



Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации	3	
Важные меры безопасности	6	
Глава 1		
Приборы и органы управления	21	
Глава 2		
Сиденья и удерживающие системы	197	
Глава 3		
Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля	249	
Глава 4		
Ремонт и техническое обслуживание	319	
Глава 5		
Устранение неисправностей в пути	403	

Важные сведения о данном Руководстве по эксплуатации

Благодарим вас за выбор продукции General Motors. Мы сделаем все возможное для того, чтобы вы получали удовольствие от поездок и были полностью удовлетворены вашим автомобилем.

Руководство по эксплуатации должно рассматриваться как неотъемлемая принадлежность автомобиля. В случае продажи автомобиля передайте данное Руководство другому владельцу, чтобы он получил важную информацию, касающуюся приемов управления автомобилем, безопасности и технического обслуживания.

При проектировании и производстве вашего автомобиля применялись безопасные для окружающей среды и легко перерабатываемые для повторного использования материалы. Производственные процессы, применяемые при изготовлении вашего автомобиля, также не наносят вреда экологии.

Отходы производства перерабатываются, и некоторые из них пригодны для повторного использования. Потребление воды снижено с целью сохранения природных ресурсов.

В данном Руководстве могут быть описаны устройства и функции, которые могут отсутствовать на вашем автомобиле, либо потому, что это дополнительное оборудование, которое не было заказано вами, либо в связи с изменениями, которые были внесены в конструкцию автомобиля после подписания в печать данного Руководства.

Обратитесь к документам поставки на ваш конкретный автомобиль, чтобы проверить перечень оборудования, которое должно быть установлено на нем.

Вся информация, рисунки и технические характеристики, приводимые в данном Руководстве по эксплуатации, основаны на последних сведениях об автомобиле, которые имелись на момент подписания Руководства в печать. Мы сохраняем за собой право вносить любые изменения в конструкцию автомобиля без предварительного уведомления.

Приводимые в Руководстве по эксплуатации рисунки носят иллюстративный характер и не предназначены для того, чтобы точно описывать какую-либо часть вашего автомобиля.

К Руководству по эксплуатации прилагается Гарантийная и сервисная книжка. Хотя мы считаем, что данное Руководство по эксплуатации является достаточно полным, так как описывает наиболее важные действия с автомобилем, оно может быть еще более полезным при использовании совместно с Гарантийной и сервисной книжкой.

Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации

Для проведения технического обслуживания и ремонта обращайтесь к вашему дилеру, который хорошо знает особенности вашего автомобиля и примет все меры для того, чтобы вы были полностью удовлетворены своим автомобилем. Рекомендуется проводить у вашего дилера все сервисные операции не только в гарантийный, но и в послегарантийный период.

Если вы не удовлетворены качеством проведения сервисных работ, следуйте рекомендациям, приведенным в Гарантийной и сервисной книжке.

ЧТОБЫ ПОСТОЯННО ПОЛУЧАТЬ УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ АВТОМОБИЛЯ И СОХРАНЯТЬ ЕГО ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО, ПРИ РЕМОНТЕ И ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ КОРПОРАЦИИ GENERAL MOTORS. ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ GENERAL MOTORS МОЖНО ОПРЕДЕЛИТЬ ПО СЛЕДУЮЩИМ ТОРГОВЫМ МАРКАМ:

ACDelco.

Genuine



Parts



Goodwrench

Данное Руководство по эксплуатации позволяет вам ознакомиться с особенностями автомобиля и методами управления им.

Руководство по эксплуатации предназначено для использования его в качестве справочника, который позволит вам быстро ознакомиться с различными функциями вашего автомобиля и научиться управлять им. Поэтому Руководство построено таким образом, что сначала показывается место расположения какого-либо органа управления, а затем приводятся сведения по его использованию.

В Руководстве по эксплуатации также приводятся некоторые важные сведения по безопасности и техническому обслуживанию, и даются рекомендации по решению некоторых проблем, с которыми вы можете столкнуться при эксплуатации автомобиля.

Данное Руководство по эксплуатации разделено на пять глав:

- **Глава 1: Приборы и органы управления**

Чтобы лучше понять принцип построения данного Руководства по эксплуатации, представьте себе, что вы занимаете водительское место. Ваше внимание в первую очередь привлекает панель управления, расположенная прямо перед вами. Затем вы переводите взгляд вверх и наружу - на зеркала, окна и двери; затем вы продолжаете осмотр, повернувшись назад, чтобы увидеть заднюю часть салона. Далее вы смотрите вверх, на верхнюю консоль и потолок. Содержание данного Руководства по эксплуатации построено так, чтобы следовать за вашим взглядом в приведенной последовательности. Большая часть приборов и органов управления вашего автомобиля находится в перечисленных выше областях. Они в первую очередь рассматриваются в главе 1 данного Руководства по эксплуатации.

Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации

- **Глава 2: Сиденья и удерживающие системы**

Теперь взглянем на центральную часть салона вашего автомобиля: здесь расположены сиденья и ремни безопасности. Информация о них, а также о системе подушек безопасности вашего автомобиля приводится в главе 2. В главу 2 также включена вся необходимая информация, касающаяся использования детских кресел.

- **Глава 3: Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля**

После того, как в главах 1 и 2 вы ознакомитесь с приборами и органами управления вашего автомобиля, а также с сиденьями и удерживающими системами, в главе 3 вы найдете инструкции по действиям, которые нужно выполнить, чтобы начать движение на автомобиле, и рекомендации по управлению. Эта глава содержит информацию о ключах и пульте дистанционного управления замками дверей (дополнительное оборудование), о замке зажигания и пуске двигателя, а также об автоматической коробке передач, раздаточной коробке (дополнительное оборудование), методах парковки, особенностях сцепления колес с дорогой, рулевым управлением, тормозной системе и подвеске. В этой главе также рассказывается об особенностях размещения груза и буксировочных возможностях вашего автомобиля.

- **Глава 4: Ремонт и техническое обслуживание**

Данная глава, посвященная ремонту и техническому обслуживанию:

- содержит информацию о топливе;
- помогает определить расположение различных компонентов в моторном отсеке вашего автомобиля;
- приводит общую информацию о техническом обслуживании и эксплуатационных жидкостях для основных узлов и систем, расположенных в моторном отсеке (например, моторном масле, охлаждающей жидкости, трансмиссионном масле, рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления, тормозной жидкости, хладагенте кондиционера воздуха, жидкости стеклоомывателя, аккумуляторной батарее);

Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации

- содержит информацию о рекомендуемой величине давления воздуха в шинах, проверке состояния, перестановке и замене шин;
- показывает местонахождение и описывает назначение предохранителей и автоматов по защите электрических цепей вашего автомобиля;
- содержит инструкции по замене некоторых ламп и их технические характеристики;
- содержит технические характеристики основных узлов и данные по заправочным емкостям.

- **Глава 5: Устранение неисправностей в пути**

В данной главе приводятся рекомендации по решению некоторых проблем, которые могут возникнуть в пути. В ней рассматриваются следующие темы:

- запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля;
- буксировка вашего автомобиля;
- перегрев двигателя;
- замена поврежденного колеса

В начале каждой главы приводится ее краткое содержание, включающее заголовки основных разделов. Это поможет вам найти требуемую информацию.

Важные меры безопасности

РАМКИ "ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ" И "ВНИМАНИЕ"

Заголовки «ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ» и «ВНИМАНИЕ» предупреждают вас об условиях, которые могут привести к травмированию людей или повреждению вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Означает, что неправильные действия могут привести к травмированию людей.

ВНИМАНИЕ

Означает, что неправильные действия могут привести к повреждению вашего автомобиля.



Положение сиденья

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, и это приведет к потере контроля над автомобилем.

Если при движении автомобиля спинка сиденья сильно наклонена назад, то пассажир, который находится на этом сиденье, подвергается опасности. Даже если вы пристегнетесь ремнями безопасности, они не смогут выполнить свою защитную функцию, если спинка сиденья сильно наклонена назад.

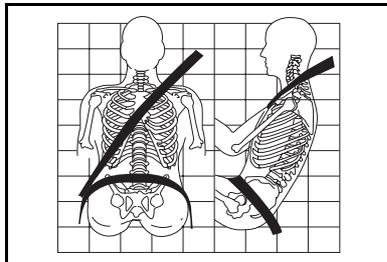
Ремни безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности. Необходимо каждый раз убеждаться, что ремни безопасности правильно отрегулированы.

Не допускайте, чтобы кто-либо из ваших пассажиров ехал с не пристегнутым или неправильно отрегулированным ремнем безопасности. Если в момент аварии водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть. В то же время при аналогичной аварии можно вообще не получить травм, если пристегиваться ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также пристегивались ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Пользование неправильно отрегулированным ремнем безопасности может привести к серьезным травмам.

Поясная лямка ремня должна быть затянута достаточно низко и плотно прижимать тазовые кости, слегка касаясь бедер. В случае аварии сила давления ремня будет приложена к прочным тазовым костям, и у вас будет меньше шансов выскользнуть из-под поясной лямки ремня. В противном случае, если вы начнете выскользывать из-под ремня, он будет с силой прижат к животу. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Регулируйте ремень безопасности так, чтобы он плотно прижимался к вашему телу. Запрещено пропускать плечевую лямку ремня под рукой. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.

Вы можете получить серьезные травмы, если пристегнете ремень к замку, не предназначенному для него. Всегда пристегивайте ремень к замку, расположенному к вам ближе всех.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и грудь. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать силу давления ремня.

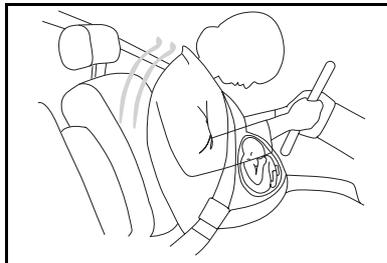


⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Одним ремнем безопасности может пристегиваться только один пассажир. Не позволяйте двум детям пристегиваться одним ремнем безопасности.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что безопасность детей повышается, когда они перевозятся на заднем сиденье автомобиля и зафиксированы соответствующими удерживающими системами.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Беременные женщины должны пользоваться трехточечным ремнем безопасности на протяжении всего срока беременности. При этом поясная лямка ремня должна располагаться как можно ниже.

Подушки безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Совместное действие ремней и подушек безопасности обеспечивает наилучшую защиту водителя и взрослых пассажиров при аварии.

Человек, приблизившийся вплотную к подушке безопасности или оказавшийся вблизи нее, при ее наполнении может получить серьезную или даже смертельную травму.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Если дети недостаточно большие, чтобы пользоваться ремнями безопасности, то их необходимо перевозить в подходящих для их возраста и массы детских креслах.

Наличие подушки безопасности не может служить заменой ремня безопасности. Подушки безопасности эффективны только при совместном использовании с ремнями безопасности.

Важные меры безопасности

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Подушки безопасности предназначены для совместного использования с ремнями безопасности. Во время аварии, если вы не пристегнуты ремнем безопасности, даже при срабатывании подушки безопасности ваши травмы могут оказаться гораздо серьезнее, чем в случае, когда вы пристегнуты ремнем безопасности.

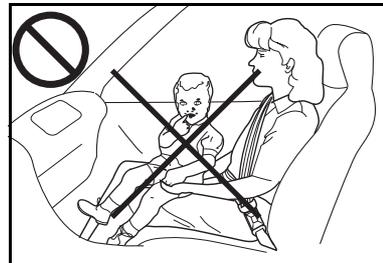
Если вы окажетесь слишком близко к наполняющейся подушке безопасности, то вы можете получить серьезную травму. Ремни безопасности помогают вам удержаться в оптимальном положении при наполнении подушки безопасности в случае аварии. Водитель должен сидеть на максимальном удалении от рулевого колеса, которое обеспечивает уверенное и безопасное управление автомобилем.

В пространстве, которое проходит подушка безопасности при наполнении, не должно находиться никаких посторонних предметов.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

При наполнении подушки безопасности воздух заполняется большим количеством пыли. Это может вызвать удушье у людей, страдающих астмой и другими заболеваниями дыхательных путей. Поэтому все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его сразу же, как только это станет возможным. Если вы не можете выйти из автомобиля, откройте окно или дверь.

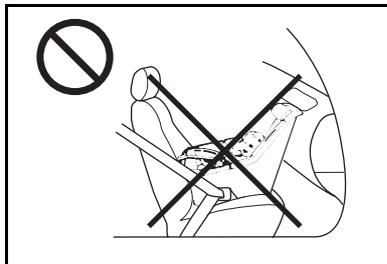


Дети и детские удерживающие системы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

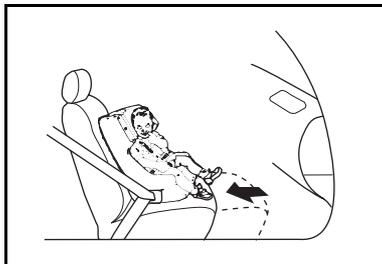
Запрещено держать ребенка на руках во время поездки в автомобиле. При аварии усилие, необходимое для удержания ребенка, увеличится, и вы не сможете удержать его. Например, при столкновении на скорости всего лишь 40 км/ч вес находящегося у вас на руках ребенка, при обычных обстоятельствах равный 5,5 кг, внезапно увеличится до 110 кг. В этом случае удержать ребенка будет практически невозможно. Перевозите детей в детских удерживающих системах.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

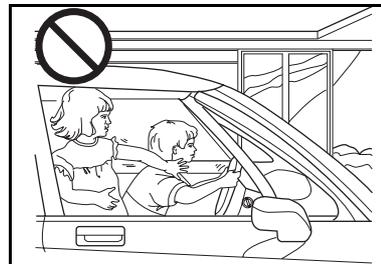
Детское кресло, обращенное спинкой вперед и установленное на сиденье переднего пассажира, при срабатывании подушки безопасности может получить сильный удар, направленный в сторону спинки сиденья автомобиля. При этом ребенок, сидящий в кресле, расположенном спинкой вперед, может получить серьезные травмы. Поэтому на автомобилях, оснащенных подушкой безопасности переднего пассажира, необходимо устанавливать детское кресло, обращенное спинкой вперед, на заднем сиденье.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Маленькие дети, которые сидят в детских креслах, устанавливаемых спинкой вперед, не могут безопасно перевозиться на автомобилях, оснащенных подушками безопасности переднего пассажира, если эти автомобили не имеют задних сидений.

Если же вы устанавливаете на сиденье переднего пассажира детское кресло, расположенное спинкой назад, то сдвиньте сиденье в максимально удаленное от панели управления положение.



Если вы оставляете свой автомобиль

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

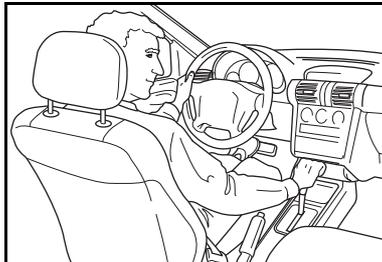
Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ находится в замке зажигания. Дети могут включить электрические стеклоподъемники, использовать другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и поехать. Это может привести к травмированию и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

Важные меры безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Очень опасно оставлять детей в автомобиле на длительное время, особенно в жаркую погоду. Когда вы покидаете автомобиль, берите детей с собой.



Автомобили с автоматической коробкой передач

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Если на вашем автомобиле установлена автоматическая коробка передач, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасность. В противном случае автомобиль может внезапно тронуться с места и стать причиной аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

- Покидая автомобиль, убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении **P** (Стоянка), а стояночный тормоз надежно затянут.
- Удерживайте педаль тормоза нажатой и **не увеличивайте** частоту вращения коленчатого вала двигателя (не нажимайте на педаль акселератора) при переводе селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).
- Не переводите селектор в положение **D** (Движение вперед) или **R** (Задний ход) при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.
- Не переводите селектор в положение **P** (Стоянка) во время движения автомобиля.

Для получения более подробной информации см. главу 3 «Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля».

Важные меры безопасности



Выпускная система

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Легковоспламеняющиеся предметы могут загореться при контакте с элементами выпускной системы вашего автомобиля. Поэтому не паркуйте автомобиль над разбросанной бумагой, сухими листьями, травой и прочими легковоспламеняющимися предметами.
- Отработавшие газы представляют смертельную угрозу для человека. В них содержится окись углерода (CO), которая не имеет ни вкуса, ни запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

- Запрещается оставлять двигатель работающим, когда автомобиль находится в закрытом помещении (например, в гараже). Окись углерода (CO), содержащаяся в отработавших газах, может попасть в салон вашего автомобиля.
- Длительная работа двигателя на холостом ходу при закрытых окнах и выключенном кондиционере воздуха может привести к проникновению токсичных выхлопных газов в салон вашего автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

- Также очень опасно движение с открытыми задними окнами, дверью грузового отделения или задними боковыми дверями. Если вы вынуждены двигаться с открытыми окнами или задней дверью, или когда уплотнитель двери или окна поврежден, убедитесь, что все остальные окна закрыты. Включите вентилятор на самую большую скорость, используя любой режим распределения воздуха по салону, обеспечивающий поступление максимального количества наружного воздуха. Это предотвратит попадание в салон отработавших газов.
- При буксировке прицепа убедитесь, что все задние окна, боковые двери и дверь багажного грузового отделения закрыты.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

- Отработавшие газы могут также попадать в салон вашего автомобиля в следующих случаях:
 - звук от выпускной системы отличается от привычного;
 - днище автомобиля сильно повреждено коррозией;
 - автомобиль неисправен или были допущены ошибки при выполнении сервисных операций;
 - на днище автомобиля налипло большое количество снега или грязи.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Если у вас возникло подозрение, что отработавшие газы попадают в салон, во время движения откройте все окна, включите кондиционер воздуха (если он установлен) на любой режим, который связан с поступлением наружного воздуха, и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию.

Автомобиль и вода

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После мойки автомобиля или проезда через лужу может снизиться эффективность работы его тормозных механизмов. Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы восстановить нормальную эффективность торможения автомобиля.

Избегайте проезда через глубокие лужи. Если вода попадет во впускной патрубок двигателя, это может привести к его выходу из строя. Если вы все же вынуждены проехать через лужу, двигайтесь медленно и осторожно, чтобы брызги воды не достигали днища автомобиля.

Важные меры безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Поток воды в реках с быстрым течением создает большую силу давления на автомобиль. При попытке преодолеть вброд реку с быстрым течением, ваш автомобиль может быть унесен потоком. Поток воды глубиной всего в 15 сантиметров может унести небольшой автомобиль в более глубокое место. При этом водитель и пассажиры могут утонуть. Поэтому выполняйте требования предупреждающих дорожных знаков, и будьте очень осторожны при преодолении брода.

Вождение по холмистой местности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вам необходимо остановиться на подъеме, не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая на педаль акселератора при включенном режиме движения вперед в автоматической коробке передач. Это может привести к поломке элементов трансмиссии. Чтобы удерживать автомобиль на месте, пользуйтесь тормозной системой.

При движении по крутому спуску включайте пониженную передачу, одновременно нажимая на педаль тормоза, чтобы контролировать скорость автомобиля.

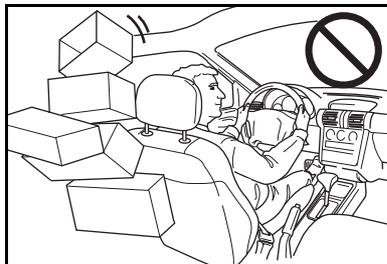
Не двигайтесь вниз на нейтральной передаче или с выключенным зажиганием. Тормозная система может перегреться, и это может привести к аварии.

Загрузка автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При загрузке автомобиля запрещается превышать максимально допустимую полную массу автомобиля или предельную нагрузку на любую ось. В противном случае перегрузка может привести к поломке некоторых деталей вашего автомобиля и изменению его поведения на дороге. Перегрузка может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Она также может сократить срок службы вашего автомобиля.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Вещи, которые вы перевозите в автомобиле, могут сорваться со своих мест и причинить травмы людям, находящимся в салоне, при резком торможении или повороте, либо в случае аварии. Кладите багаж в грузовое отделение вашего автомобиля, и старайтесь распределять его равномерно. Не укладывайте перевозимые в салоне вещи друг на друга так, чтобы они выступали над спинками сидений. Не оставляйте в салоне незакрепленными детские кресла. Постарайтесь закрепить все предметы, перевозимые в автомобиле.

Топливо и другие легковоспламеняющиеся материалы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Останавливайте двигатель перед заправкой топливного бака.

При открывании крышки топливного бака вначале медленно поворачивайте ее, чтобы снизить давление паров топлива в баке, затем полностью отверните и снимите крышку.

Запрещается заливать топливо в переносную канистру, разместив ее в автомобиле.

Заливайте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.

Запрещается курить при заправке топливного бака бензином.

Запрещается перевозить легковоспламеняющиеся материалы, такие как бензин, в салоне автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Запрещается класть бумагу или другие горючие материалы в пепельницу. Они могут загореться от сигареты.

Чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива в баке (вызванного теплотой, передаваемой от двигателя), заполняйте бак топливом только до момента автоматического отключения топливораздаточного пистолета.

Важные меры безопасности

Аккумуляторная батарея

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея может стать источником травмы. Она содержит кислоту и выделяет газ, который может воспламениться или взорваться. Будьте осторожны и выполняйте все соответствующие инструкции при работе вблизи аккумуляторной батареи.

Не допускайте попадания электролита на кожу. Если электролит попал на кожу или в глаза, промойте это место обильной струей воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам необходимо дополнительное освещение, пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

На каждом новом автомобиле корпорации GM устанавливается аккумуляторная батарея марки AC Delco[®], которая не требует обслуживания. Однако если на автомобиле установлена аккумуляторная батарея иного типа, которая имеет отверстия для залива электролита, проверьте уровень электролита. Если уровень электролита понижен, добавьте дистиллированную воду, чтобы исключить образование взрывоопасного газа.

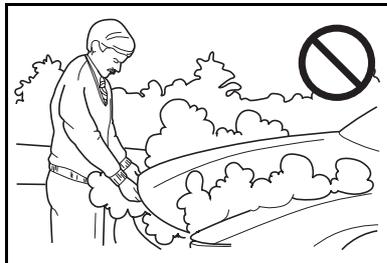
Буксировка вашего автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы не получить травмы самому и предотвратить травмирование других людей:

- Не позволяйте никому ехать в буксируемом автомобиле.
- Запрещается буксировать автомобиль со скоростью, превышающую безопасную для данных условий, или разрешенную правилами дорожного движения и дорожными знаками.
- Убедитесь, что все оторванные или поврежденные детали автомобиля надежно закреплены.
- Запрещено находиться под автомобилем после того, как он поднят.
- Всегда используйте отдельные предохранительные цепи с каждой стороны автомобиля.

Важные меры безопасности



Моторный отсек

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам. Поэтому стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите его звук.

Будьте осторожны при работе в моторном отсеке. Некоторые части двигателя могут быть очень горячими, что чревато получением ожогов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Проявляйте особую осторожность при работе рядом с электрическим вентилятором охлаждения двигателя. Вентилятор может автоматически включиться даже при неработающем двигателе.

Система охлаждения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

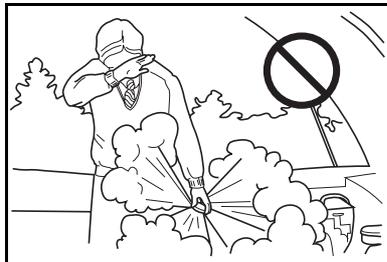
Не допускайте работы двигателя при наличии утечки охлаждающей жидкости. Если из системы охлаждения вытечет вся охлаждающая жидкость, это может привести к возгоранию двигателя и получению ожогов вами или другими людьми.

Добавление в систему охлаждения простой воды или охлаждающей жидкости, отличающейся от рекомендованной, опасно. Двигатель может перегреться, но вы об этом не узнаете, так как соответствующий сигнализатор не загорится. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При некоторых условиях этиленгликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, может воспламениться. Во избежание ожогов, **не допускайте** попадания охлаждающей жидкости на выпускную систему или горячие части двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения, относящиеся к безопасности, поручите выполнение операции по доливке охлаждающей жидкости квалифицированному специалисту.

Важные меры безопасности



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается отворачивать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

Замена поврежденного колеса

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильные действия при замене колеса могут привести к травмам. Автомобиль может сорваться с домкрата и поранить вас или других людей.

Опасно находиться под автомобилем, когда он поднят домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Запрещено находиться под автомобилем, когда он удерживается только домкратом.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

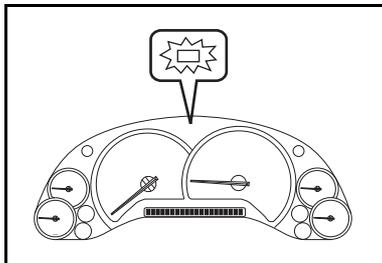
Важные меры безопасности

Возможные неисправности систем

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с горящим сигнализатором неисправности тормозной системы может привести к аварии. При загорании этого сигнализатора необходимо незамедлительно проверить тормозную систему.

Не допускайте движения автомобиля при пониженном давлении моторного масла. Двигатель вашего автомобиля может перегреться и загореться. Это может привести к получению ожогов вами или другими людьми. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла. При необходимости, обратитесь на сервисную станцию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При загорании любого сигнализатора аварийного состояния на приборной панели во время движения автомобиля немедленно остановитесь в безопасном месте и действуйте в соответствии с инструкциями, изложенными в данном Руководстве по эксплуатации.

Если двигатель заглохнет во время движения автомобиля, усилители тормозной системы и рулевого управления не будут работать, поэтому нажатие на педаль тормоза и поворот рулевого колеса потребуют значительных усилий. Постарайтесь доехать накатом до безопасного места, прежде чем автомобиль остановится.

ВНИМАНИЕ

Дополнительное электронное оборудование, такое как СВ-радиостанция, мобильный телефон, навигационная система или радиостанция с приемником-передатчиком, может создавать помехи для работы электронных систем вашего автомобиля, аудиосистемы и других электронных приборов, и даже приводить к их выходу из строя. Обязательно проконсультируйтесь с официальным дилером GM, прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное электронное оборудование.

Важные меры безопасности

Дополнительные меры предосторожности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вождение автомобиля в нетрезвом состоянии очень опасно. Ваши рефлексы, восприятие, внимание и оценка ситуации могут сильно измениться после приема даже небольшой дозы алкоголя. Вождение после употребления алкоголя может привести к аварии с серьезными ранениями и даже смертельным исходом. Поэтому ни в коем случае нельзя водить автомобиль в нетрезвом состоянии или находиться в автомобиле с нетрезвым водителем. После любого застолья, связанного с употреблением алкоголя, добирайтесь до дома на такси или заранее договаривайтесь, кто из членов вашей компании воздержится от употребления спиртных напитков, чтобы вести автомобиль обратно.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Результаты медицинских исследований показывают, что наличие алкоголя в организме человека делает последствия аварий значительно более серьезными. Это относится, в особенности, к травмам головного и спинного мозга и повреждениям сердечно-сосудистой системы. Когда выпивший спиртное человек – будь это водитель или пассажир – попадает аварию, его шансы погибнуть или стать инвалидом значительно выше, чем у человека, который попал в такую же аварию, но перед этим не употреблял алкоголя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незапертые двери представляют опасность. Перед началом движения автомобиля убедитесь, что все его двери заперты.

Выключите систему круиз-контроля, когда вы не пользуетесь ей.

Глава 1 - Приборы и органы управления

Приборы и органы управления на передней панели и консоли	25
Приборная панель	28
Сигнализаторы аварийного состояния	33
Информационный центр водителя	46
Кнопки информационного центра водителя	47
Меню информации о поездке/расходе топлива	49
Меню информации об автомобиле	52
Персональные настройки функций	58
Компас	74
Сообщения информационного центра водителя	77
Стрелочные часы	104
Выключатель аварийной световой сигнализации	106
Противобуксовочная система	106
Спортивный режим вождения	108
Система Stabilitrak®	110
Розетки для подключения дополнительного электрооборудования	111
Приборы освещения	113
Главный переключатель наружного освещения	113
Автоматическая система управления фарами	114
Мигание дальним светом фар	114
Напоминание о невыключенном освещении	115
Адаптивная система головного освещения	115
Система автоматического регулирования угла наклона луча фар ближнего света	116
Омыватели фар	116

Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей	116
Противотуманные фары	117
Стояночные фонари	118
Система подсветки при посадке/высадке	118
Регулятор яркости подсветки приборной панели	119
Плафоны для чтения	119
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	119
Система отопления и кондиционирования воздуха ...	120
Двухзонная система климат-контроля	120
Датчики системы климат-контроля	126
Вентиляционные решетки	127
Рекомендации по эксплуатации системы	128
Электрообогреватель заднего стекла	128
Воздушный фильтр пассажирского салона	129
Аудиосистема	130
Регулировка звучания	132
Органы управления аудиосистемой	136
6-дисковый CD-чейнджер	140
Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA ..	144
Уход за проигрывателем компакт-дисков	149
Уход за компакт-дисками	150
Сообщения об ошибках	150
Подключение портативных аудиоустройств	151
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	152
Система защиты от кражи	154
Разнесенная антенна	154

Глава 1 - Приборы и органы управления

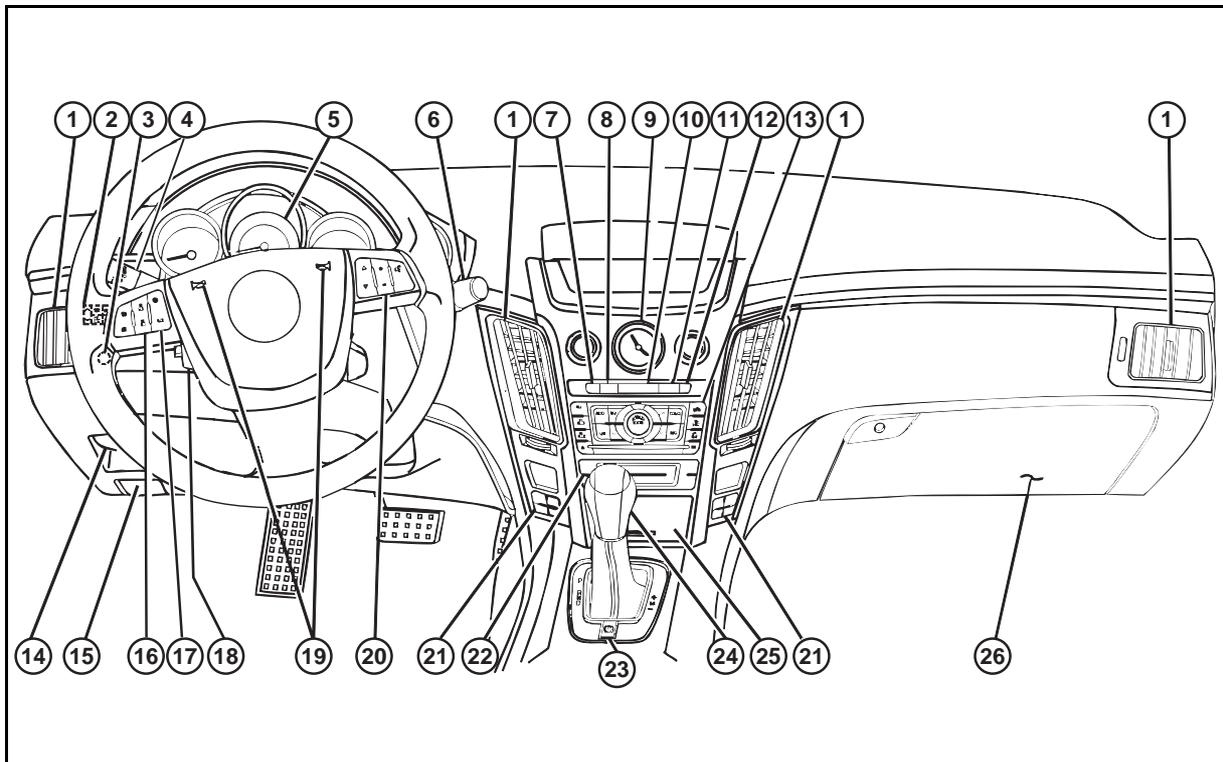
Навигационная система	154	Зеркала	168
Органы управления, установленные на рулевом колесе/рулевой колонке	155	Наружные зеркала заднего вида	168
Многофункциональный рычаг	155	Внутреннее зеркало заднего вида с положениями "день/ночь"	170
Рычаг управления очистителем/омывателем ветрового стекла	155	Косметические зеркала	171
Звуковой сигнал	156	Окна	171
Замок зажигания	156	Электрические стеклоподъемники	172
Регулятор вылета и угла наклона рулевой колонки	156	Двери	175
Органы управления, расположенные на рулевом колесе ...	157	Механические замки дверей	175
Многофункциональный рычаг	159	Электрические замки дверей	176
Указатели поворота	159	Центральный замок дверей	178
Главный переключатель наружного освещения	159	Программируемые автоматические замки дверей	178
Переключатель дальнего/ближнего света фар	160	Система предотвращения запираения ключа в автомобиле	179
Рычаг управления очистителем/омывателем ветрового стекла	160	Блокировка задних замков от случайного открывания	179
Очистители ветрового стекла	160	Багажное отделение	180
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя	161	Отпирание крышки багажного отделения	180
Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей	162	Загрузочный люк в спинке заднего сиденья	182
Омыватель ветрового стекла	162	Ручка экстренного отпирания багажного отделения	182
Круз-контроль	163	Удерживающая сетка для багажа	183
		Герметик для временного ремонта поврежденной шины и компрессор	183
		Домкрат и запасное колесо	183

Глава 1 - Приборы и органы управления

Потолок и крыша	183
Солнцезащитные козырьки	183
Вентиляционный люк в крыше.....	184
Размещение мелкого багажа	186
Отделение в центральной консоли.....	186
Отделение в панели управления	186
Перчаточный ящик	186
Подстаканники.....	186
Удерживающая сетка для багажа	186

Пепельница и прикуриватель	187
Режим сохранения питания дополнительного электрооборудования	187
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	188
Система управления электропитанием	188
Система обнаружения препятствий	190
Ультразвуковая система помощи при парковке	190
Ультразвуковая система помощи при парковке (без светового дисплея).....	191
Ультразвуковая система помощи при парковке (со световым дисплеем).....	192
Функция запоминания регулировок	194

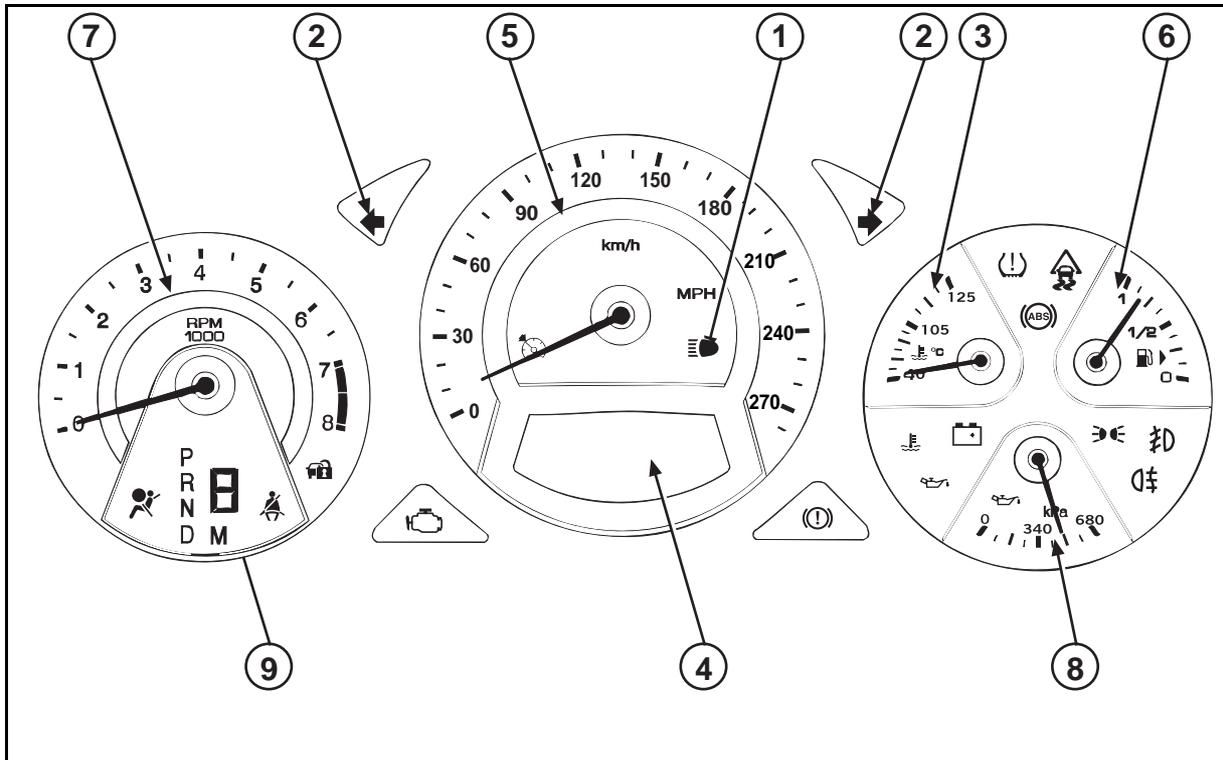
Приборы и органы управления

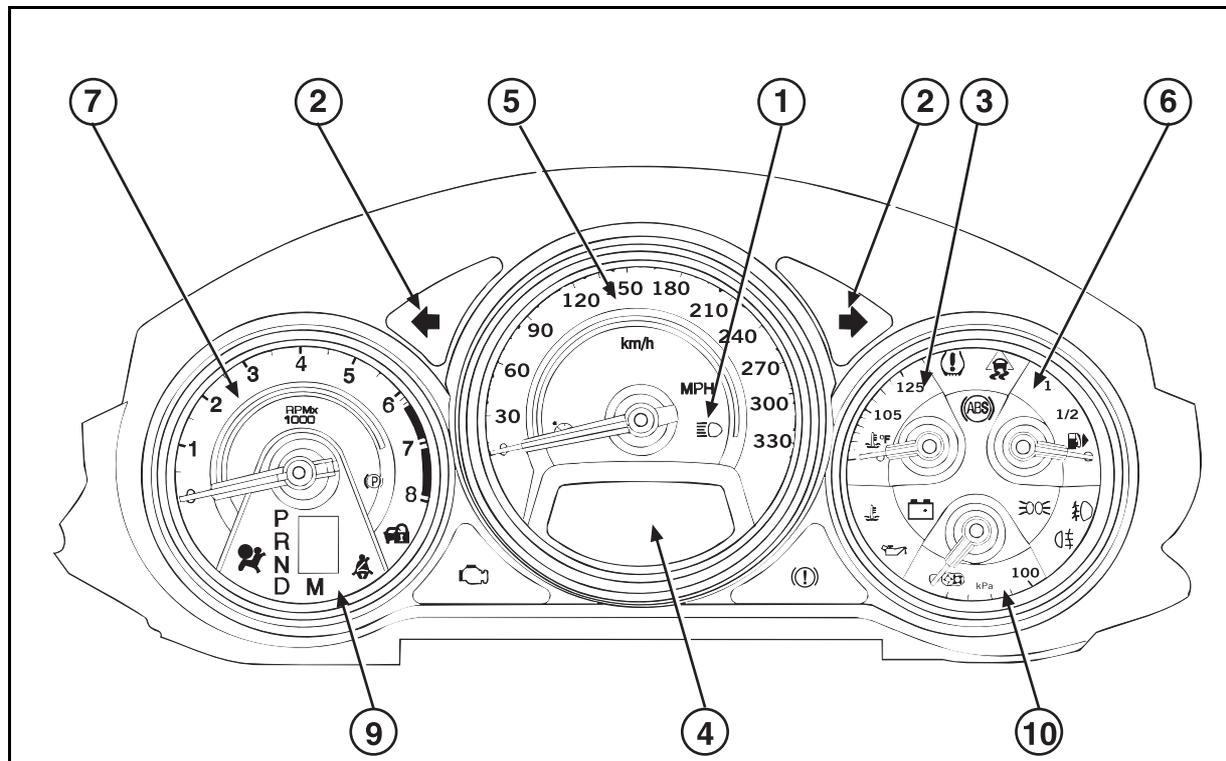


■ ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ И КОНСОЛИ

1. Вентиляционные решетки
2. Кнопки информационного центра водителя
3. Регулятор подсветки панели управления
4. Многофункциональный рычаг
5. Приборная панель
6. Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла
7. Кнопка перемещения курсора по дисплею навигационной системы (дополнительное оборудование)
8. Выключатель системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы (только для моделей CTS) / Выключатель системы Magnetic Ride Control (только для модели CTS-V)
9. Стрелочные часы
10. Индикатор состояния системы определения присутствия переднего пассажира
11. Выключатель аварийной световой сигнализации
12. Регулятор яркости дисплея навигационной системы (дополнительное оборудование)
13. Навигационная система (дополнительное оборудование)/Аудиосистема
14. Рычаг отпускания стояночного тормоза (только для моделей CTS)
15. Рычаг открывания капота
16. Кнопки управления системой круиз-контроля
17. Выключатель системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы (только для модели CTS-V)
18. Регулятор вылета и угла наклона рулевой колонки
19. Звуковой сигнал
20. Кнопки управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе
21. Регуляторы электрообогрева сидений
22. Система отопления и кондиционирования воздуха
23. Выключатель электрического стояночного тормоза (только для модели CTS-V)
24. Рычаг селектора автоматической коробки передач
25. Отделение для хранения/Розетки для подключения дополнительного электрооборудования
26. Перчаточный ящик

Приборы и органы управления





Приборы и органы управления

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

На рисунке показана типичная панель приборов. Установленная на вашем автомобиле панель приборов может отличаться от панели, представленной на рисунке. Это зависит от комплектации вашего автомобиля.

Приборная панель спроектирована так, чтобы вы могли с одного взгляда определить, как работают основные системы вашего автомобиля.

Если световой сигнализатор или показания прибора свидетельствуют о возможной неисправности, обратитесь к вашему дилеру для проведения технического обслуживания. Промедление с выполнением необходимого обслуживания может привести к неисправностям, которые потребуют дорогостоящего ремонта, а также представляет опасность.

Для получения информации о различных сигнализаторах и индикаторах, располо-

женных на панели приборов, смотрите раздел «Сигнализаторы аварийного состояния» далее в этой главе.

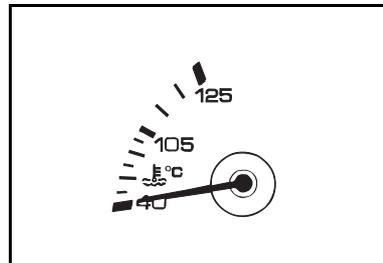
1. Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.

См. параграф «Переключение дальнего/ближнего света фар» в разделе «Многофункциональный рычаг» ниже в данной главе для получения подробной информации.

2. Индикаторы включения указателей поворота

При включении указателя поворота начинает мигать один из двух индикаторов, выполненных в виде стрелок, направленных в сторону поворота или изменения полосы движения.



3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

При обычных условиях движения нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя составляет примерно 100°C.

Если стрелка указателя достигает значения 125°C, это свидетельствует о перегреве двигателя.

При некоторых условиях движения, в том числе при перечисленных ниже, повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя - до 122°C - представляет собой нормальное явление:

- Если вы находитесь в медленно движущейся транспортной пробке
- Если вы движетесь с высокой скоростью в жаркую погоду
- Если вы движетесь на затяжной подъем
- Если вы буксируете прицеп или перевозите тяжелый груз.

Вы можете заметить, что стрелка указателя "плавает". Это нормальное явление.

Если стрелка указателя достигает значения 125°C и остается в этом положении в течение более чем 30 секунд, это означает, что двигатель перегрелся.

Ваш автомобиль также оборудован световым сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. Если этот световой сигнализатор загорается, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальную. Если это световой сигнализатор продолжает гореть в течение более чем 30 секунд, это означает, что двигатель перегрелся. Смотрите пункт "Световой сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя" в разделе "Световые сигнализаторы и индикаторы" ниже.

Если двигатель перегрелся, вам следует незамедлительно снизить скорость и остановить автомобиль, соблюдая при этом правила безопасности дорожного движения. Затем немедленно заглушите двигатель.

Для получения более подробной информации о системе охлаждения двигателя вашего автомобиля см. главы 4 и 5.

4. Дисплей информационного центра водителя

Информационный центр водителя позволяет получить информацию о состоянии многих систем автомобиля.

Показанная информация изменяется в зависимости от того, состояние какой системы вы выводите на дисплей. Вы можете изменять выводимую на дисплей информацию при помощи кнопки информации о поездке/расходе топлива или при помощи меню информации об автомобиле.

Последовательное нажимая на кнопку , вы можете просмотреть, сбросить или выключить определенные пункты меню информации об автомобиле.

Приборы и органы управления

Последовательно нажимая на кнопку , вы можете прокручивать выводимую на дисплей информацию об автомобиле.

- Odometer (Счетчик общего пробега)
- Trip Odometers (Счетчики частичного пробега)
- Fuel Range (Запас хода по топливу)
- Average Fuel Economy (Средняя топливная экономичность)
- Timer (Таймер)
- Instant Fuel Economy (Мгновенная топливная экономичность)
- Average Speed (Средняя скорость движения)
- Speedometer (Спидометр)

См. параграф "Информационный центр водителя" далее в этой главе.

5. (Спидометр)

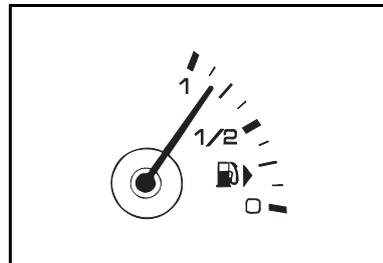
Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

Показания могут быть выведены в метрических единицах измерения КМ/Н (км/ч) или в британских единицах измерения МРН (миль/час).

Ваш автомобиль может быть оборудован системой оповещения о превышении максимально допустимой скорости. Когда скорость движения автомобиля достигнет 120 км/ч, раздастся сигнал гонга.

Также может появиться предупреждающее сообщение на дисплее информационного центра водителя.

Для получения более подробной информации см. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.



6. Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива, оставшегося в баке. Указатель уровня топлива работает только при включенном зажигании.

Стрелка на циферблате указателя уровня топлива указывает на ту сторону автомобиля, где расположен лючок заправочной горловины топливного бака.

Если уровень топлива в баке слишком низкий, на дисплее появляется сообщение **LOW RANGE** (Низкий запас топлива).

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» ниже в этой главе:

- Меню информации о поездке/расходе топлива
- Запас хода по топливу

7. Тахометр

Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в тысячах оборотов в минуту (RPM).

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то на циферблате тахометра имеются световые индикаторы, которые следуют за движением стрелки тахометра.

Световые индикаторы будут мигать, чтобы указать вам момент переключения на более высокую передачу.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 3:

- Автоматическая коробка передач
- Ручное переключение передач
- Лепестковый переключатель ручного режима автоматической коробки передач
- Механическая коробка передач

При слишком высокой частоте вращения коленчатого вала дроссельная заслонка прикрывается, чтобы снизить скорость.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то световые индикаторы на циферблате тахометра будут мигать, если скорость вращения коленчатого вала двигателя приближается к максимально допустимой.

Если частота вращения коленчатого вала двигателя не уменьшается, подача топлива в двигатель будет ограничена, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

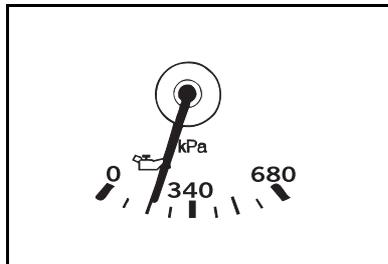
Когда частота вращения вернется в нормальный рабочий диапазон, подача топлива также вернется в нормальный режим.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте работу двигателя, когда стрелка тахометра заходит в затемненную зону, поскольку это может привести к повреждению двигателя.

Это может потребовать дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Приборы и органы управления



8. Указатель давления моторного масла (только для модели CTS)

Указатель давления моторного масла показывает величину давления, под которым моторное масло подается к различным деталям двигателя, требующим смазки. Если указатель постоянно показывает низкое давление масла, это может свидетельствовать о неисправности системы смазки и/или двигателя.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрических единицах измерения кПа (килопаскали) или в британских единицах измерения PSI (фунты на квадратный дюйм).

Давление моторного масла может изменяться в зависимости от частоты вращения коленчатого вала двигателя, температуры наружного воздуха и вязкости масла.

Если величина давления моторного масла выходит из нормального рабочего диапазона, загорается световой сигнализатор. См. пункт "Сигнализатор низкого давления моторного масла" ниже в данной главе.

При загорании сигнализатора низкого уровня моторного масла и/или появлении сообщения **OIL PRESSURE LOW -- STOP ENGINE** (Низкое давление моторного масла -- заглушите двигатель), необходимо незамедлительно проверить уровень моторного масла.

Для получения подробной информации см. параграф "Моторное масло" в главе 4.

Для получения более подробной информации см. также раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте движения автомобиля при пониженном давлении моторного масла. Двигатель вашего автомобиля может перегреться и загореться. Это может привести к получению ожогов вами или другими людьми. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла и обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

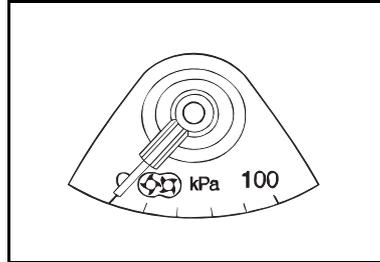
ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности двигателя, вызванные неправильным техническим обслуживанием.

Для более подробной информации смотрите график регламентного технического обслуживания в Сервисном буклете.

9. Индикатор положения селектора автоматической коробки передач

Этот индикатор показывает, в каком положении находится селектор автоматической коробки передач вашего автомобиля. Для получения более подробной информации см. главу 3.



10. Указатель давления турбонаддува (только для модели CTS-V)

Этот указатель показывает величину избыточного давления во впускном коллекторе двигателя.

Избыточное давление во впускном коллекторе - это давление воздуха, создаваемое турбокомпрессором во впускном коллекторе перед тем, как воздух подается в камеру сгорания.

Показания этого указателя равны нулю, если дроссельная заслонка открыта на небольшую величину, при которой турбокомпрессор не включается.

При запуске двигателя показания автоматически сбрасываются на ноль.

СИГНАЛИЗАТОРЫ АВАРИЙНОГО СОСТОЯНИЯ

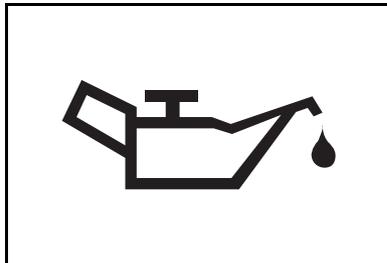
На вашем автомобиле имеется ряд сигнализаторов аварийного состояния.

Сигнализаторы аварийного состояния загораются, когда может возникнуть или уже возникла неисправность какой-либо системы автомобиля. Некоторые сигнализаторы кратковременно загораются при запуске двигателя для того, чтобы вы могли убедиться в их работоспособности.

Если световой сигнализатор или показания прибора свидетельствуют о возможной неисправности, обратитесь к вашему дилеру для проведения технического обслуживания. Промедление с выполнением необходимого обслуживания может привести к неисправностям, которые потребуют дорогостоящего ремонта, а также представляет опасность.

Ваш автомобиль также оборудован информационным центром водителя, который взаимодействует с приборами, индикаторами и сигнализаторами аварийного состояния. См. раздел "Информационный центр водителя" ниже в этой главе.

Приборы и органы управления



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Данный сигнализатор должен кратковременно загораться при запуске двигателя. Если сигнализатор не загорается, обратитесь к вашему дилеру для восстановления его работоспособности.

В случае возникновения каких-либо неполадок в системе смазки двигателя, этот сигнализатор остается гореть после запуска двигателя или загорается во время движения. Это указывает на то, что скорость циркуляции масла недостаточна

для обеспечения необходимой смазки двигателя. Возможно, уровень масла понижен или имеются какие-то другие неполадки, связанные с моторным маслом. Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

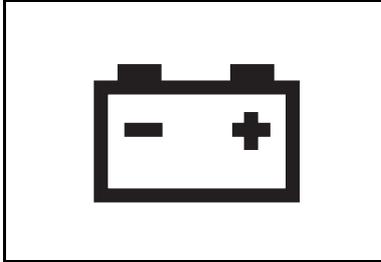
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте движения автомобиля при пониженном давлении моторного масла. Двигатель вашего автомобиля может перегреться и загореться. Это может привести к получению ожогов вами или другими людьми. Как можно скорее проверьте уровень моторного масла. При необходимости, обратитесь на сервисную станцию.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности двигателя, вызванные неправильным техническим обслуживанием.

Моторное масло необходимо заменять с периодичностью, указанной в Сервисном буклете.



Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи

Этот сигнализатор следит за состоянием генератора и системы зарядки аккумуляторной батареи.

Этот сигнализатор загорается при включенном зажигании, когда двигатель еще не запущен, чтобы показать свою работоспособность, но должен погаснуть после запуска двигателя. Если сигнализатор не загорается при включении зажигания, это может свидетельствовать о неисправности системы.

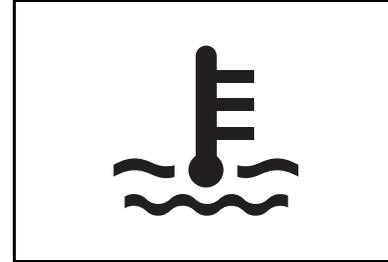
Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

Если в системе зарядки аккумуляторной батареи обнаружена неисправность, то на дисплее появится предупреждение. См. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

Движение с горящим сигнализатором может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.

Если вам требуется проехать короткое расстояние с горящим сигнализатором, выключите все дополнительное электрооборудование, без которого можно обойтись, например, аудиосистему и кондиционер воздуха.



Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

Данный сигнализатор должен кратковременно загораться при запуске двигателя. Если сигнализатор не загорается, обратитесь к вашему дилеру для восстановления его работоспособности.

Если сигнализатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о возможной неисправности системы охлаждения.

Остановите автомобиль и заглушите двигатель.

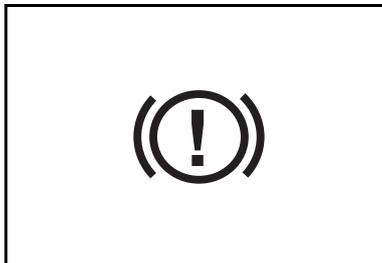
Приборы и органы управления

Одновременно с включением сигнализатора прозвучит сигнал гонга.

См. главы 4 и 5 данного Руководства для получения более подробной информации о системе охлаждения вашего автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

На вашем автомобиле установлена двухконтурная тормозная система. Если один контур системы выйдет из строя, другой позволит вам затормозить автомобиль.

Этот сигнализатор должен кратковременно загораться при включении зажигания. Если сигнализатор не загорается, необходимо восстановить его работоспособность.

Если этот сигнализатор загорается во время движения, это свидетельствует о возможной неисправности системы. Немедленно обратитесь на сервисную станцию для проверки тормозной системы.

Этот сигнализатор также должен загораться, когда вы используете стояночный тормоз при включенном зажигании.

Этот сигнализатор продолжит гореть или будет мигать, если стояночный тормоз не полностью отпущен. Если сигнализатор не гаснет после того, как вы полностью отпустили стояночный тормоз, это означает наличие неисправности в тормозной системе.

Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

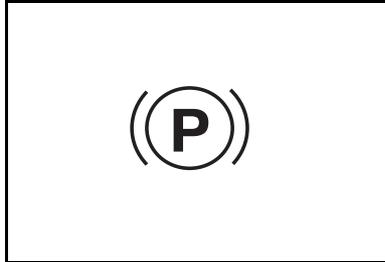
Если сигнализатор не загорается при включенном стояночном тормозе, то обратитесь на сервисную станцию для ремонта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение с горящим сигнализатором неисправности тормозной системы может привести к аварии.

Если сигнализатор продолжает гореть, тормозная система может не функционировать должным образом.

Необходимо осторожно съехать на обочину и остановиться. Отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию для ремонта.



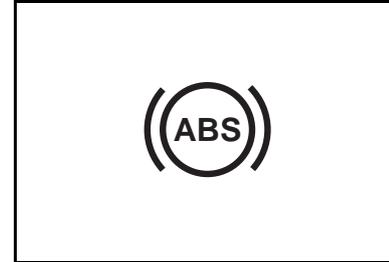
Сигнализатор неисправности стояночного тормоза с электрическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

Этот сигнализатор должен кратковременно загораться при включении зажигания. Если сигнализатор не загорается, то необходимо немедленно восстановить его работоспособность, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Этот сигнализатор загорается, если стояночный тормоз с электрическим приводом функционирует с пониженной эффективностью.

Вы можете продолжить движение, но вам необходимо как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера для выполнения необходимого ремонта.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Этот сигнализатор должен загораться при запуске двигателя и может гореть в течение нескольких секунд. Если сигнализатор не загорается, то необходимо немедленно восстановить его работоспособность, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

При загорании сигнализатора также может прозвучать сигнал гонга.

Приборы и органы управления

Как можно скорее снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте. Затем вновь запустите двигатель, чтобы обнулить сигнал в бортовом компьютере.

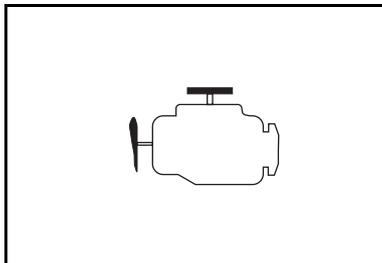
Если сигнализатор продолжает гореть или загорается во время движения, ваш автомобиль нуждается в ремонте. До ремонта вы можете пользоваться тормозной системой, однако антиблокировочная тормозная система не будет функционировать.

Если система обнаружит неисправность, на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

Если при этом также горит сигнализатор неисправности рабочей тормозной системы, это означает, что у автомобиля не работает антиблокировочная тормозная система и возникла неисправность рабочей тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» ранее в данной главе.



Сигнализатор неисправности двигателя (дополнительное оборудование)

Этот сигнализатор следит за исправностью топливной системы, системы зажигания и системы ограничения выброса загрязняющих веществ.

Этот сигнализатор должен загораться при включенном зажигании, когда двигатель еще не запущен, чтобы показать свою работоспособность.

Если этот сигнализатор не загорается при включении зажигания, это может свидетельствовать о перегорании электрического предохранителя или лампы.

Необходимо немедленно восстановить работоспособность сигнализатора, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о возможной неисправности системы.

Следует немедленно выявить и устранить причину неисправности.

Если этот сигнализатор мигает, это свидетельствует о том, что обнаружены пропуски зажигания.

Если этот сигнализатор мигает, необходимо:

- снизить скорость движения
- избегать резких ускорений
- избегать движения на подъем
- если вы буксируете прицеп, при первой возможности снизить массу груза в прицепе.

Если индикатор продолжает мигать, то остановите автомобиль, выключите зажигание и подождите, по крайней мере, 10 секунд, после чего вновь запустите двигатель.

Если сигнализатор продолжает мигать, обратитесь к официальному дилеру для устранения неисправности.

При обнаружении неисправности системы контроля выброса загрязняющих веществ, этот сигнализатор горит постоянно.

Если сигнализатор горит постоянно, то попробуйте сделать следующее:

- Если вы только что заправили бак топливом, это может свидетельствовать о неплотно закрытой пробке топливного бака. Правильно закройте пробку топливного бака, и сигнализатор должен погаснуть.

- Если вы только что проехали через глубокую лужу, что могло привести к попаданию воды на электрические компоненты, это условие может исчезнуть после высыхания компонентов системы электрооборудования.

- Убедитесь в том, что вы используете топливо высокого качества.

Если двигатель работает с пропусками зажигания, с перебоями, или если он глохнет, попробуйте использовать бензин другой марки.

Если через некоторое время сигнализатор не гаснет, ваш автомобиль нуждается в техническом обслуживании.

ВНИМАНИЕ

Если продолжать движение автомобиля с горящим сигнализатором, через некоторое время это может привести к ухудшению эффективности работы системы снижения токсичности отработавших газов автомобиля, увеличению расхода топлива и неустойчивой работе двигателя. Это может привести к необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Изменения, самостоятельно внесенные в конструкцию двигателя, трансмиссии, выпускной, впускной или топливной систем вашего автомобиля, замена оригинальных шин на шины, имеющие другие технические характеристики, могут повлиять на эффективность работы системы снижения токсичности и вызвать загорание данного сигнализатора. Изменения в названных выше системах могут привести к необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя.

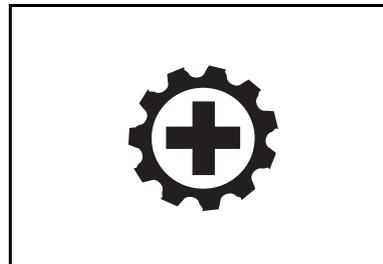
Приборы и органы управления

Чтобы автомобиль успешно прошел технический контроль по проверке исправности системы снижения токсичности отработавших газов, необходимо, чтобы сигнализатор неисправности двигателя был работоспособным и не загорался при движении автомобиля.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то передатчик должен находиться в автомобиле для прохождения проверки системы контроля выброса загрязняющих веществ.

Если вы недавно заменили аккумуляторную батарею, или если аккумуляторная батарея была сильно разряжена, бортовая система диагностики может определить, что автомобиль не готов к проведению технического контроля. В этом случае может потребоваться совершить обычные поездки на автомобиле в течение нескольких дней, чтобы система диагностики накопила достаточно данных для проведения технического контроля.

Если перед проведением технического контроля вы совершали поездки в течение нескольких дней (с полностью заряженной аккумуляторной батареей), но автомобиль по-прежнему не может пройти технический контроль из-за неготовности бортовой диагностической системы, обратитесь к вашему дилеру или в центр диагностики с квалифицированным персоналом для подготовки автомобиля к прохождению технического контроля.



Индикатор необходимости переключения передачи (дополнительное оборудование)

Если ваш автомобиль относится к модели CTS и оборудован механической коробкой передач, то этот индикатор будет показывать вам, когда необходимо переключиться на более высокую передачу для поддержания лучшей топливной экономичности.

Для получения более подробной информации см. раздел "Механическая коробка передач" в главе 3.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то световые индикаторы на циферблате тахометра будут мигать, чтобы указать вам на необходимость переключения на более высокую передачу.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 3:

- Режим ручного переключения автоматической коробки передач
- Лепестковый переключатель ручного режима автоматической коробки передач
- Механическая коробка передач



Сигнализатор неисправности системы Stabilitrak®/противобуксочной системы

Этот сигнализатор должен загораться при запуске двигателя и может гореть в течение нескольких секунд. Если сигнализатор не загорается, то необходимо немедленно восстановить его работоспособность, чтобы он мог в любой момент предупредить вас о возникшей неисправности.

Если сигнализатор не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы.

Если этот сигнализатор горит, система не ограничивает пробуксовку колес.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

Если система обнаружит неисправность, на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

См. параграф «Противобуксочная система» далее в этой главе для получения более подробной информации.

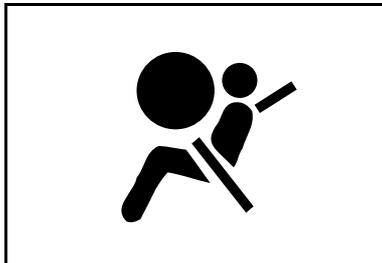
См. также параграф "Система Stabilitrak®" далее в этой главе для получения более подробной информации.

Приборы и органы управления



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Для получения более подробной информации см. раздел "Ремни безопасности" в главе 2.



Сигнализатор неисправности подушек безопасности

Данный сигнализатор должен кратковременно загораться при запуске двигателя, чтобы показать свою работоспособность.

После выполнения самодиагностики системы, сигнализатор должен погаснуть.

Если сигнализатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о возможной неисправности системы.

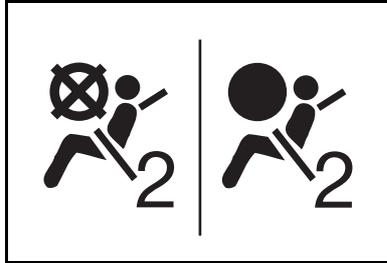
Немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Если в системе подушки безопасности возникла неисправность, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **SERVICE AIR BAG** (Необходимо обслуживание подушки безопасности). См. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

Для получения более подробной информации о системе подушек безопасности см. главу 2.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается при движении автомобиля, это говорит о возможной неисправности данной системы. Подушки безопасности могут не сработать при аварии, либо могут сработать при отсутствии аварии. Во избежание получения травм вами или другими людьми, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.



Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира

См. параграф «Автоматическая система определения присутствия переднего пассажира» в главе 2.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира

Для получения более подробной информации см. раздел "Ремни безопасности" в главе 2.

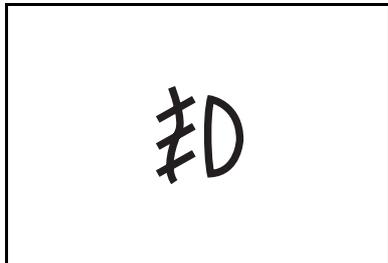


Сигнализатор противоугонной системы

Этот сигнализатор начинает мигать при активации противоугонной системы.

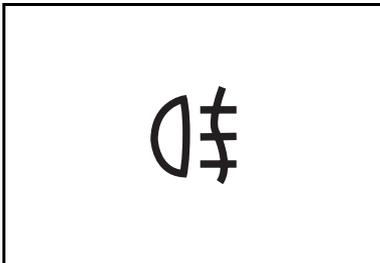
Для получения более подробной информации см. также параграф «Система противоугонной сигнализации» в главе 3.

Приборы и органы управления



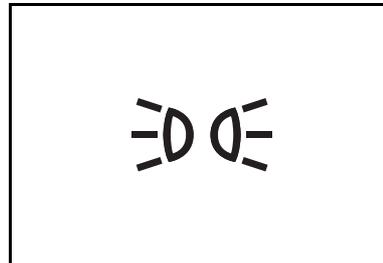
Индикатор включения передних противотуманных фар

Данный индикатор загорается при включении передних противотуманных фар. См. параграф «Противотуманные фары» далее в этой главе для получения более подробной информации.



Индикатор включения задних противотуманных фонарей

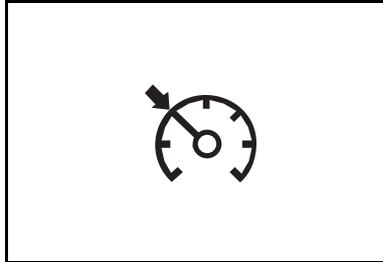
Данный индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей. Для получения более подробной информации см. параграф «Задние противотуманные фонари» далее в этой главе.



Индикатор включения наружного освещения

Данный индикатор включается, чтобы напомнить вам о том, что включены стояночные фонари.

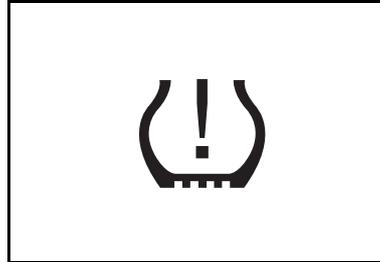
Для получения более подробной информации см. параграф «Напоминание о включенном освещении» ниже в данной главе.



Индикатор включения системы круиз-контроля

Данный индикатор загорается при включении системы круиз-контроля.

Для получения более подробной информации см. параграф "Круиз-контроль" далее в этой главе.



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

Данный сигнализатор временно загорается при запуске двигателя, чтобы показать свою работоспособность.

Если этот сигнализатор загорается во время движения, это означает, что монитор давления воздуха в шинах обнаружил снижение давления в одной или нескольких шинах.

Предупреждающее сообщение может появиться на дисплее информационного центра водителя.

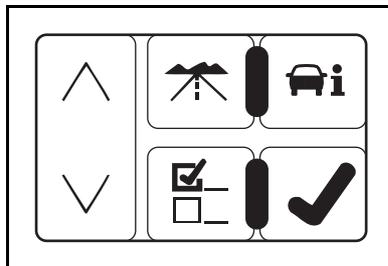
Для получения более подробной информации см. также раздел «Сообщения информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение одной минуты, а затем останется гореть постоянно при каждом включении зажигания, если обнаружена неисправность монитора давления воздуха в шинах.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать, а затем останется гореть постоянно при каждом включении зажигания, до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Для получения более подробной информации см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" главы 4.

Приборы и органы управления



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ВОДИТЕЛЯ

Информационный центр водителя позволяет получить информацию о состоянии многих систем автомобиля.

При помощи информационного центра водителя вы можете установить и запомнить персональные настройки, а также получать предупреждающие сообщения.

Кнопки управления расположены на панели управления, рядом с рулевым колесом.

Для получения более подробной информации см. раздел «Кнопки информационного центра водителя» ниже в этой главе.

Дисплей информационного центра водителя расположен в нижней части панели приборов.

На верхних строчках дисплея индицируется информация о состоянии различных систем автомобиля.

На нижней строчке дисплея индицируются показания компаса.

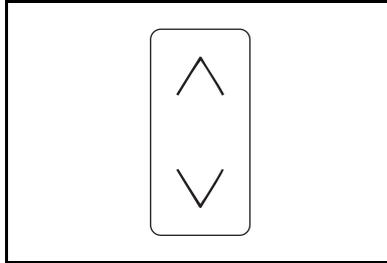
Показания компаса могут появляться на дисплее в любой момент при активном меню информации о поездке/расходе топлива и при других активных меню.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

Если система обнаружит неисправность, на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Для получения более подробной информации см. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

В данном Руководстве показаны наиболее типичные виды дисплеев. Установленный на вашем автомобиле дисплей может отличаться от показанного на иллюстрациях, в зависимости от конкретной комплектации вашего автомобиля и от языка, на работу с которым настроена система.

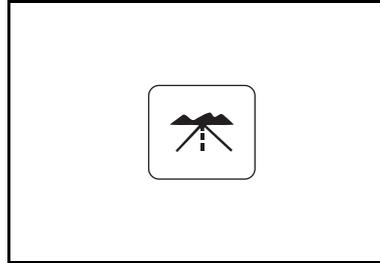


Кнопки информационного центра водителя

Кнопки управления расположены на панели управления, рядом с рулевым колесом.

КНОПКА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ВВЕРХ/ВНИЗ ПО МЕНЮ

Нажмите на кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз, чтобы прокрутить текущее меню вверх или вниз.



КНОПКА ИНФОРМАЦИИ О ПОЕЗДКЕ/РАСХОДЕ ТОПЛИВА

Нажмите эту кнопку для доступа к меню информации о поездке/расходе топлива.

Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете вывести на дисплей следующую информацию:

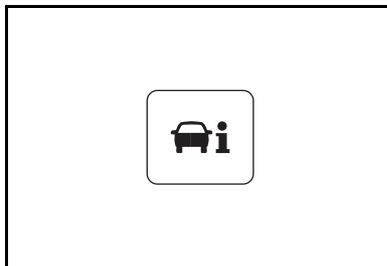
- Odometer (Счетчик общего пробега)
- Trip Odometers (Счетчики частичного пробега)

- Fuel Range (Запас хода по топливу)
- Average Fuel Economy (Средняя топливная экономичность)
- Timer (Таймер)
- Instant Fuel Economy (Мгновенная топливная экономичность)
- Average Speed (Средняя скорость движения)
- Speedometer (Спидометр)
- Пустой дисплей

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Меню информации о поездке/расходе топлива

Приборы и органы управления



КНОПКА ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете просмотреть, сбросить или выключить определенные пункты меню информации об автомобиле.

- Engine Oil Life (Срок службы моторного масла)
- English/Metric Unit Selection (Выбор британской/метрической системы единиц измерения)
- Enable/Disable Ultrasonic Rear Parking Assist (Включение/выключение ультразвуковой системы помощи при парковке)

- Tire Pressure Monitor (Монитор давления воздуха в шинах)
- Battery Voltage (Напряжение аккумуляторной батареи)
- Compass Operation (Работа компаса)
- Remote Keyless Entry (Система дистанционного управления замками дверей) Transmitter Matching (Синхронизация пульта дистанционного управления)
- Transmission Fluid Temperature (Температура рабочей жидкости автоматической коробки передач) (только для модели CTS-V)
- Oil Pressure (Давление моторного масла) (только для модели CTS-V)
- Lateral Acceleration (Боковое ускорение) (только для модели CTS-V)
- Пустой дисплей

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Меню информации об автомобиле

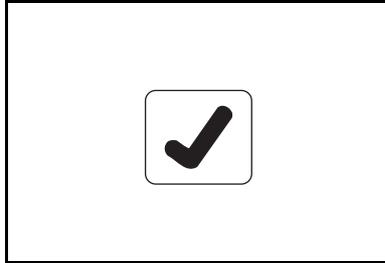


КНОПКА ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК

При помощи информационного центра водителя можно запрограммировать персональные настройки различных функций, которыми может быть оборудован ваш автомобиль.

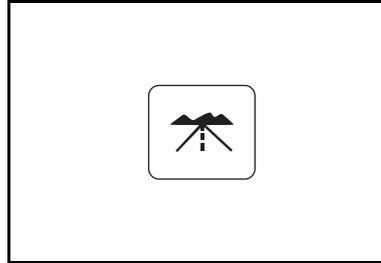
Нажмите эту кнопку для доступа к меню персональных настроек.

См. параграф «Персональные настройки функций» далее в этой главе.



КНОПКА СБРОСА

Нажатие на эту кнопку позволяет сбросить отдельные параметры в исходное состояние, подтвердить получение сообщения информационного центра водителя или удалить это сообщение с дисплея.



Меню информации о поездке/расходе топлива

Нажмите эту кнопку для доступа к меню информации о поездке/расходе топлива.

На нижней строчке дисплея индицируются показания компаса.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

Последовательно нажимая на эту кнопку, вы можете вывести на дисплей следующую информацию:

- **Odometer (Счетчик общего пробега)**

Счетчик общего пробега показывает общий пробег вашего автомобиля с момента начала эксплуатации.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрической (километры) или в британской (мили) системе мер.

- **Счетчики частичного пробега:**

- **TRIP A** (Счетчик частичного пробега A)
- **TRIP B** (Счетчик частичного пробега B)

Каждый счетчик частичного пробега показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последней установки на ноль показаний этого счетчика частичного пробега.

Примечание:

Вы можете одновременно использовать счетчики частичного пробега A и B.

Приборы и органы управления

Показания могут быть выведены на дисплей в метрической (километры) или в британской (мили) системе мер.

Для установки на ноль счетчика частичного пробега вначале выведите на дисплей показания требуемого счетчика, а затем нажмите и удерживайте кнопку ✓.

При этом будут сброшены показания только того счетчика частичного пробега, который был выведен на дисплей.

- **FUEL RANGE (Запас хода по топливу)**

На дисплей выводится то расстояние, на которое, по оценке компьютера, хватит имеющегося в баке топлива.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрической (километры) или в британской (мили) системе мер.

Оценка расстояния, которое вы сможете проехать на оставшемся топливе, основана на текущих условиях движения.

Когда запас хода по топливу снижается примерно до 48 км, на дисплее появится сообщение **LOW RANGE** (Низкий запас топлива).

Примечание:

- Если уровень топлива в баке слишком низкий, на дисплее появляется сообщение **LOW RANGE** (Низкий запас топлива). Для этого вам не требуется выбирать меню **FUEL RANGE** (Запас хода по топливу).

- **AVG ECONOMY (Средняя топливная экономичность)**

Дисплей показывает среднюю топливную экономичность с момента последней установки системы на ноль.

Топливная экономичность может быть показана в метрической системе L/100 KM (литры на 100 километров пробега) или в британской системе MPG (мили на галлон).

Для установки этого параметра на ноль, вначале выведите на дисплей эту величину, а затем нажмите на кнопку ✓.

- **TIMER 00:00:00 (Таймер 00:00:00)**

Таймер используется в качестве секундомера.

Функция таймера позволяет вам измерить время, затрачиваемое на перемещение из одного пункта в другой.

Для пуска таймера сначала выберите дисплей таймера, а затем нажмите на кнопку ✓.

Таймер начнет отсчет времени.

Чтобы остановить таймер без сброса его показаний, сначала выведите на дисплей показания таймера, а затем кратковременно нажмите на кнопку ✓.

Чтобы сбросить показания таймера на **00:00:00**, нажмите и удерживайте кнопку ✓ после остановки таймера.

- **INST ECONOMY (Мгновенная топливная экономичность)**

На дисплее будет показана мгновенная топливная экономичность в момент отображения этого показателя на дисплее.

Топливная экономичность может быть показана в метрической системе L/100 KM (литры на 100 километров пробега) или в британской системе MPG (мили на галлон).

Этот параметр нельзя обнулить.

- **AVG SPEED (Средняя скорость движения)**

На дисплей выводится средняя скорость движения, рассчитанная за время, прошедшее с момента последней установки системы на ноль.

Показания могут быть выведены в метрических единицах измерения КМ/Н (километры в час) или в британских единицах МРН (мили в час).

Для установки этого параметра на ноль, вначале выведите на дисплей эту величину, а затем нажмите на кнопку ✓.

- **Speedometer (Спидометр)**

Ваш автомобиль оборудован цифровым спидометром.

Показания могут быть выведены в метрических единицах измерения КМ/Н (километры в час) или в британских единицах МРН (мили в час).

Ваш автомобиль может быть оборудован системой оповещения о превышении максимально допустимой скорости. Когда скорость движения автомобиля достигнет 120 км/ч, раздастся сигнал гонга.

Кроме того, текстовое сообщение может появиться на дисплее информационного центра водителя.

При помощи информационного центра водителя вы можете изменять режим показа параметров с метрической системы мер на британскую систему и обратно.

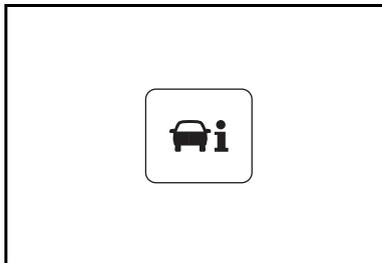
Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- **UNITS** (Единицы измерения)

Приборы и органы управления

- **Пустой дисплей**

Это меню завершается пустой страницей.



Меню информации об автомобиле

Последовательно нажимайте на эту кнопку, чтобы пролистать меню информации об автомобиле.

OIL LIFE REMAINING (Оставшийся срок службы моторного масла)

На дисплее будет показан срок службы (в процентах) моторного масла, оставшийся после последнего сброса системы.

Например, если вы видите надпись **95% OIL LIFE REMAINING** (Оставшийся срок службы моторного масла 95%), это означает, что, если вы не измените стиль вождения, то остается еще 95% от полного срока службы масла.

Когда срок службы моторного масла будет подходить к концу, на дисплее появится сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** (Замените моторное масло).

После появления сообщения об окончании срока службы моторного масла следует заменить моторное масло как можно скорее, в течение следующих 500 километров пробега.

После замены моторного масла необходимо сбросить в исходное состояние монитор срока службы моторного масла.

Для сброса системы в исходное состояние выполните следующее:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Последовательно нажимайте на кнопку  до тех пор, пока сообщение **OIL LIFE REMAINING** (Оставшийся срок службы моторного масла) не появится на дисплее.
3. Нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой в течение пяти секунд.
После сброса системы в начальное состояние на дисплее появится надпись **100%**.
4. Выключите зажигание.

Если сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** (Замените моторное масло) появляется вновь, это означает, что система не была сброшена. Повторите описанную процедуру.

График регламентного обслуживания может рекомендовать проведение дополнительного обслуживания.

Для более подробной информации смотрите график регламентного технического обслуживания в Сервисном буклете.

Сбрасывать монитор срока службы моторного масла можно только после замены моторного масла.

Если вы случайно сбросили монитор срока службы моторного масла, замените моторное масло через 5000 км после последней замены масла и вновь сбросьте монитор в исходное состояние.

Для получения подробной информации см. параграф "Моторное масло" в главе 4.

UNITS (Единицы измерения)

Для того чтобы переключить дисплей с индикации параметров в британской системе на метрическую или обратно, сначала выберите этот пункт, а затем нажмите на кнопку .

Приборы и органы управления

PARKING ASSIST (Система помощи при парковке)

Используйте это меню для включения или выключения ультразвуковой системы помощи при парковке.

Для включения или выключения этой функции выполните следующее:

1. Последовательно нажимайте на кнопку  для выбора данного меню.
2. Нажимайте на кнопку  для переключения между установками **ON** (Включено) и **OFF** (Выключено).

Если вы выберете настройку **OFF** (Выключено), на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **PARKING ASSIST OFF** (Система помощи при парковке отключена), когда селектор автоматической коробки передач будет переведен из положения **P** (Стоянка).

При выключении и повторном включении зажигания эта система автоматически активируется снова.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Сообщения информационного центра водителя
- Ультразвуковая система помощи при парковке

(Монитор давления воздуха в шинах

Последовательно нажимайте на кнопку  для вывода на дисплей следующей информации:

- **FRONT TIRES kPa LEFT XX RIGHT XX** (Давление воздуха в передней левой и передней правой шине)
- **REAR TIRES kPa LEFT XX RIGHT XX** (Давление воздуха в задней левой и задней правой шине)

Этот дисплей показывает давление воздуха в каждой шине автомобиля.

Показания могут быть выведены на дисплей в метрических единицах измерения kPa (килопаскали) или в британских единицах измерения PSI (фунты на квадратный дюйм).

Если система обнаружит снижение давления воздуха в одной или нескольких шинах, на дисплее информационного центра водителя появится предупреждающее сообщение с указанием, какую шину необходимо проверить.

См. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

Кроме того, см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" главы 4.

BATTERY VOLTAGE (Напряжение аккумуляторной батареи):

Этот режим дисплея позволяет вам следить за напряжением аккумуляторной батареи, чтобы убедиться в правильности ее зарядки.

Вы можете заметить, что стрелка указателя "плавает". Это нормальное явление.

Если в системе зарядки аккумуляторной батареи обнаружена неисправность, то на дисплее появится предупреждение. См. раздел "Сообщения информационного центра водителя" ниже в этой главе.

На панели приборов также может загореться сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи.

Для получения более подробной информации см. параграф «Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» ранее в данной главе.

PRESS ✓ TO CALIBRATE COMPASS (Нажмите на кнопку ✓ для калибровки компаса)

При включении зажигания на дисплее информационного центра водителя появляются показания компаса.

Если на дисплее компаса появляется надпись **CAL**, это означает, что необходимо провести калибровку компаса.

Если на дисплей компаса выводятся неправильные показания, прежде всего, проверьте, чтобы компас был настроен на правильную величину магнитного склонения, соответствующую данной географической зоне. Если зона магнитного склонения установлена неправильно, то компас требует калибровки.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

Приборы и органы управления

PRESS ✓ TO CHANGE COMPASS

ZONE: XX (Нажмите на кнопку ✓, чтобы изменить зону магнитного склонения компаса: XX)

Компас вашего автомобиля предварительно настроен на зону магнитного склонения, соответствующую региону, в котором ваш автомобиль был продан.

Если ваш автомобиль перемещается в другую зону, может потребоваться изменение настройки компаса для компенсации изменения магнитного склонения.

Для получения более подробной информации см. параграф "Компас" ниже в этой главе.

PRESS ✓ TO RELEARN REMOTE KEY

(Нажмите на кнопку ✓ для повторной настройки пульта дистанционного управления)

Эта функция имеется только на автомобилях, оснащенных системой дистанционного отпирания дверей и доступа без ключа, и имеющих носимый ключ зажигания.

Это меню позволяет вам повторно настроить пульты дистанционного управления дверными замками.

Настройка пультов дистанционного управления для вашего автомобиля может понадобиться в случае утери или замены пульта дистанционного управления.

При этой процедуре стирается информация обо всех ранее настроенных пультах.

Даже если вы заменяете только один пульт, вам придется одновременно настроить все имеющиеся у вас пульты. Для одного автомобиля можно настроить до восьми пультов дистанционного управления.

Для получения более подробной информации см. также "Настройка пультов дистанционного управления" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3.

Если ваш автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками дверей и запуском двигателя, см. параграф "Настройка пультов дистанционного управления" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3 для получения более подробной информации.

TRANS TEMP XXX°C (температура рабочей жидкости автоматической коробки передач XXX°C)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

В этом режиме дисплей показывает температуру рабочей жидкости автоматической коробки передач.

OIL PRESSURE XXX kPa (давление моторного масла XXX kPa)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

В этом режиме дисплей показывает давление моторного масла.

LATERAL ACCEL (Боковое ускорение)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

На дисплее будет показана величина ускорения, действующего на автомобиль во время прохождения поворота.

Диапазон измерения ускорения составляет от 0.0 g до 2.0 g.

Пустой дисплей

Это меню завершается пустой страницей.

Приборы и органы управления

Персональные настройки функций

При помощи информационного центра водителя можно запрограммировать персональные настройки различных функций, которыми может быть оборудован ваш автомобиль.

Количество персонально настраиваемых функций зависит от дополнительного оборудования, установленного на автомобиле.

Нажмите на кнопку  для входа в режим программирования и доступа к меню персональной настройки функций.

ВХОД В РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Если зажигание включено и ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то для входа в режим программирования рычаг селектора должен находиться в положении **P** (Стоянка). Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, вам необходимо затянуть стояночный тормоз.

Выключите фары во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Нажмите на кнопку  для входа в режим программирования.

После входа в режим программирования последовательно нажимайте на кнопку , чтобы просмотреть перечень персонально настраиваемых функций, имеющихся на вашем автомобиле.

МЕНЮ ПЕРСОНАЛЬНЫХ НАСТРОЕК ФУНКЦИЙ

Для доступа к этому меню, см. параграф «Выбор режима программирования» ранее в этой главе.

Последовательно нажимайте на кнопку , чтобы просмотреть список персонально настраиваемых функций, имеющих на вашем автомобиле.

- **PRESS ✓ TO DISPLAY IN ENGLISH** (Нажмите на кнопку ✓ для вывода информации на английском языке)
- **DISPLAY LANGUAGE** (Язык вывода сообщений на дисплей)
- **AUTO DOOR LOCK** (Автоматическое запирание дверных замков)
- **AUTO DOOR UNLOCK** (Автоматическое отпирание дверных замков)
- **REMOTE DOOR LOCK FEEDBACK** (Сигнал подтверждения дистанционного запирания дверных замков)
- **REMOTE DOOR UNLOCK FEEDBACK** (Сигнал подтверждения дистанционного отпирания дверных замков)
- **EXIT LIGHTING** (Освещение при высадке из автомобиля)
- **APPROACH LIGHTING** (Освещение при приближении к автомобилю)
- **FACTORY SETTINGS** (Заводские установки)
- **KEYLESS LOCKING** (Запирание дверей без ключа)
- **KEYLESS UNLOCK** (Отпирание дверей без ключа)
- **CHIME VOLUME** (Уровень громкости гонга)
- **EASY EXIT RECALL** (Автоматическое смещение сиденья для облегчения высадки из автомобиля)
- **EASY EXIT SETUP** (Настройка автоматического смещения сиденья для облегчения высадки)

Изложенная ниже информация подробно описывает эти пункты.

На дисплее будут показаны только доступные функции.

PRESS ✓ TO DISPLAY IN ENGLISH (Нажмите на кнопку ✓ для вывода информации на английском языке)

Примечание:

Этот пункт меню не будет показан, если информационный центр водителя уже запрограммирован на вывод информации на английском языке.

Когда на дисплее показан этот пункт, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать английский язык для вывода информации на дисплей информационного центра водителя.

Приборы и органы управления

DISPLAY LANGUAGE (Язык вывода сообщений на дисплей)

Используйте это меню для выбора языка, на котором будут появляться все информационные сообщения.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **ENGLISH** (Английский язык)
Вся информация выводится на дисплей на английском языке.
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **FRANCAIS** (Французский язык)
Вся информация выводится на дисплей на французском языке.
- **ESPANOL** (Испанский язык)
Вся информация выводится на дисплей на испанском языке.
- **ARABIC** (Арабский язык)
Вся информация выводится на дисплей на арабском языке.
- **CHINESE** (Китайский язык)
Вся информация выводится на дисплей на китайском языке.
- **DEUTSCH** (Немецкий язык)
Вся информация выводится на дисплей на немецком языке.

- **JAPANESE** (Японский язык)
Вся информация выводится на дисплей на японском языке.
- **ITALIANO** (Итальянский язык)
Вся информация выводится на дисплей на итальянском языке.
- **PORTUGUES** (Португальский язык)
Вся информация выводится на дисплей на португальском языке.
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Перечисленные языки могут быть доступны не во всех регионах и не для всех меню информации об автомобиле.

Если желаемый язык вывод сообщений недоступен для вывода информации о других системах автомобиля, то установленный язык для этих систем не изменится.

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

AUTO DOOR LOCK (Автоматическое запертие дверных замков)

Эта функция позволяет вам запрограммировать работу автоматических замков дверей в соответствии с вашими предпочтениями.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку \∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **SHIFT OUT OF PARK** (При переключении из положения "Стоянка")

Замки всех дверей автоматически запираются, если двери закрыты и рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения **P** (Стоянка).

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **AT VEHICLE SPEED** (При достижении установленной скорости)

Замки всех дверей автоматически запираются, когда скорость автомобиля превысит 8 км/ч в течение более чем трех секунд.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. параграф «Программируемые автоматические замки дверей» ниже в этой главе.

Приборы и органы управления

AUTO DOOR UNLOCK (Автоматическое отпирание дверных замков)

Эта функция позволяет вам персонально настроить функцию автоматического отпирания дверных замков.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ∨∨ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

При выборе данной настройки замки дверей не будут отпираться автоматически.

- **DRIVER ONLY AT OFF** (Отпирание только двери водителя при выключении зажигания)

Если эта функция активирована, то замок двери водителя автоматически отпирется, когда вы выключите зажигание.

- **ALL AT OFF** (Отпирание всех дверей при выключении зажигания)

При выключении зажигания замки всех дверей автоматически отпирются.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **ALL IN PARK** (Отпирание всех дверей при парковке)

Замки всех дверей автоматически отпираются, когда вы переместите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка).

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то эта настройка установлена по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. параграф «Программируемые автоматические замки дверей» ниже в этой главе.

REMOTE DOOR LOCK FEEDBACK (Сигнал подтверждения дистанционного запираения дверных замков)

Эта функция позволяет вам выбрать тип подтверждающего сигнала, который вы будете получать при запираении дверных замков при помощи пульта дистанционного управления.

Вы также получите подтверждающий сигнал при запираении автомобиля с помощью функции "пассивного запираения".

Примечание:

Подтверждающий сигнал будет подаваться только в том случае, если все двери закрыты.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку \/\ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

Фонари не будут мигать, и звуковой сигнал не будет подаваться при нажатии на кнопку запираения дверей на пульте дистанционного управления.

- **LIGHTS ONLY** (Только световой подтверждающий сигнал)

Если выбрана данная настройка, то внешние световые приборы мигнут при нажатии на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления.

- **HORN ONLY** (Только звуковой подтверждающий сигнал)

Если выбрана данная настройка, то при двойном нажатии на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления прозвучит звуковой сигнал.

- **HORN & LIGHTS** (Звуковой и световой сигнал)

Если выбрана данная настройка, то при нажатии на кнопку запираения замков на пульте дистанционного управления мигнут наружные фонари.

Звуковой сигнал прозвучит, если вы вновь нажмете на кнопку запираения в течение пяти секунд.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет на на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

См. также «Система дистанционного управления замками дверей» в главе 3.

Приборы и органы управления

REMOTE DOOR UNLOCK FEEDBACK (Сигнал подтверждения дистанционного отпирания дверных замков)

Эта функция позволяет вам выбрать тип подтверждающего сигнала, который вы будете получать при отпирании дверных замков при помощи пульта дистанционного управления или системы доступа без ключа.

Вы также получите подтверждающий сигнал при отпирании автомобиля с помощью функции "пассивного запирания".

Нажмите на кнопку ✓, чтобы войти в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку $\wedge \vee$ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **LIGHTS OFF** (Световой сигнал отключен)

Если выбрана данная настройка, то при нажатии на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления внешние световые приборы не будут мигать.

- **LIGHTS ON** (Световой сигнал включен)

Если выбрана данная настройка, то внешние световые приборы мигнут при нажатии на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

Примечание:

Подтверждающий сигнал будет подаваться только в том случае, если все двери закрыты.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

См. также «Система дистанционного управления замками дверей» в главе 3.

EXIT LIGHTING (Освещение при высадке из автомобиля)

Эта функция позволяет вам установить продолжительность времени, в течение которого приборы внешнего освещения будут оставаться включенными (если снаружи темно), после того как вы выключили зажигание.

Нажмите на кнопку ✓, чтобы войти в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)
Фонари наружного освещения не будут оставаться включенными.
- **10 SECONDS** (10 секунд)
Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.
- **30 SECONDS** (30 секунд)
- **2 MINUTES** (2 минуты)
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Приборы и органы управления

APPROACH LIGHTING (Освещение при приближении к автомобилю)

Эта функция позволяет вам запрограммировать наружные фонари так, чтобы в темное время суток они включались или оставались выключенными, когда вы отпираете дверные замки при помощи системы доступа без ключа или пульта дистанционного управления в темное время суток.

Нажмите на кнопку  для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку  для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

Приборы наружного освещения не будут включаться при отпирании дверей при помощи пульта дистанционного управления.

- **ON** (Включено)

Когда вы отпираете автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, включатся внешние приборы освещения. Они останутся включенными в течение 20 секунд или до того момента, пока не будет включено зажигание, или пока не будет нажата кнопка на пульте дистанционного управления.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку , чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

См. также «Система дистанционного управления замками дверей» в главе 3.

FACTORY SETTINGS (Заводские установки)

Эта функция позволяет вам восстановить исходные заводские настройки всех программируемых систем и функций.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в submenu.

Находясь в этом submenu, последовательно нажимайте на кнопку ^v для просмотра следующих возможных вариантов:

- **RESTORE ALL** (Восстановить все настройки)

При выборе этого варианта будут восстановлены исходные заводские настройки всех программируемых систем и функций.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

KEYLESS LOCKING (Запирание дверей без ключа)

Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, этот пункт позволяет вам настроить функцию пассивного запирания дверей.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в submenu.

Находясь в этом submenu, последовательно нажимайте на кнопку ^v для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)

При выборе этой настройки функция пассивного запирания отключена.

Замки дверей не будут запираются при помощи функции пассивного запирания.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

Приборы и органы управления

- **ON** (Включено)

При выборе этой настройки функция пассивного запираения включена.

Если активирована данная настройка, то замки дверей будут автоматически заперты после того, как вы выключите зажигание, вынете пульт дистанционного управления из автомобиля и закроете все двери.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Вы можете выбрать различные варианты сигнала подтверждения для функций системы доступа без ключа.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» выше в этой главе:

- **REMOTE DOOR LOCK** (Дистанционное запираение дверных замков)

Функцию пассивного запираения можно временно отключить, для этого необходимо нажать кнопку отпирания на двери и удерживать ее в течение трех секунд в то время, как дверь открыта. Функция пассивного запираения будет отключена до тех пор, пока не будет нажат кнопка запираения на двери, или пока не будет запущен двигатель.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

KEYLESS UNLOCK (Отпирание дверей без ключа)

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то этот пункт позволяет вам настроить функцию "пассивного отпирания" автомобиля.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^v для просмотра следующих возможных вариантов:

- **ENTRY DOOR ONLY** (Только дверь водителя)

Если выбрана данная настройка, то дверь водителя автоматически отпирется, когда вы подойдете к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и потянете за ручку двери водителя.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **ALL DOORS** (Все двери)

Если выбрана данная настройка, то передние двери автоматически отпрутятся, когда вы подойдете к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, и откроете дверь водителя.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Вы можете выбрать различные варианты сигнала подтверждения для функций системы доступа без ключа.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Информационный центр водителя» выше в этой главе:

- **REMOTE DOOR UNLOCK** (Дистанционное отпирание дверных замков)

Приборы и органы управления

CHIME VOLUME (Уровень громкости гонга)

Эта функция позволяет вам отрегулировать уровень громкости гонга. Полностью отключить гонг невозможно.

Система имеет два уровня громкости гонга - нормальный и громкий.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^v для просмотра следующих возможных вариантов:

- **NORMAL** (Обычный сигнал гонга)
- **LOUD** (Громкий сигнал гонга)
- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Примечание:

Для данной функции нет установки по умолчанию.

Система сохраняет последний установленный уровень громкости гонга.

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

EASY EXIT RECALL (Автоматическое смещение сиденья для облегчения высадки из автомобиля)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Эта настройка позволяет вам включить или отключить функцию автоматического восстановления запомненного положения сиденья для высадки из автомобиля.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ↘ для просмотра следующих возможных вариантов:

- **AUTOMATIC OFF** (Автоматическое смещение сиденья отключено)

При выборе этой настройки, сиденье водителя будет автоматически смещаться в положение для облегчения высадки, только если вы нажмете на кнопку запоминания положения сиденья для высадки, расположенную на двери.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **AUTOMATIC ON** (Автоматическое смещение сиденья включено)

При выборе данной настройки, автоматическое смещение сиденья в заранее запрограммированное положение для высадки происходит автоматически или при нажатии кнопки запоминания положения сиденья для высадки.

Если автомобиль оснащен системой доступа без ключа и выключателем зажигания, то автоматическое смещение сиденья включается, когда автомобиль припаркован, и вы открываете дверь водителя.

Если автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками и механическим ключом зажигания, сиденье автоматически смещается для высадки, когда вы вынете ключ из замка зажигания.

Автоматическое смещение сиденья включается также при нажатии кнопки отпирания дверей на пульте дистанционного управления.

Вы не можете вызвать положение сиденья для высадки без предварительной активации функции восстановления положения сиденья для вождения.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Приборы и органы управления

Когда желаемая настройка выведена на дисплей, нажмите кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете либо выйти из режима программирования, либо перейти к программированию следующей настраиваемой функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- **EASY EXIT SETUP** (Настройка автоматического смещения сиденья для облегчения высадки)
- Функция запоминания регулировок

EASY EXIT SETUP (Настройка автоматического смещения сиденья для облегчения высадки)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Эта функция позволяет вам выбрать те настройки, которые будут восстанавливаться при включении автоматического смещения сиденья в положение для высадки.

Нажмите на кнопку ✓ для входа в субменю.

Находясь в этом субменю, последовательно нажимайте на кнопку ^\V для просмотра следующих возможных вариантов:

- **OFF** (Выключено)
При выборе данной настройки, автоматическое смещение сиденья в заранее запрограммированное положение для высадки отключено.

- **TILT/TELESCOPE** (Наклон/вылет рулевой колонки)

При выборе данной настройки, будет автоматически смещаться рулевая колонка для облегчения высадки из автомобиля.

- **ALL** (Все настройки)

При выборе данной настройки функция памяти автоматически восстанавливает положение сиденья водителя, наклон и вылет регулируемой рулевой колонки для облегчения высадки из автомобиля.

Эта настройка установлена на заводе по умолчанию.

- **NO CHANGE** (Не изменять настройки)

Когда желаемая настройка будет выведена на дисплей, нажмите на кнопку ✓, чтобы выбрать эту настройку.

После этого вы можете выйти из режима программирования или перейти к программированию следующей функции.

Для выхода из режима программирования см. параграф «Выход из режима программирования» далее в этой главе.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Функция запоминания регулировок

Кроме того, см. следующие разделы:

- **EASY EXIT RECALL** (Автоматическое смещение сиденья для облегчения высадки из автомобиля)

ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вы можете выйти из режима программирования любым из следующих способов:

- Выключите зажигание.
- Нажмите кнопку информации о поездке/расходе топлива или кнопку информации об автомобиле на информационном центре водителя.
- Последовательно нажимайте кнопку персональных настроек  до тех пор, пока вы не достигнете конца меню персональных настроек или меню дополнительных функций.

Затем нажмите на кнопку ✓, чтобы выйти из меню.

- Не нажимайте ни на какие кнопки. Дисплей автоматически вернется в исходное состояние через 40 секунд.

Приборы и органы управления

Компас

При включении зажигания на дисплее информационного центра водителя появляются показания компаса.

При движении автомобиля на дисплее будут появляться надписи **N** (Север), **NE** (Северо-Восток), **E** (Восток), **SE** (Юго-восток), **S** (Юг), **SW** (Юго-запад), **W** (Запад) или **NW** (Северо-запад), показывающие направление движения вашего автомобиля.

Если через несколько секунд после включения компаса на дисплее не появляются показания, может потребоваться калибровка компаса.

Работе компаса могут мешать сильные магнитные поля от различных магнитных предметов, находящихся в автомобиле.

Выключите двигатель, уберите магнитные предметы, вновь запустите двигатель и откалибруйте компас.

Если на дисплее информационного центра водителя появляется надпись **CAL**, это означает, что необходимо провести калибровку компаса.

Для получения более подробной информации см. параграф "Калибровка компаса" ниже в этой главе.

Возможно, необходимо провести коррекцию для компенсации магнитного склонения компаса.

Если на дисплее компаса выводятся неправильные показания, прежде всего, проверьте, чтобы компас был настроен на правильную величину магнитного склонения, соответствующую данной географической зоне. Если зона магнитного склонения установлена неправильно, то компас требует калибровки.

Для получения более подробной информации см. параграф "Магнитное склонение компаса" ниже в этой главе.

Калибровка компаса

Во время калибровки компаса, не пользуйтесь никакими электрическими переключателями. Например, открывание или закрывание окон при помощи стеклоподъемников, регулировка сидений, воздействие на органы управления системой климат-контроля и на другие переключатели может привести к неправильной калибровке компаса.

Для калибровки компаса выполните следующее:

1. Найдите ровную открытую площадку достаточного размера, например, пустую парковочную площадку. Вам необходимо иметь возможность безопасно и беспрепятственно двигаться по замкнутому кругу. Убедитесь в том, что эта площадка находится на достаточном удалении от линий электропередач, от больших металлических зданий и крупных объектов.

2. Убедитесь в том, что компас настроен на правильную зону магнитного склонения.

Для получения более подробной информации см. параграф "Магнитное склонение компаса" ниже в этой главе.

3. Последовательно нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится сообщение **PRESS ✓ TO CALIBRATE COMPASS** (Нажмите на кнопку ✓ для калибровки компаса).

4. Нажмите на кнопку , чтобы начать калибровку компаса.

На дисплее появится надпись **CALIBRATING DRIVE IN CIRCLES** (Двигайтесь по кругу для калибровки компаса).

5. Ведите автомобиль по малому кругу 360° со скоростью 8 км/ч или менее до тех пор, пока на дисплее не несколько секунд не появится надпись **CALIBRATION COMPLETE** (Калибровка завершена).

По окончании калибровки компаса система вернется к предыдущему меню.

Приборы и органы управления

Магнитное склонение компаса

Компас вашего автомобиля предварительно настроен на зону магнитного склонения, соответствующую региону, в котором ваш автомобиль был продан.

Если ваш автомобиль перемещается в другую зону, может потребоваться изменение настройки компаса для компенсации изменения магнитного склонения.

Обратитесь к вашему дилеру, чтобы узнать, в какой географической зоне вы находитесь.

Для корректировки магнитного склонения компаса:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то переведите селектор в положение **P** (Стоянка).

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то автомобиль должен быть неподвижен.

2. Последовательно нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **PRESS ✓ TO CHANGE COMPASS ZONE** (Нажмите на кнопку ✓ для изменения зоны магнитного склонения компаса).

3. Последовательно нажимайте на кнопку ✓ для выбора необходимой зоны магнитного склонения.
4. Последовательно нажимайте на кнопку  для правильной установки компаса.
5. Откалибруйте компас.

Для получения более подробной информации см. параграф "Калибровка компаса" выше в этой главе.

Сообщения информационного центра водителя

Эти сообщения появляются при возникновении неисправностей в одной из систем вашего автомобиля.

Нажмите на кнопку , чтобы подтвердить получение сообщения и удалить его с дисплея.

Однако если сообщение требует немедленного действия с вашей стороны, оно не исчезнет с дисплея до тех пор, пока причина его появления не будет устранена.

Имейте в виду, что при стирании сообщения вы просто удаляете его с экрана. Это не устраняет саму проблему. Поэтому необходимо серьезно относиться к предупреждающим сообщениям.

При наличии нескольких сообщений, они будут появляться на дисплее последовательно, одно за другим.

- **ACCESSORY MODE ACTIVE**

(Включено питание дополнительного электрооборудования)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется на дисплее, когда активен режим питания дополнительного оборудования системы доступа в автомобиль без ключа.

См. параграф "Переключатель зажигания" в главе 3 для получения более подробной информации.

- **AFL LAMPS NEED SERVICE**

(Неисправна система адаптивного головного освещения)

Это сообщение появляется, когда система адаптивного головного освещения или система автоматического регулирования угла наклона луча фар ближнего света отключена. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

См. раздел «Система адаптивного головного освещения» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Для получения более подробной информации см. также следующий параграф ниже в этой главе:

- Система автоматического регулирования угла наклона луча фар ближнего света.

Приборы и органы управления

- **ALL WHEEL DRIVE OFF**

(Система полного привода отключена)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда из-за внешних условий система полного привода автоматически временно выключается.

Трансмиссия переключается на режим привода одной оси.

Это сообщение может появиться при следующих условиях:

- Потеря сигнала от датчика скорости колеса или датчика скорости автомобиля.
- Система перегрелась.
- Возникновение определенных условий в электрической системе.

Сообщение исчезнет с дисплея после того, как условия движения вновь станут нормальными и система вернется в обычный режим.

Для сброса системы остановите автомобиль и заглушите двигатель.

Выждите 30 секунд, затем вновь запустите двигатель.

Если сообщение появляется снова, обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

Для получения более подробной информации см. раздел "Система полного привода" в главе 3.

- **AUTOMATIC LIGHT CONTROL OFF**

(Система автоматического управления освещением выключена)

Это сообщение появляется, когда система автоматического управления фарами отключена.

Для получения более подробной информации см. параграф "Приборы освещения" далее в этой главе.

- **AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON**

(Система автоматического управления освещением включена)

Это сообщение появляется, когда система автоматического управления фарами включена.

Для получения более подробной информации см. параграф "Приборы освещения" далее в этой главе.

- **BATTERY SAVER ACTIVE**

(Активирована система защиты аккумуляторной батареи от разряда)

Это сообщение появляется, если напряжение аккумуляторной батареи падает до минимального допустимого уровня. Когда напряжение аккумуляторной батареи падает, система защиты начинает ограничивать подачу электроэнергии определенным системам, отключение которых не влияет на нормальную эксплуатацию автомобиля. При необходимости отключения какой-либо функции это сообщение появится на дисплее, чтобы уведомить вас о том, что система пытается сохранить заряд аккумуляторной батареи. Выключите все дополнительное электрооборудование, в использовании которого нет насущной необходимости.

Вы можете следить за напряжением аккумуляторной батареи при помощи информационного центра водителя. При работающем двигателе нормальный диапазон напряжения составляет от 11,5 до 15,5 В.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.

- **BATTERY VOLTS LOW**

(Низкое напряжение аккумуляторной батареи)

Это сообщение появляется, если напряжение в системе зарядки аккумуляторной батареи падает ниже 10 В, или если батарея полностью разряжена. Если это сообщение появляется непосредственно после запуска двигателя, то аккумуляторная батарея может зарядиться во время движения, но на это может потребоваться несколько часов. Поэтому по окончании поездки постарайтесь найти возможность зарядить вашу аккумуляторную батарею при помощи специального зарядного устройства. Если это сообщение появляется во время движения, или если оно появляется после запуска двигателя и не исчезает, то вам следует немедленно обратиться на сервисную станцию для проверки системы электрооборудования.

Для того чтобы облегчить и ускорить подзарядку аккумуляторной батареи, выключите все электрооборудование, в использовании которого нет необходимости.

При работающем двигателе нормальный диапазон напряжения составляет от 11,5 до 15,5 В.

Вы можете следить за напряжением аккумуляторной батареи при помощи информационного центра водителя.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.

Приборы и органы управления

- **CALIBRATING DRIVE IN CIRCLES**
(Двигайтесь по кругу для калибровки компаса)
Это сообщение появляется во время калибровки компаса.
Для калибровки компаса, двигайтесь на автомобиле по замкнутому кругу в 360° со скоростью не более 8 км/ч.
См. параграф "Калибровка компаса" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.
- **CALIBRATION COMPLETE**
(Калибровка завершена)
Это сообщение появляется по окончании калибровки компаса.
Для получения более подробной информации см. параграф "Калибровка компаса" выше в этой главе.
- **CHANGE ENGINE OIL SOON**
(Замените моторное масло)
Это сообщение появляется, когда срок службы моторного масла подошел к концу, и его следует заменить.
После замены моторного масла, необходимо сбросить монитор срока службы моторного масла. Если вы не сбросите систему в исходное состояние, монитор срока службы моторного масла будет функционировать неправильно.
Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.
Для получения подробной информации см. параграф "Моторное масло" в главе 4.
Кроме того, обратитесь к Сервисному буклету для получения более подробной информации.

- **CHECK TIRE PRESSURE**

(Проверьте давление воздуха в шинах)

Это сообщение появляется, когда необходимо проверить давление воздуха в одной из шин автомобиля.

Примечание: Это сообщение может появляться, если дисплей информационного центра водителя настроен на язык, отличный от английского. Если дисплей информационного центра водителя настроен на вывод информации на английском языке, см. следующий пункт ниже в данной главе:

- **TIRE LOW ADD AIR TO TIRE** (Низкое давление воздуха в шине, подкачайте шину)

На дисплее также появится одно из следующих сообщений, указывающее, какую конкретно шину необходимо проверить:

- **LEFT FRONT** (Левая передняя)
- **RIGHT FRONT** (Правая передняя)
- **LEFT REAR** (Левая задняя)
- **RIGHT REAR** (Правая задняя)

На панели приборов также может загореться сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Для получения более подробной информации см. параграф "Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах" в разделе "Сигнализаторы аварийного состояния" выше в данной главе.

Остановитесь как можно скорее, проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости доведите его до нормы.

Если ваш автомобиль не оснащен запасным колесом, на дисплее появится сообщение **USE INFLATOR KIT IN TRUNK** (Используйте компрессор, находящийся в багажнике).

Чтобы накачать шину до необходимого давления при помощи герметика и компрессора, см. пункт "Герметик для временного ремонта шины и компрессор" в Главе 5.

Доведите давление воздуха в шинах до рекомендованной величины.

Для получения подробной информации см. параграф «Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля» в главе 3.

Кроме того, см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" главы 4.

Возможно одновременное появление сообщений о необходимости проверки давления сразу в нескольких шинах.

Чтобы увидеть другие сообщения, которые могли быть посланы в одно время, нажмите на кнопку ✓.

Для получения подробной информации о проверке давления воздуха в шинах см. параграф "Меню информации об автомобиле" ранее в данной главе.

Приборы и органы управления

- **CRUISE SET TO XXX KM/H** (Круиз-контроль установлен на XXX км/ч)

Это сообщение появляется, когда установлена система круиз-контроля.

См. параграф «Круиз-контроль» далее в этой главе.

- **DIFFERENTIAL HOT, REDUCE SPEED** (Перегрев дифференциала, снизьте скорость движения)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

Это сообщение появляется на дисплее, если температура рабочей жидкости главной передачи превышает 150°C.

При этом также раздастся удар гонга.

Если это сообщение появляется на дисплее во время агрессивного вождения или движения с высокой скоростью, вы можете продолжить движение, но необходимо снизить скорость. Если это сообщение появляется при движении в нормальных условиях, возможно, ваш автомобиль нуждается в ремонте.

Обратитесь к вашему дилеру для проверки автомобиля.

Нажмите на кнопку ✓, чтобы подтвердить получение сообщения и удалить его с дисплея.

После подтверждения о получении, это сообщение будет вновь появляться в сопровождении сигнала гонга через каждые две минуты, до тех пор, пока причина не будет устранена.

Если вы не подтвердите получение сообщения, то оно останется на дисплее до тех пор, пока не будет устранена причина его появления.

- **DRIVER DOOR OPEN** (Открыта дверь водителя)

Это сообщение появляется, если дверь водителя открыта или не плотно закрыта.

- **ELECTRONIC KEY ALREADY KNOWN** (Электронный ключ уже зарегистрирован)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, если вы пытаетесь настроить пульт доступа без ключа, который уже был настроен.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED**
(Электронный ключ не обнаружен)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, если автомобиль не может установить наличие в автомобиле пульта доступа без ключа, когда вы пытаетесь запустить двигатель, или после того, как вы закрыли двери автомобиля.

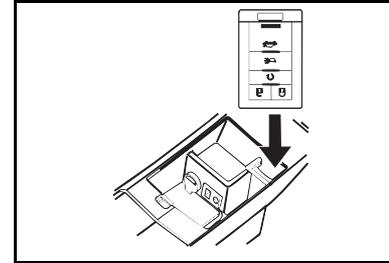
Это сообщение может появиться также в том случае, если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, и автомобиль не может определить наличие передатчика.

Чтобы система могла определить наличие передатчика, напряжение аккумуляторной батареи должно составлять не менее 10 В.

Это сообщение может появиться при наличии радиопомех.

Помехи могут быть вызваны дополнительным электрооборудованием, подключенным к розетке на центральной консоли. К такому оборудованию относятся, например:

- мобильные телефоны
- зарядные устройства для мобильных телефонов
- портативные радиопереговорные устройства
- инверторы напряжения



При запуске двигателя держите пульт дистанционного управления подальше от подобных устройств.

Электромагнитные помехи могут быть вызваны также работой пультов дистанционного управления дверьми гаража. Не носите передатчик системы доступа без ключа в одном кармане или сумке с такими устройствами.

Электромагнитные помехи могут существовать в зонах с сильным электромагнитным полем, например, рядом с аэропортом, с автоматическим устройством оплаты проезда, и на некоторых заправочных станциях.

Приборы и органы управления

Попробуйте изменить положение пульта внутри автомобиля. Если это не дает результата, то поместите пульт в отделение на центральной консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были обращены по направлению движения, и попробуйте запустить двигатель.

- **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED RESTART ALLOWED** (Электронный ключ не обнаружен, разрешен повторный запуск двигателя)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, если вы выключаете двигатель, и автомобиль не может обнаружить пульт системы доступа без ключа внутри автомобиля.

Возможно, автомобиль находится рядом с источником сильного радиосигнала, который создает помехи системе доступа без ключа.

Если пульт системы доступа без ключа находится у вас, выйдите из автомобиля и закройте двери.

Вы не сможете запустить двигатель, если пульт системы доступа без ключа не находится у вас, и если произошло одно из следующих событий:

- прошло 5 минут
- активирована противоугонная система

См. параграф "Инструкции по запуску двигателя" в главе 3 для получения более подробной информации.

- **ENGINE HOT A/C OFF** (Двигатель перегрелся, система кондиционирования выключена)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальную.

См. параграф «Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя» ранее в этой главе.

Во избежание дополнительной перегрузки перегретого двигателя, компрессор системы кондиционирования воздуха автоматически отключится.

Когда температура охлаждающей жидкости двигателя придет в норму, компрессор системы кондиционирования воздуха продолжит свою работу.

Вы можете продолжать движение.

Если это сообщение появляется вновь, то как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и ремонта системы, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

- **ENGINE OIL LOW ADD OIL** (Низкий уровень моторного масла - долейте масло)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется на дисплее при недостаточном уровне моторного масла. Проверьте уровень моторного масла и при необходимости доведите его до нормы.

Возможно, вам придется дать двигателю остыть или прогреться, или выключить и повторно включить зажигание, чтобы это сообщение исчезло с дисплея.

Данное сообщение исчезнет с дисплея через десять секунд, однако оно будет появляться на десять секунд при каждом последующем включении зажигания до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Для получения подробной информации см. параграф "Моторное масло" в главе 4.

- **ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE** (Двигатель перегрелся, оставьте двигатель работать на холостом ходу)

Данное сообщение появляется, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.

Как можно скорее снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте.

Оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не снизится до нормального значения.

Однако, если по прошествии времени это сообщение не исчезает с дисплея, или если продолжает гореть сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя, заглушите двигатель и незамедлительно обратитесь в сервисный центр официального дилера для выполнения ремонта, прежде чем продолжать эксплуатацию автомобиля.

См. параграф «Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя» ранее в этой главе.

Также смотрите параграф "Режим защиты о перегрева" в главе 5 для информации о необходимых действиях.

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля при перегретом двигателе может привести к серьезной неисправности двигателя.

При появлении предупреждения о перегреве, необходимо немедленно снизить скорость и остановить автомобиль, соблюдая при этом правила безопасности дорожного движения.

Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя выше нормальной частоты холостого хода.

См. параграф «Перегрев двигателя» в главе 5.

Приборы и органы управления

- **ENGINE POWER IS REDUCED**

(Мощность двигателя снижена)

Данное сообщение появляется, когда система управления снижает мощность двигателя, чтобы избежать возможного повреждения двигателя.

Это также может повлиять на динамические характеристики автомобиля.

Двигайтесь с пониженной скоростью.

Это сообщение может быть вызвано различными неисправностями автомобиля.

Если данное сообщение появляется, но вы не замечаете снижения мощности или динамических характеристик, вы можете продолжать движение к вашему месту назначения.

Возможно, мощность двигателя будет снижена при следующей поездке.

Динамика разгона и максимальная скорость автомобиля могут быть снижены.

Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

- **HOOD OPEN** (Открыт капот)

Данное сообщение предупреждает о том, что капот открыт или неплотно закрыт.

- **ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE** (Возможен гололед, будьте осторожны)

Данное сообщение появляется, когда температура наружного воздуха достаточно низка для образования льда на дороге.

Учитите это при управлении автомобилем.

- **LEARN DELAY ACTIVE WAIT XX MIN**

(Включена задержка обучения, подождите XX минут)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется в процессе синхронизации передатчика системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **LEFT REAR DOOR OPEN** (Открыта левая задняя дверь)

Это сообщение появляется, если левая задняя дверь открыта или не плотно закрыта.

- **MAXIMUM # ELECTRONIC KEYS LEARNED** (Настроено максимальное количество электронных ключей)

Примечание: Это сообщение может появляться не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда для автомобиля настроено максимально возможное количество передатчиков системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **LOW RANGE** (Низкий запас хода по топливу)

Это сообщение появляется на дисплее при низком уровне топлива в топливном баке. Для этого вам не требуется выбирать меню **FUEL RANGE** (Запас хода по топливу).

- **OIL PRESSURE LOW STOP ENGINE** (Низкое давление моторного масла, заглушите двигатель)

Это сообщение появляется на дисплее при низком давлении моторного масла.

Сигнализатор низкого давления моторного масла также загорится.

См. параграф «Сигнализатор низкого давления моторного масла» ранее в данной главе.

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля может привести к серьезной неисправности двигателя.

При появлении предупреждающего сообщения о низком давлении моторного масла необходимо как можно скорее остановить автомобиль.

Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Для получения подробной информации см. параграф «Моторное масло» в главе 4.

- **PARK BRAKE RELEASED** (Стояночный тормоз отпущен)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, это сообщение появляется, когда стояночный тормоз отпущен.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза с электроприводом см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.

Приборы и органы управления

- **PARK BRAKE SET** (Стояночный тормоз включен)
Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.
Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, это сообщение появляется, когда стояночный тормоз включен.
Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза с электроприводом см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.
- **PARKING ASSIST OFF** (Система помощи при парковке выключена)
Это сообщение появляется, когда вы запускаете двигатель при отключенной ультразвуковой системе помощи при парковке.
Оно напоминает вам, что система отключена и не сможет предупредить вас о наличии препятствий на пути.
Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:
 - Меню информации об автомобиле**PARKING ASSIST** (Система помощи при парковке)
Кроме того, см. следующие разделы:
 - Ультразвуковая система помощи при парковке
- **PASSENGER DOOR OPEN** (Открыта дверь переднего пассажира)
Это сообщение появляется, когда дверь переднего пассажира открыта или неплотно закрыта.
- **PRESS BRAKE TO START ENGINE** (Для запуска двигателя нажмите на педаль тормоза)
Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то это сообщение появляется, чтобы напомнить вам, что при запуске двигателя необходимо нажать на педаль тормоза.
Эта функция доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.
См. параграф "Инструкции по запуску двигателя" в главе 3 для получения более подробной информации.

- **PRESS START CONTROL TO LEARN KEYS** (Для настройки ключей нажмите кнопку запуска)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется в процессе синхронизации передатчика системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

- **RAINSENSE WIPERS ACTIVE** (Датчик дождя активен)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется, когда активирована функция автоматического управления стеклоочистителем при помощи датчика дождя.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Очистители ветрового стекла
Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя

- **READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # X** (Система готова к настройке электронного ключа # X)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется в процессе синхронизации передатчика системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

Приборы и органы управления

- **RELEASE PARK BRAKE SWITCH**
(Отпустите выключатель стояночного тормоза)
Примечание: Данная функция имеется только на модели CTS-V.
Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, это сообщение появляется, если стояночный тормоз включен во время движения автомобиля.
Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза с электроприводом см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.
- **REMOTE KEY LEARNING ACTIVE**
(Активирована функция настройки пульта дистанционного управления)
Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.
Это сообщение появляется в процессе настройки пульта дистанционного управления замками дверей.
Для получения более подробной информации см. также "Настройка пультов дистанционного управления" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3.
- **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY**
(Замените элемент питания пульта дистанционного управления)
Это сообщение появляется, если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления. Замените элемент питания.
 - Если ваш автомобиль оснащен носимым ключом зажигания, см. параграф "Замена элемента питания" в разделе "Система дистанционного управления замками дверей" в главе 3 для получения дополнительной информации.
 - Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, см. параграф "Замена элемента питания" в разделе "Система доступа без ключа" в главе 3 для получения дополнительной информации.

- **RIGHT REAR DOOR OPEN** (Открыта правая задняя дверь):
Это сообщение появляется, если правая задняя дверь открыта или не плотно закрыта.
- **ROTATE CONTROL TO OFF POSITION** (Поверните переключатель в положение "выключено")
Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то это сообщение появляется, чтобы напомнить вам о необходимости выключить зажигание.
Это сообщение появляется, если выключатель зажигания находится в положении питания дополнительного оборудования, и селектор коробки передач переведен в положение **P** (Стоянка).
Автомобиль останется в режиме питания дополнительного оборудования до тех пор, пока вы не выключите зажигание.
Если вы оставите автомобиль с включенным зажиганием на длительное время, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- **SERVICE AIR BAG** (Неисправность системы подушек безопасности)
Данное сообщение появляется при неисправности системы подушек безопасности. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:
 - Сигнализаторы аварийного состоянияСигнализатор неисправности подушек безопасности
- **SERVICE AC SYSTEM** (Неисправность системы кондиционирования воздуха)
Это сообщение появляется, когда электронные датчики, управляющие системой отопления и кондиционирования воздуха, функционируют неправильно. Если вы заметили снижение эффективности системы отопления или кондиционирования воздуха, обратитесь на сервисную станцию вашего дилера.

Приборы и органы управления

- **SERVICE ALL WHEEL DRIVE**

(Неисправность системы полного привода)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Данное сообщение появляется при неисправности системы полного привода.

Трансмиссия переключается на режим привода одной оси.

Это сообщение может появиться при следующих условиях:

- Возникла неисправность в электронной системе управления.
- Система перегрелась.
- Диски сцепления изношены или перегрелись.
- Возникли определенные условия в электрической системе.

Остановитесь при первой же возможности и выключите зажигание.

Выждите 30 секунд, затем вновь запустите двигатель.

Если сообщение появляется снова, обратитесь на сервисную станцию для устранения неисправности.

- **SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM** (Неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи)

Это предупреждение появляется при неисправности генератора или системы зарядки аккумуляторной батареи.

Продолжение движения после появления этого сообщения может привести к быстрому разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля. Если вам необходимо проехать небольшое расстояние после появления этого сообщения, выключите все дополнительное электрооборудование, в использовании которого нет насущной необходимости.

Как можно скорее снизьте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте.

Также может загореться сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи, панели приборов.

См. параграф "Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи" в разделе "Сигнализаторы аварийного состояния" ранее в данной главе для получения более подробной информации.

- **SERVICE BRAKE ASSIST**

(Неисправность системы помощи при торможении)

Данное сообщение появляется при неисправности тормозной системы.

Остановитесь при первой же возможности и выключите зажигание. Затем вновь запустите двигатель, чтобы обнулить сигнал в бортовом компьютере.

Если это сообщение продолжает появляться во время движения, это означает наличие неисправности в тормозной системе.

Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

При этом на панели приборов может также загореться световой сигнализатор.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Сигнализатор неисправности тормозной системы

- Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы

Для получения более подробной информации о тормозной системе см. также раздел "Тормозная система" в главе 3.

- **SERVICE BRAKE SYSTEM**

(Неисправность тормозной системы)

Это сообщение появляется при включении зажигания, если уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже нормы. Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.

Это сообщение может появиться также при возникновении иных неисправностей в тормозной системе.

При этом также загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» ранее в данной главе.

Приборы и органы управления

- **SERVICE KEYLESS START SYSTEM**
(Неисправность системы запуска без ключа)
Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.
Данное сообщение появляется при неисправности системы зажигания без ключа. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
- **SERVICE PARK BRAKE** (Неисправность стояночного тормоза)
Примечание: Данная функция имеется только на модели CTS-V.
Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, это сообщение появляется, когда стояночный тормоз неисправен.
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
- **SERVICE PARKING ASSIST**
(Неисправна система помощи при парковке)
Данное сообщение появляется при неисправности ультразвуковой системы помощи при парковке.
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:
- Ультразвуковая система помощи при парковке
- **SERVICE POWER STEERING**
(Неисправность усилителя рулевого управления)
Это сообщение появляется, если возникла неисправность системы адаптивного рулевого усилителя.
При появлении данного сообщения вы можете заметить увеличение усилия, которое требуется прикладывать к рулевому колесу. Тем не менее, вы можете управлять автомобилем.
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

- **SERVICE STABILITRAK**

(Неисправность системы Stabilitrak)

Это сообщение появляется, если в системе динамической стабилизации обнаружена неисправность.

Если это сообщение появляется и остается на дисплее во время движения, осторожно съезьте на обочину и остановите автомобиль.

На панели управления загорится сигнализатор неисправности системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы.

Для перезагрузки системы остановите автомобиль, затем заглушите двигатель и вновь заведите его.

Если сообщение не исчезает с дисплея или повторно появляется во время движения, ваш автомобиль нуждается в ремонте.

Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и обслуживания системы.

Для получения более подробной информации см. параграф "Система Stabilitrak[®]" далее в этой главе.

- **SERVICE SUSPENSION SYSTEM**

(Неисправность подвески)

Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.

Это сообщение появляется, если возникла неисправность адаптивной подвески Magnetic Ride Control.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

См. также параграф "Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control" в главе 3 для более подробной информации.

Приборы и органы управления

- **SERVICE THEFT DETERRENT SYSTEM** (Неисправность противоугонной системы)
Данное сообщение появляется при неисправности противоугонной системы.
Система отключается и не может защитить автомобиль.
Обычно двигатель может быть заведен повторно, но рекомендуется доставить автомобиль на станцию технического обслуживания до того, как вы заглушите двигатель.
Для получения более подробной информации см. параграф «Иммобилайзер» в главе 3.
- **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM** (Неисправность монитора давления воздуха в шинах)
Это сообщение появляется при возникновении неисправности с системе слежения за давлением воздуха в шинах.
Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах начнет мигать, а затем останется гореть постоянно до конца текущего цикла включения зажигания.
Для получения более подробной информации см. параграф "Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах" в разделе "Сигнализаторы аварийного состояния" главы 1.
Если сообщение не исчезает с дисплея или повторно появляется во время движения, ваш автомобиль нуждается в ремонте.
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
Для получения более подробной информации см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" в главе 4.
- **SERVICE TRACTION CONTROL** (Неисправность противобуксовочной системы)
Это сообщение появляется, если возникла неисправность противобуксовочной системы. Система не будет ограничивать пробуксовку колес. Учтите это при управлении автомобилем, и как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
На панели управления загорится сигнализатор неисправности системы StabiliTrak®/противобуксовочной системы.
Для получения более подробной информации см. параграф «Противобуксовочная система» далее в этой главе.

- **SERVICE TRANSMISSION**
(Неисправность коробки передач)
Данное сообщение появляется при неисправности автоматической коробки передач.
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.
- **SERVICE VEHICLE SOON**
(Требуется техническое обслуживание автомобиля)
Данное сообщение появляется при неисправности силового агрегата, не имеющей отношения к увеличению токсичности отработавших газов. Как можно быстрее обратитесь к вашему дилеру для проведения ремонта.
- **SHIFT TO PARK** (Переключите селектор автоматической коробки передач в положение «Стоянка»)
Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то это сообщение появляется в том случае, когда вы заглушили двигатель, а селектор автоматической коробки передач не находится в положении **P** (Стоянка).
Система доступа без ключа останется в режиме питания дополнительного оборудования.
Переведите рычаг селектора в положение **P** (Стоянка), затем выключите зажигание.
Автомобиль останется в режиме питания дополнительного оборудования до тех пор, пока вы не выключите зажигание.
Если вы оставите зажигание в режиме питания дополнительного оборудования на продолжительное время, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.
Эта функция доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.
- **SPEED LIMITED TO XXX KM/H**
(Скорость движения ограничена xxx км/ч)
Это сообщение появляется, когда скорость движения автомобиля ограничена в связи с обнаружением проблемы в одной из следующих систем:
 - Адаптивный рулевой усилитель
 - Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control
 - Система автоматического регулирования положения кузоваСкорость автомобиля будет ограничена величиной 128 км/ч (80 миль/ч).
Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Приборы и органы управления

- **SPORT MODE** (Спортивный режим)
Это сообщение появляется, когда включен спортивный режим переключения передач.
На дисплее будет показан номер выбранной передачи.
Для получения более подробной информации см. пункт «Ручной режим переключения автоматической коробки передач» в разделе «Автоматическая коробка передач» главы 3.
- **STABILITRAK COMPETITIVE MODE** (Спортивный режим системы Stabilitrak)
Это сообщение появляется при включении спортивного режима вождения. Противобуксовочная система будет выключена.
Сигнализатор неисправности системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы загорится, чтобы напомнить вам о том, что система выключена.
Учтите это при управлении автомобилем.
См. также пункт "Спортивный режим вождения" ниже в этой главе.
- **STABILITRAK NOT READY** (Система Stabilitrak не готова)
Когда вы начинаете движение, на дисплее может появиться сообщение **STABILITRAK NOT READY** (Система Stabilitrak не готова), и сигнализатор неисправности этой системы может загореться, если скорость движения превышает 30 км/ч в течение более чем 30 секунд.
Когда система будет готова к работе, сообщение исчезнет с дисплея.
См. параграф "Система Stabilitrak" далее в этой главе для получения дополнительной информации.

- **STABILITRAK OFF** (Система Stabilitrak отключена)

Это сообщение появляется, если вы отключили систему динамической стабилизации при помощи кнопки противобуксовочной системы, или если система Stabilitrak отключилась автоматически.

Сигнализатор неисправности системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы загорится, чтобы напомнить вам о том, что система выключена.

Это сообщение может появиться при следующих условиях:

- Система отключена вручную.

Следует всегда оставлять систему во включенном состоянии. Однако вы можете отключить систему Stabilitrak при помощи кнопки выключения противобуксовочной системы.

- Система динамической стабилизации перегрелась вследствие непрерывной работы в течение продолжительного времени.

- Горит сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» ранее в данной главе.

- Системе динамической стабилизации требуется слишком долгое время для завершения самодиагностики в связи с условиями движения.

- На систему влияет неисправность, связанная с техническим состоянием двигателя или автомобиля. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого ремонта.

Если система Stabilitrak отключилась автоматически, то сообщение исчезнет с дисплея, когда условия движения вновь станут нормальными.

См. параграф "Система Stabilitrak" далее в этой главе для получения дополнительной информации.

- **START ABORTED BY THEFT DETERRENT** (Запуск прерван против угонной системой)

Примечание: Эта функция может быть доступна не на всех автомобилях.

Это сообщение появляется при нарушении связи между системой запуска двигателя без ключа и автомобилем.

Вы не сможете запустить двигатель.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Приборы и органы управления

- **STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE** (Нажмите на педаль рабочего тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз)
Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.
Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, это сообщение появляется, когда вы пытаетесь выключить стояночный тормоз, не нажав на педаль рабочего тормоза.
Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза с электроприводом см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.
- **SUSPENSION MODE SPORT** (Спортивный режим подвески)
Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.
Это сообщение появляется, когда выбран спортивный режим работы подвески.
См. также параграф "Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control" в главе 3 для более подробной информации.
- **SUSPENSION MODE TOUR** (Туристический режим подвески)
Примечание: Эта функция имеется только на моделях CTS-V.
Это сообщение появляется, когда выбран туристический режим работы подвески.
См. также параграф "Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control" в главе 3 для более подробной информации.
- **THEFT ATTEMPTED** (Попытка кражи)
Данное сообщение появляется, если охранная система обнаружила попытку проникновения в автомобиль в ваше отсутствие.
Для получения более подробной информации см. параграф «Система против угонной сигнализации» в главе 3.
- **TIGHTEN GAS CAP** (Закройте пробку топливного бака)
Это сообщение появляется, если неправильно установлена пробка топливного бака. Проверьте пробку и убедитесь в том, что она плотно закрыта.

- **TIRE LEARNING ACTIVE** (Активирована функция калибровки монитора давления воздуха в шинах)
Это сообщение появляется, когда монитор давления воздуха в шинах заново запоминает положение шин вашего автомобиля.
После замены любой шины или датчика давления необходимо откалибровать монитор давления воздуха в шинах для сопоставления идентификационного кода нового датчика с положением соответствующей шины.
Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 4:
 - Монитор давления воздуха в шинах
 - Давление воздуха в шинах
 - Контроль технического состояния шин и перестановка колес

- **TIRE LOW ADD AIR TO TIRE** (Низкое давление воздуха в шине, подкачайте шину)
Это сообщение появляется в том случае, когда необходимо проверить давление воздуха в одной из шин.
Примечание: Это сообщение может появляться, если дисплей информационного центра водителя настроен на английский язык. Если дисплей информационного центра водителя настроен на вывод информации на любом языке, отличном от английского, см. следующий пункт ранее в данной главе:
 - **CHECK TIRE PRESSURE** (Проверьте давление воздуха в шинах)

На дисплее также появится одно из следующих сообщений, указывающее, какую конкретно шину необходимо проверить:

- **LEFT FRONT** (Левая передняя)
- **RIGHT FRONT** (Правая передняя)
- **LEFT REAR** (Левая задняя)
- **RIGHT REAR** (Правая задняя)

На панели приборов также может загореться сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Для получения более подробной информации см. параграф "Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах" в разделе "Сигнализаторы аварийного состояния" выше в данной главе.

Остановитесь как можно скорее, проверьте давление воздуха в шинах и при необходимости доведите его до нормы.

Приборы и органы управления

Если ваш автомобиль не оснащен запасным колесом, на дисплее появится сообщение **USE INFLATOR KIT IN TRUNK** (Используйте компрессор, находящийся в багажнике).

Чтобы накачать шину до необходимого давления при помощи герметика и компрессора, см. пункт "Герметик для временного ремонта шины и компрессор" в главе 5.

Доведите давление воздуха в шинах до рекомендованной величины.

Для получения подробной информации см. параграф «Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля» в главе 3.

Кроме того, см. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" в разделе "Шины" главы 4.

Возможно одновременное появление сообщений о необходимости проверки давления сразу в нескольких шинах.

Чтобы увидеть другие сообщения, которые могли быть посланы одновременно, нажмите на кнопку ✓.

Для получения подробной информации о проверке давления воздуха в шинах см. параграф "Меню информации об автомобиле" ранее в данной главе.

- **TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE** (Перегрев коробки передач, оставьте двигатель работать на холостом ходу)

Данное сообщение появляется, если рабочая жидкость автоматической коробки передач слишком сильно нагрелась. Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостом ходу до тех пор, пока рабочая жидкость автоматической коробки передач не остынет и сообщение не исчезнет с дисплея.

Если это сообщение не исчезает или вновь появляется, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта.

- **TRUNK OPEN** (Открыта крышка багажного отделения)

Данное сообщение появляется, если крышка багажного отделения не закрыта.

- **TURN SIGNAL ON** (Включен указатель поворота)

Данное сообщение напоминает вам о том, что указатель поворота продолжает работать на протяжении примерно 1,6 км.

При этом также раздадутся многократные сигналы гонга.

- **VEHICLE OVERSPEED** (Превышение скорости)

Это сообщение, сопровождаемое сигналами гонга, появляется в том случае, если скорость движения автомобиля превышает 120 км/ч.

- **WASHER FLUID LOW ADD FLUID** (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя, долейте жидкость)

Это сообщение появляется на дисплее при недостаточном уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

При первой возможности заправьте бачок стеклоомывателя омывающей жидкостью.

Для получения подробной информации см. параграф «Жидкость омывателя ветрового стекла» в главе 4.

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Основные органы управления приборами освещения расположены на рулевой колонке. Дополнительные органы управления расположены на панели управления. См. разделы "Приборы освещения" и "Многофункциональный рычаг" далее в этой главе для более подробной информации.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Ваш автомобиль оборудован системой отопления и кондиционирования воздуха. Более подробная информация об управлении этой системой приводится ниже в данной главе в разделе «Система отопления и кондиционирования воздуха».

Приборы и органы управления

АУДИОСИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Для получения информации о пользовании аудиосистемой вашего автомобиля см. раздел «Аудиосистема» ниже в данной главе.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Для получения более подробной информации см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

СТРЕЛОЧНЫЕ ЧАСЫ

Ваш автомобиль оборудован стрелочными часами, которые расположены на панели управления.

Эти часы не связаны ни с какой другой системой автомобиля и идут независимо.

Для установки точного времени:

1. Нажмите и удерживайте кнопки, расположенные под часами, для вращения стрелок.
 - При нажатии правой кнопки стрелки часов будут вращаться по часовой стрелке.
 - При нажатии левой кнопки стрелки часов будут вращаться против часовой стрелки.

Отпустите кнопку немного раньше, чем часы будут показывать точное время.

2. Кратковременно нажимайте и отпускайте кнопку. При каждом нажатии показания часов будут меняться на одну минуту. Продолжайте эту процедуру до тех пор, пока часы не покажут правильное время.

РЫЧАГ ОТКРЫВАНИЯ КАПОТА

Для открывания капота потяните рычаг, расположенный рядом с дверью водителя. Для получения более подробной информации см. главу 4.

КНОПКА ОТПИРАНИЯ КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Если ваш автомобиль оборудован этой кнопкой, то вы можете открыть багажное отделение, не выходя из автомобиля.

См. параграф «Багажное отделение» далее в этой главе.

РУКОЯТКА ОТПУСКАНИЯ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с механическим или электрическим приводом.

Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с механическим приводом, то рукоятка отпущения стояночного тормоза находится в левой нижней части панели управления. Потяните за рукоятку, чтобы отпустить стояночный тормоз.

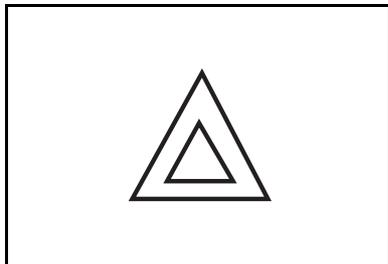
Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, то стояночный тормоз включается и выключается при помощи выключателя.

Выключатель стояночного тормоза с электрическим приводом расположен у основания рычага переключения передач.

Чтобы выключить стояночный тормоз, включите зажигание в положение "ON". Нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее в этом положении. Затем кратковременно нажмите на выключатель стояночного тормоза.

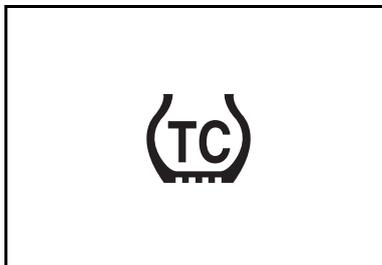
См. параграф "Стояночный тормоз" в главе 3 для информации о правильном выключении и выключении стояночного тормоза.

Приборы и органы управления



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Если вы нажмете на кнопку выключателя аварийной световой сигнализации, то начнут мигать передние и задние указатели поворота. Этот сигнал предупреждает других участников движения о том, что ваш автомобиль неисправен. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите на кнопку еще раз.



■ ПРОТИВОБУКСОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Эта система автоматически ограничивает проскальзывание колёс на скользкой дороге.

Эта система включается автоматически при каждом запуске двигателя.

На автомобилях с задним приводом, когда система определяет, что одно или оба задних колеса пробуксовывают или начинают терять сцепление с дорогой, она выборочно воздействует на тормозные механизмы и/или снижает мощность двигателя для ограничения пробуксовывания колес.

На автомобилях с полным приводом, когда система определяет, что любое колесо пробуксовывает или начинает терять сцепление с дорогой, она выборочно воздействует на тормозные механизмы и/или снижает мощность двигателя для ограничения пробуксовывания колес.

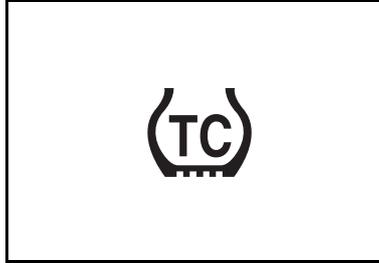


Когда система ограничивает пробуксовку колес, мигает сигнализатор неисправности системы Stabilitrak®/противобуксовочной системы.

Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

Следует держать систему во включенном состоянии, чтобы она могла ограничивать пробуксовку колес.

Однако при необходимости вы можете отключить эту систему.



Для отключения системы нажмите и отпустите кнопку **TC**.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, эта кнопка расположена на рулевом колесе. В противном случае эта кнопка расположена на панели управления.

При этом загорится сигнализатор неисправности системы Stabilitrak®/противобуксовочной системы, напоминающий вам о том, что она выключена и не ограничивает пробуксовку колес.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

Чтобы снова включить систему, повторно нажмите на ту же кнопку.

ВНИМАНИЕ

Если автомобиль застрял в грязи, песке или снегу, убедитесь, что противобуксовочная система отключена.

См. параграф «Если ваш автомобиль застрял» в главе 5.

Кнопка **TC** используется также для управления системой Stabilitrak.

Для получения более подробной информации см. параграф "Система Stabilitrak®" далее в этой главе.

Если сигнализатор включается и продолжает гореть при включенной противобуксовочной системе, это означает, что система неисправна и нуждается в ремонте.

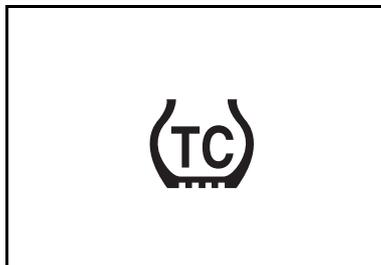
Приборы и органы управления

Для более подробной информации см. "Сигнализатор неисправности системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы" в разделе "Сигнализаторы аварийного состояния" ранее в данной главе.

Установка на автомобиль дополнительного оборудования, не произведенного и не одобренного компанией GM, может повлиять на динамические характеристики и безопасность автомобиля.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в Главе 4:

- Аксессуары и изменение конструкции автомобиля



Спортивный режим вождения

Для включения этого режима, нажмите на кнопку **TC** дважды.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, эта кнопка расположена на рулевом колесе. В противном случае эта кнопка расположена на панели управления.

При включении спортивного режима усилие на рулевом колесе возрастает.

При этом загорится сигнализатор неисправности системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы, напоминающий вам о том, что она выключена и не ограничивает пробуксовку колес.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

При отключении противобуксовочной системы или при выборе спортивного режима вождения ведущие колеса могут терять сцепление с дорогой.

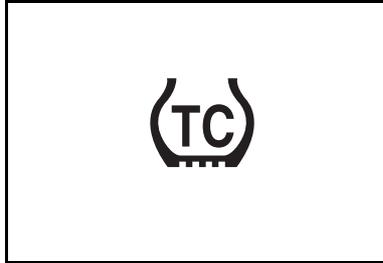
Не переключайте передачу, когда ведущие колеса пробуксовывают.

В противном случае вы можете повредить коробку передач.

В этом случае ремонт коробки передач не будет покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

На дисплее информационного центра водителя появится сообщение **STABILITRAK COMPETITIVE MODE** (Спортивный режим системы Stabilitrak).

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.



Чтобы снова включить систему, повторно нажмите на ту же кнопку.

В противном случае, система автоматически вернется к обычному режиму работы после повторного запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете использовать свой автомобиль для гонок или иных спортивных соревнований, то двигатель будет расходовать больше моторного масла, чем при нормальной эксплуатации. Низкий уровень моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

Для получения подробной информации см. параграф "Моторное масло" в главе 4.

Участие в гонках и других соревнованиях может повлиять на гарантийное покрытие вашего автомобиля.

Если вы намерены использовать свой автомобиль модели CTS-V для участия в соревнованиях, то необходимо заменить обычную тормозную жидкость специальной тормозной жидкостью, точка кипения которой находится выше 279°C.

Запрещается использовать тормозную жидкость на силиконовой основе, или тормозную жидкость DOT-5.

При использовании специальной тормозной жидкости следуйте рекомендациям ее изготовителя.

Приборы и органы управления

■ СИСТЕМА STABILITRAK®

Эта система выборочно воздействует на тормозные механизмы каждого колеса по отдельности для поддержания курсовой устойчивости автомобиля при движении в сложных условиях.

Когда система определяет несоответствие между курсом, заданным водителем, и действительным направлением движения автомобиля, она выборочно воздействует на тормозные механизмы, чтобы помочь сохранить управляемость автомобиля.

Система включается автоматически, когда вы запускаете двигатель.

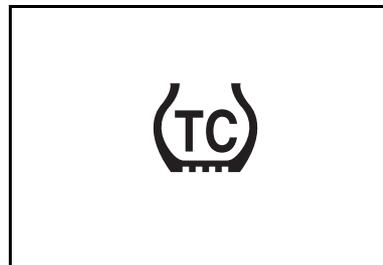


Когда система функционирует, мигает сигнализатор неисправности системы StabiliTrak®/противобуксочной системы.

Продолжайте управлять рулевым колесом в направлении желаемого движения.

Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

Следует всегда оставлять систему во включенном состоянии. Однако вы можете отключить систему StabiliTrak при помощи кнопки выключения противобуксочной системы.



Чтобы отключить систему, нажмите на кнопку **TC** и удерживайте ее до тех пор, пока не загорится сигнализатор неисправности системы StabiliTrak®/противобуксочной системы.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, эта кнопка расположена на рулевом колесе. В противном случае эта кнопка расположена на панели управления.

На дисплее информационного центра водителя появится сообщение **STABILITRAK OFF** (Система динамической стабилизации отключена). См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

При отключенной системе усилие на рулевом колесе значительно возрастает.

Если сообщение **SERVICE STABILITRAK** (Неисправность системы Stabilitrak) появляется во время движения и загорается световой сигнализатор, это означает, что система не функционирует, и ваш автомобиль нуждается в ремонте.

Учтите это при дальнейшем управлении автомобилем.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Сообщения информационного центра водителя
- Сигнализатор неисправности системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы

Если при включенной системе круиз-контроля система Stabilitrak включится, система круиз-контроля будет автоматически отключена.

После восстановления нормальных условий движения вы можете снова включить систему круиз-контроля.

Для получения более подробной информации см. параграф "Круиз-контроль" далее в этой главе.

■ РОЗЕТКИ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Электрические розетки используются для подключения дополнительного электрооборудования, такого как сотовые телефоны и др.

Ваш автомобиль оборудован несколькими электрическими розетками.

- Передняя розетка расположена под панелью управления системой отопления и кондиционирования воздуха.
- Вторая розетка расположена в отделении центральной консоли.
- Еще одна электрическая розетка находится в задней части центральной консоли.

Для пользования электрической розеткой снимите с нее защитную крышку.

Электрическими розетками можно пользоваться в любое время.

Приборы и органы управления

ВНИМАНИЕ

Если оставить электрооборудование включенным на длительное время при не работающем двигателе, это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Это может привести к повреждению аккумуляторной батареи, и двигатель не будет запускаться.

Это может потребовать дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Всегда выключайте любое электрооборудование, которым вы не пользуетесь.

Когда розетки не используются, необходимо закрывать их защитными крышками.

Штекеры некоторых электроприборов могут оказаться несовместимыми с электрическими розетками автомобиля.

Использование приборов с подобными штекерами может привести к перегоранию предохранителя автомобиля или адаптера. Проконсультируйтесь с вашим дилером о применимости штекеров дополнительного электрооборудования.

ВНИМАНИЕ

Установка некоторых видов дополнительного электрооборудования на ваш автомобиль может привести к выходу из строя или нарушению нормальной работы систем автомобиля. На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется.

Проконсультируйтесь у вашего дилера по вопросу установки любого дополнительного электрооборудования, и никогда не используйте электрооборудование, потребляемый которым электрический ток превышает защитные возможности электрических предохранителей вашего автомобиля.

Максимальная сила тока, потребляемого дополнительным электрооборудованием, не должна превышать 20 А.

ВНИМАНИЕ

Электрические розетки предназначены только для подключения к ним разъемов дополнительного электрооборудования. Запрещено использовать электрические розетки или штекеры для закрепления любого типа дополнительного электрооборудования. Неправильное использование электрических розеток может привести к поломкам, на устранение которых не будет распространяться гарантия изготовителя.

■ ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

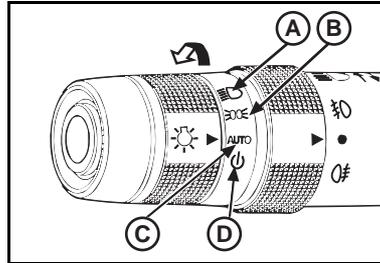
Основные органы управления приборами освещения расположены на многофункциональном рычаге. Дополнительные органы управления расположены на панели управления.

Главный переключатель наружного освещения

Основные органы управления приборами освещения расположены на многофункциональном рычаге.

Для включения приборов наружного освещения поверните торцевую часть многофункционального рычага вверх.

- Фары
- Задние габаритные фонари
- Стояночные фонари
- Фонарь освещения регистрационного знака
- Боковые габаритные фонари



Для включения фар вашего автомобиля поверните переключатель в положение **(А)**. При этом также включатся габаритные фонари и другие приборы освещения.

Для информации о переключении фар с ближнего света на дальний и обратно см. параграф "Многофункциональный рычаг" далее в этой главе.

Для включения стояночных фонарей и других осветительных приборов вашего автомобиля поверните переключатель в положение **(В)**. Фары при этом не включаются.

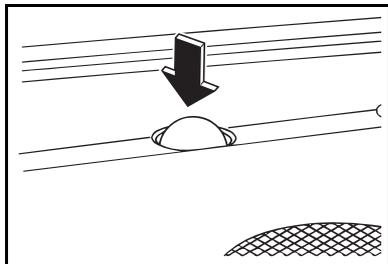
Поверните переключатель в положение **(С)**, чтобы выключить все приборы освещения и активизировать систему автоматического включения наружного освещения.

Если эта система активирована, то она автоматически включает и выключает фары и другие фонари вашего автомобиля в зависимости от условий освещенности снаружи.

См. параграф «Автоматическая система управления фарами» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Поверните переключатель в положение **(D)**, чтобы выключить фары и другие приборы освещения.

Приборы и органы управления



Автоматическая система управления фарами

Чтобы эта система работала должным образом, не закрывайте ничем датчик освещенности, расположенный в верхней части панели управления.

Поверните кольцевой переключатель в положение **AUTO**, чтобы включить эту систему.

Тогда, если снаружи темно, фары и габаритные фонари вашего автомобиля будут автоматически включаться при включении зажигания.

Фары и габаритные фонари также могут автоматически включаться, когда вы проезжаете участок с низкой освещенностью.

Фары автоматически выключаются при выключении зажигания.

Поверните кольцевой переключатель в положение ϕ , чтобы выключить фары и другие приборы освещения.

Мигание дальним светом фар

Вы можете подавать сигналы другим водителям миганием фар дальнего света.

См. параграф «Переключение дальнего/ближнего света фар» в разделе «Многофункциональный рычаг» ниже в данной главе для получения дополнительной информации.

Напоминание о невыключенном освещении

Если зажигание выключено, и вы открываете дверь водителя в то время, когда выбран режим ручного управления освещением, и включены фары или стояночные фонари, то вы услышите предупреждающий звуковой сигнал.

Адаптивная система головного освещения

Адаптивная система головного освещения поворачивает фары в горизонтальной плоскости для улучшения освещения дороги при повороте.

Для включения этой системы поверните переключатель в положение **AUTO**.

Для работы этой системы необходимо, чтобы скорость автомобиля была не менее 3 км/ч.

Система не работает, если рычаг коробки передач находится в положении **R** (Задний ход).

Эта система не может работать непосредственно после запуска двигателя.

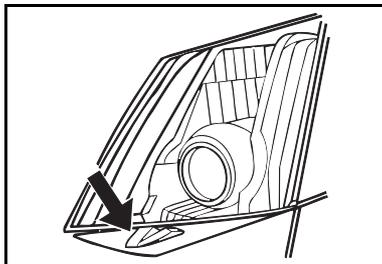
Для того чтобы система прошла начальную калибровку должным образом, автомобиль должен проехать определенное расстояние.

Для выключения этой системы поверните переключатель из положения **AUTO**.

Приборы и органы управления

Система автоматического регулирования угла наклона луча фар ближнего света

Угол наклона светового пучка фар ближнего света регулируется автоматически в зависимости от загрузки автомобиля.



Омыватели фар

Чтобы вымыть фары, достаточно включить омыватель ветрового стекла при включенных фарах.

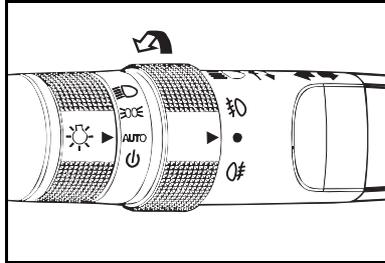
Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла» далее в этой главе.

Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей (дополнительное оборудование)

При включенной системе автоматического управления освещением фары автоматически включаются, если стеклоочиститель ветрового стекла работает дольше шести секунд.

Фары выключатся автоматически после выключения зажигания или после выключения стеклоочистителя.

Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг очистителя/омывателя ветрового стекла» далее в этой главе.



Противотуманные фары

Выключатель противотуманных фар расположен на многофункциональном рычаге, рядом с условным обозначением противотуманных фар.

Передние противотуманные фары

Для включения или выключения передних противотуманных фонарей поверните кольцевой переключатель вверх, в положение ☀, и отпустите его.

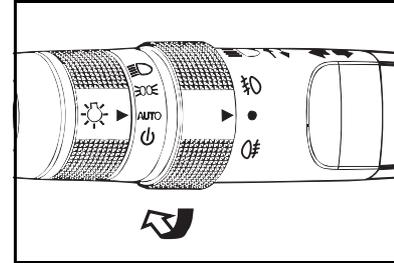
Когда вы отпустите кольцевой переключатель, он вернется в исходное положение.

Противотуманные фары могут быть включены только при включенных стояночных фонарях.

При включении противотуманных фар загорится соответствующий индикатор на приборной панели.

В некоторых странах закон требует, чтобы при включении противотуманных фар были включены также обычные фары.

Противотуманные фары остаются включенными при переключении фар с ближнего света на дальний или с дальнего света на ближний.



Задние противотуманные фонари

Для включения или выключения задних противотуманных фонарей поверните кольцевой переключатель в положение ☀ и отпустите его. Задние противотуманные фонари включаются только в том случае, если включены стояночные фонари или фары.

Когда вы отпустите кольцевой переключатель, он вернется в исходное положение.

Приборы и органы управления

Стояночные фонари

Эта функция улучшает видимость вашего автомобиля для других водителей, когда вы оставляете его припаркованным на улице.

Для включения правого переднего и правого заднего габаритных фонарей, выполните следующее:

- При выключенном зажигании нажмите на многофункциональный рычаг вверх до упора, как при подаче сигнала о повороте направо.

Для включения левого переднего и левого заднего габаритного фонаря вашего автомобиля, выполните следующее:

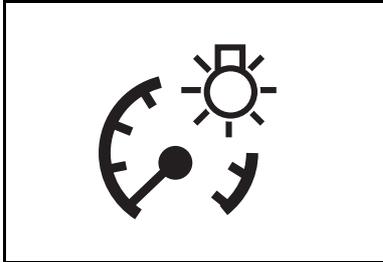
- При выключенном зажигании нажмите на многофункциональный рычаг вниз до упора, как при подаче сигнала о повороте налево.

Система подсветки при посадке/высадке

Лампы внутреннего освещения салона загорятся на некоторое время, если вы откроете любую дверь или нажмете кнопку разблокировки дверей на пульте дистанционного управления при условии, что на улице темно.

Система выключит освещение при одном из следующих условий:

- Если выключатель зажигания будет повернут в положение **ON**, лампы внутреннего освещения постепенно погаснут.
- Если будет активирована функция центрального запираания дверей, лампы погаснут немедленно.
- В противном случае, лампы погаснут примерно через 25 секунд после того, как будет закрыта последняя дверь.



Регулятор яркости подсветки приборной панели

Регулятор расположен на панели приборов, слева от рулевого колеса.

Этот регулятор управляет яркостью подсветки панели управления. Для увеличения яркости подсветки вращайте регулятор по часовой стрелке, для уменьшения яркости - против часовой стрелки.

Для включения внутреннего освещения салона поверните регулятор по часовой стрелке до упора.

При включении фар ближнего света в светлое время суток яркость подсветки панели управления не уменьшается. Это позволяет водителю лучше видеть информацию, выводимую на дисплей приборной панели, аудиосистемы и системы климат-контроля.

Плафоны для чтения

Плафоны для чтения расположены на потолочной консоли.

Выключатели расположены рядом с плафонами.

Для включения или выключения плафонов нажмите на выключатель.

Если эти плафоны будут оставлены включенными, то они автоматически выключатся через десять минут после выключения зажигания.

Эти плафоны включаются в темное время при открывании какой-либо двери или при отпирании дверного замка.

Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Эта система предназначена для защиты аккумуляторной батареи автомобиля от разряда.

См. параграф "Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи" ниже в этой главе.

Приборы и органы управления

■ СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

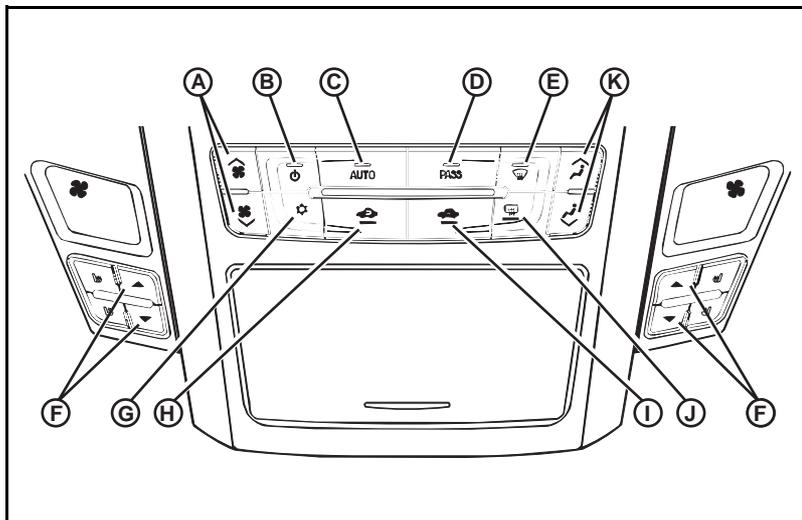
Двухзонная система климат-контроля

Ниже приводятся инструкции по работе с двухзонной системой климат-контроля.

Эта электронная автоматическая система кондиционирования воздуха позволяет водителю и переднему пассажиру независимо друг от друга регулировать температуру воздуха.

При помощи информационного центра водителя вы можете изменять режим показа параметров с метрической системы мер на британскую систему и обратно.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» ранее в этой главе.



Включение и выключение системы

Для включения системы нажмите на кнопку **(B)**. Для выключения системы нажмите на эту кнопку еще раз.

Когда система климат-контроля выключена, воздушные заслонки переключаются на подачу наружного воздуха.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

В автоматическом режиме работы системы вам необходимо только задать желаемую температуру воздуха в салоне.

Система будет автоматически регулировать температуру воздуха внутри салона, режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора, чтобы достичь заданной температуры как можно скорее.

В данном режиме компрессор кондиционера включается при необходимости.

1. Для включения системы нажмите на кнопку **C**.

При этом должен загореться индикатор.

2. Нажмите кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз (**E**), чтобы установить желаемую температуру в диапазоне между 21°C и 27°C.

3. Подождите, пока система не достигнет заданной температуры.

Системе может потребоваться от 10 до 30 минут для достижения заданной температуры.

4. Отрегулируйте температуру по вашему желанию.

Чтобы включить систему климат-контроля в ручной режим управления, отрегулируйте вручную скорость вращения вентилятора, температуру воздуха или режим распределения воздуха.

Установка максимальной или минимальной температуры не приведет к более быстрому обогреву или охлаждению воздуха в салоне.

При выборе максимальной температуры система останется в ручном режиме управления.

В холодную погоду система задерживает включение вентилятора во избежание нагнетания в автомобиль холодного воздуха.

Система начинает с подачи воздуха через напольные воздуховоды, но затем переключается на автоматический режим управления распределением воздуха для поддержания заданной температуры воздуха.

Продолжительность прогрева салона зависит от температуры наружного воздуха и от времени, прошедшего с момента окончания последней поездки.

Чтобы автоматическая система климат-контроля работала должным образом, следите за тем, чтобы ее датчики не были закрыты посторонними предметами.

См. параграф «Датчики системы климат-контроля» далее в этой главе.

Приборы и органы управления

РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

Двухзонная система климат-контроля позволяет водителю и переднему пассажиру независимо друг от друга регулировать температуру воздуха.

Регулирование температуры в зоне водителя

Нажмите кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз, со стороны водителя, чтобы отрегулировать температуру в зоне водителя.

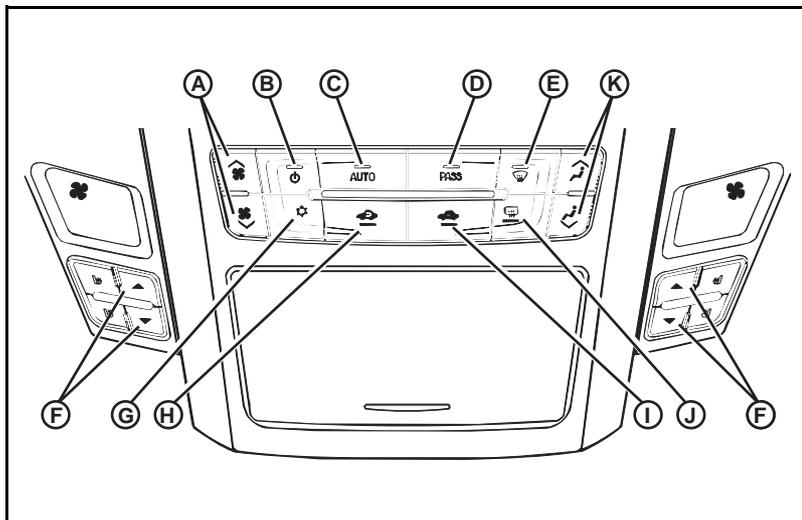
Регулирование температуры в зоне пассажира

Для включения или выключения регулятора температуры в зоне расположения переднего пассажира нажмите на ручку **D**.

Чтобы задать желаемую температуру воздуха в зоне пассажира, нажмите на кнопку со стрелкой, направленной вверх или вниз, со стороны пассажира.

Если вы хотите установить в зоне переднего пассажира такую же температуру, как и в зоне водителя, то нажмите на кнопку **D** еще раз.

При выключении дисплея температуры со стороны пассажира, независимое регулирование температуры в зоне пассажира не выключается.



РУЧНОЙ РЕЖИМ РАБОТЫ

Регулятор скорости вращения вентилятора

Для увеличения или уменьшения скорости вентилятора нажмите, соответственно, на верхнюю или нижнюю стрелку на клавише с изображением символа вентилятора **A**.

Скорость вращения вентилятора можно регулировать в любом из описанных ниже режимов работы системы.

Если система работала в автоматическом режиме, то при воздействии на регулятор скорости вентилятора она переключится в ручной режим.

Нажмите на кнопку ©, чтобы вновь включить автоматический режим работы.

Если вы заметите уменьшение потока воздуха, подаваемого через систему климат-контроля, то, возможно, требуется замена пылевого фильтра. См. параграф "Воздушный фильтр пассажирского салона" в главе 4 для получения более подробной информации.

Регулятор распределения воздуха

Для отмены автоматического режима работы системы и ручного выбора режима распределения воздуха, нажмите на верхнюю или нижнюю стрелку на переключателе (K). На дисплее будет показан выбранный режим.



В данном режиме весь воздух поступает через вентиляционные решетки в панели управления.



В смешанном режиме часть воздуха поступает через вентиляционные решетки в панели управления, а часть - через воздуховоды в полу.

Когда система работает в автоматическом режиме, более холодный воздух подается через вентиляционные решетки в панели управления, а более теплый воздух - через напольные воздуховоды.



В режиме отопления большая часть воздуха направляется через воздуховоды в полу, а некоторая часть воздуха направляется на обдув ветрового стекла и через вентиляционные решетки обдува боковых стекол.



В этом режиме поток воздуха распределяется между воздуховодами обдува ветрового стекла, воздуховодами на полу и вентиляционными решетками обдува боковых стекол.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

Используйте этот режим для удаления конденсата или инея с ветрового и боковых стекол.

В этом режиме компрессор кондиционера будет включаться, если температура наружного воздуха превышает 0° C.

Если при включенном режиме отопления/удаления конденсата со стекол будет нажата кнопка рециркуляции воздуха, то режим рециркуляции включится на десять минут, а затем выключится автоматически.

Приборы и органы управления



Используйте этот режим в холодную погоду для удаления конденсата, инея или льда с ветрового стекла.

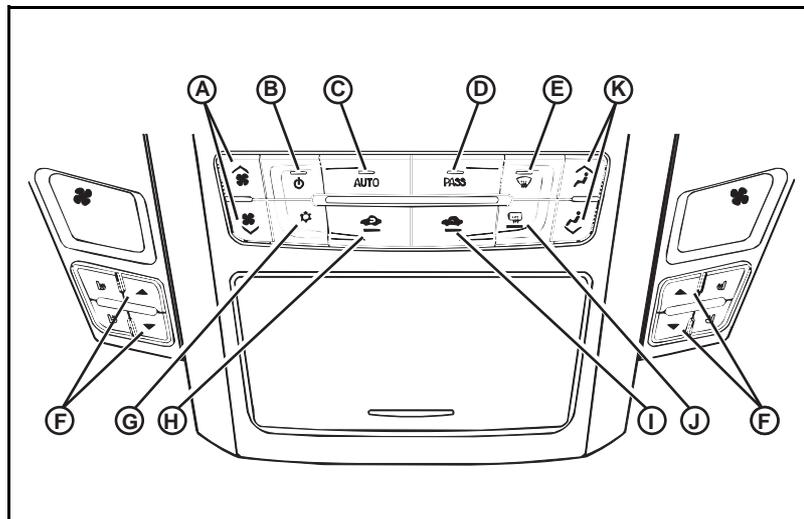
Большая часть воздуха направляется через решетки обдува ветрового стекла, а некоторая часть воздуха направляется через решетки обдува боковых стекол.

Режим рециркуляции воздуха автоматически выключается.

В этом режиме компрессор кондиционера будет включаться, если температура наружного воздуха превышает 0° C.

Скорость вращения вентилятора и температура воздуха могут увеличиться.

В этом режиме рециркуляция воздуха не может быть включена.



Режим рециркуляции/подачи наружного воздуха

Для включения режима рециркуляции воздуха в салоне нажмите на кнопку (K). Данная функция полезна при проезде участков с высокой запыленностью воздуха или неприятными запахами, а также при необходимости быстрого охлаждения воздуха в салоне.

Если режим рециркуляции включен в течение слишком продолжительного времени, воздух внутри салона становится слишком сухим.

Чтобы отключить режим рециркуляции и обеспечить подачу в салон наружного воздуха, нажмите на кнопку ①.

Загорится световой индикатор, показывающий, какой режим был выбран.

Нажмите на кнопку ②, чтобы система автоматически регулировала режим подачи воздуха в салон.

Если при включенной рециркуляции воздуха будет включен режим удаления льда со стекол, то режим рециркуляции автоматически выключится.

Если при включенном режиме удаления конденсата со стекол нажать на кнопку рециркуляция воздуха, то режим рециркуляции включится на десять минут, а затем автоматически выключится.

Режим кондиционирования воздуха

Нажмите на кнопку ③, чтобы отменить автоматический режим работы, и вручную включать и выключать компрессор системы кондиционирования воздуха.

Система будет охлаждать и удалять влагу из воздуха в салоне автомобиля.

Чтобы вернуться к автоматическому режиму работы, нажмите на кнопку ④.

В автоматическом режиме компрессор кондиционера включается при необходимости.

Иногда после движения автомобиля с включенным кондиционером вы можете заметить капли воды под автомобилем. Это нормальное явление, потому что система кондиционирования воздуха удаляет влагу из воздуха.

Дистанционное управление системой климат-контроля (дополнительное оборудование)

Эта функция может автоматически включать некоторые функции системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя.

Система климат-контроля автоматически подогревает или охлаждает воздух в автомобиле в зависимости от температуры воздуха в салоне и снаружи автомобиля. Однако дисплей системы климат-контроля при этом остается пустым.

В холодную погоду автоматически включается режим обдува ветрового стекла и электрический обогреватель заднего стекла.

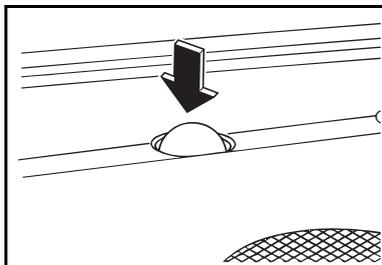
При этом также включается электрообогрев сидений (если автомобиль оборудован этой системой).

Приборы и органы управления

При включении зажигания в положение **ON**, система климат-контроля вернется к тем настройкам, которые были заданы перед последним выключением зажигания.

Кроме того, электрообогрев сидений (при наличии) будет отключен.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система дистанционного управления запуском двигателя» в главе 3.

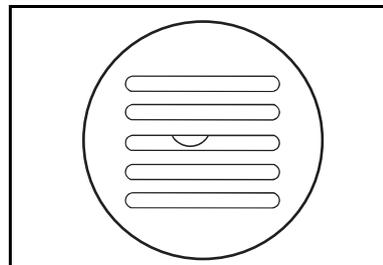


Датчики системы климат-контроля

Чтобы автоматическая система климат-контроля работала должным образом, следите за тем, чтобы ее датчики не были закрыты посторонними предметами.

Датчик солнечной радиации

Этот датчик расположен на верхней части панели управления.



Датчик температуры

Датчик температуры воздуха в салоне расположен на панели управления, рядом с рулевым колесом.

Датчик качества воздуха (дополнительное оборудование)

Если ваш автомобиль оборудован датчиком качества воздуха, то система климат-контроля автоматически управляет режимом подачи воздуха в салон, чтобы предотвратить проникновение в салон автомобиля вредных выхлопных газов.

Нажмите на кнопку **AUTO** на панели управления системы климат-контроля, чтобы включить датчик качества воздуха.

Когда датчик качества воздуха обнаруживает присутствие в воздухе вредных веществ, загорается индикатор режима рециркуляции воздуха.

Если режим рециркуляции включен в течение слишком продолжительного времени, воздух внутри салона становится слишком сухим.

Во избежание этого, датчик качества воздуха может отключить режим рециркуляции, несмотря на то, что качество воздуха снаружи автомобиля остается неудовлетворительным.

При определенных условиях датчик может не включить режим рециркуляции, например, в слишком холодную погоду, или при наличии неприятных запахов в наружном воздухе.

Чтобы вручную предотвратить проникновение в салон неприятных запахов, нажмите на кнопку  и включите режим рециркуляции воздуха.

Датчик качества воздуха не способен определить наличие органических запахов, а также запахов многих химических веществ. Чтобы предотвратить проникновение в салон этих запахов, вам необходимо включить режим рециркуляции воздуха вручную.

Датчик качества воздуха не способен определять содержание в воздухе окиси углерода (CO), которую вы не можете видеть или почувствовать.

Вентиляционные решетки

Вы можете отрегулировать направление потока воздуха через вентиляционные решетки по своему желанию - вверх, вниз, вправо и влево.

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, вращайте маховичок.

Приборы и органы управления

Рекомендации по эксплуатации системы

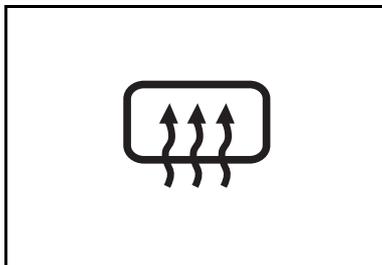
Перед включением системы кондиционирования воздуха откройте окна на несколько минут, чтобы горячий воздух вышел из салона. При включении системы кондиционирования воздуха закройте окна.

Удалите лед, снег или опавшие листья с решеток воздухозаборников, расположенных у основания ветрового стекла, так как они могут мешать подаче воздуха в салон.

Не кладите под передние сиденья предметы, которые могут препятствовать свободной циркуляции воздуха по салону.

Используйте только одобренные корпорацией GM дефлекторы для установки на капот автомобиля.

Перед установкой какого-либо внешнего дополнительного оборудования обязательно проконсультируйтесь с вашим дилером.



Электрообогреватель заднего стекла

Для удаления конденсата или инея с заднего стекла нажмите на кнопку . Обогреватель заднего стекла выключается автоматически примерно через 15 минут, если автомобиль движется с низкой скоростью. При движении с высокой скоростью обогреватель заднего стекла работает непрерывно.

Если включить обогреватель сразу же после его автоматического отключения, то он будет включаться каждый раз только на 10 минут.

Эта система может работать только при работающем двигателе.

Вы можете также выключить обогреватель, вновь нажав на эту кнопку или выключив зажигание.

Электрообогрев наружных зеркал включается автоматически при каждом включении электрообогревателя заднего стекла.

Эта функция помогает удалить конденсат или иней с поверхности зеркал.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать лезвие бритвы или иные острые предметы для очистки внутренней поверхности ветрового стекла или заднего стекла. В противном случае вы можете повредить электропроводящую сетку обогревателя или встроенную антенну. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

Не закрепляйте никаких предметов (транзитный номерной знак, наклейки и т.д.) в зоне электропроводящей сетки обогревателя заднего стекла.

Воздушный фильтр пассажирского салона

Сменный элемент воздушного фильтра пассажирского салона улавливает большую часть загрязняющих веществ и пыли, содержащихся в воздухе, поступающем в пассажирский салон. Необходимо заменять фильтрующий элемент в соответствии с рекомендациями, приведенными в регламенте технического обслуживания.

Пользование системой отопления и кондиционирования воздуха при отсутствии воздушного фильтра пассажирского салона может привести к тому, что в систему будут попадать влага, пыль и грязь. Это может вызвать протечку и шум при работе системы. После снятия старого воздушного фильтра обязательно установите новый фильтр.

Крышка, открывающая доступ к фильтру, находится в моторном отсеке со стороны пассажира, у основания ветрового стекла.

Если вы заметите уменьшение потока воздуха, подаваемого через систему климат-контроля, то, возможно, требуется замена пылевого фильтра. См. параграф "Воздушный фильтр пассажирского салона" в главе 4 для получения более подробной информации.

Приборы и органы управления

■ АУДИОСИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настоятельно рекомендуется свести к минимуму действия по управлению аудиосистемой или навигационной системой при управлении автомобилем.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

Водитель постоянно должен быть собран и внимателен при управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

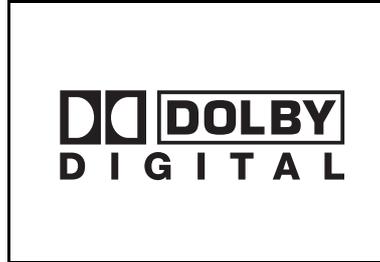
Установка дополнительного аудио- или радиоборудования может повлиять на функционирование двигателя, аудиосистемы и других систем вашего автомобиля, и даже привести к их выходу из строя. Перед установкой любого аудио- или радиоборудования обязательно проконсультируйтесь с вашим дилером.

ВНИМАНИЕ

Пользование сотовым телефоном может отрицательно повлиять на качество радиоприема. Помехи могут возникнуть, когда вы разговариваете по телефону, заряжаете его от бортовой сети автомобиля или когда телефон просто находится в режиме ожидания. Радиопомехи выражаются в повышенной громкости статических разрядов, слышимых при прослушивании радиопрограмм. При возникновении сильных радиопомех, рекомендуется отсоединить сотовый телефон и выключить его.



DTS и DTS Digital Surround являются зарегистрированными торговыми марками компании Digital Theater Systems, Inc.



Dolby® производится по лицензии компании Dolby® Laboratories. Dolby® и символ "двойное D" являются торговой маркой компании Dolby® Laboratories.

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, то органы управления радиоприемником объединены с панелью управления этой системы. Обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы для получения дополнительной информации.

В противном случае, ваш автомобиль оборудован следующей аудиосистемой:

- Аудиосистема с приемником RDS и проигрывателем на 6 компакт-дисков (с функцией воспроизведения дисков формата MP3)

Ниже описывается аудиосистема вашего автомобиля, и даются рекомендации, позволяющие получить наибольшее удовольствие и пользу при работе с ней.

Эта система работает только в том случае, если включено зажигание или режим сохранения питания вспомогательного электрооборудования.

Для получения более подробной информации см. параграф «Режим сохранения питания дополнительного электрооборудования».

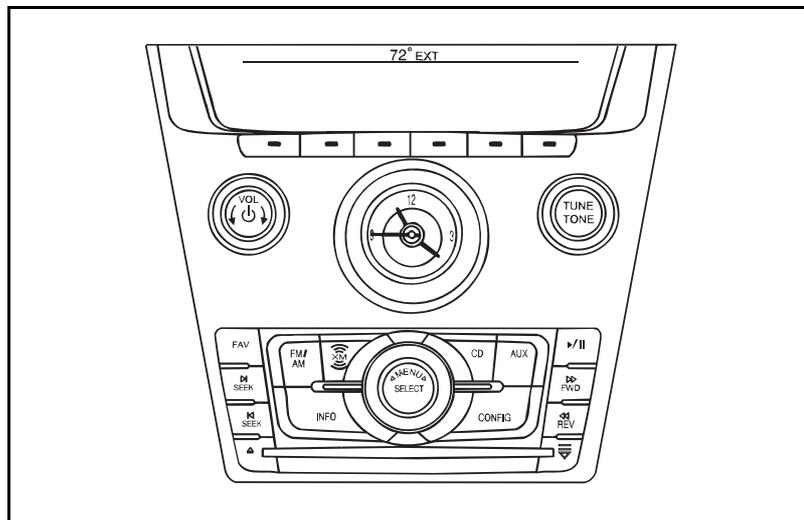
Ваш автомобиль оборудован аудиосистемой с радиоприемником **RDS**. Аббревиатура **RDS** означает Radio Data System - «Система передачи радиоданных».

Приборы и органы управления

Функции RDS действуют только для радиостанций, вещающих в диапазоне FM в стандарте RDS.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

В данном Руководстве показаны наиболее типичные виды дисплеев. Установленный на вашем автомобиле дисплей может отличаться от показанного на иллюстрациях, в зависимости от конкретной комплектации вашего автомобиля и от языка, на работу с которым настроена система.



Регулировка звучания

Ручка включения питания

Нажмите на ручку **VOL**  (Громкость/питание) для включения аудиосистемы. Для выключения аудиосистемы нажмите на эту ручку еще раз.

Регулятор громкости звука

Для увеличения громкости звука вращайте ручку **VOL**  (Громкость/питание) по часовой стрелке, а для уменьшения громкости – против часовой стрелки.

Автоматическое регулирование громкости звука

Данная функция автоматически компенсирует увеличение дорожных шумов при увеличении скорости.

1. Отрегулируйте громкость аудиосистемы при помощи регулятора the **VOL** \odot (Громкость/питание).
2. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
3. Нажимайте на кнопку, расположенную под надписью **AUTO VOL** (Автоматическая регулировка громкости), чтобы просмотреть четыре возможных уровня компенсации громкости звука.
4. Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой настройкой.

Вы можете выбрать один из уровней **LOW** (Низкий уровень компенсации), **MED** (Средний уровень компенсации), **HIGH** (Высокий уровень компенсации) и **OFF** (Компенсация отключена).

Каждая более высокая настройка обеспечивает большую компенсацию громкости звука при высокой скорости движения. При выборе установки **OFF** данная функция отключается.

Дисплей автоматически вернется в исходное состояние через десять секунд.

При включении данной функции аудиосистема будет автоматически регулировать громкость звука таким образом, чтобы она казалась вам одинаковой при любой скорости движения автомобиля.

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ТЕМБРА

Для регулировки тембра выполните следующее:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **BASS** (Тембр низких частот), **MID** (Тембр средних частот), и **TREB** (Тембр высоких частот).
2. Продолжайте нажимать на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы включить подсветку названия параметра, который вы хотите отрегулировать, или нажмите кнопку под названием этого параметра.
3. После выбора регулируемого диапазона частот вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой стрелке или против часовой стрелки, нажимайте на правую или левую стрелку клавиши **SEEK**, или нажмите на кнопку **►► FWD** или **◄◄ REV** для усиления или ослабления звука в выбранном диапазоне частот.

Приборы и органы управления

Для быстрой установки регулировок тембра в нейтральное положение, нажмите кнопку под надписью **BASS** (Тембр низких частот), **MID** (Тембр средних частот) или **TREB** (Тембр высоких частот) и удерживайте ее нажатой в течение более чем двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Для быстрой установки всех настроек баланса громкоговорителей и всех регулировок тембра в нейтральное положение нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Если радиостанция передает слишком слабый сигнал или слышны посторонние шумы, рекомендуется уменьшить уровень высоких частот.

Цифровая обработка сигнала (дополнительное оборудование)

Эта функция используется для выбора одной из возможных настроек для различных условий прослушивания. Функция DSP может быть использована при прослушивании радиоприемника или воспроизведении компакт-диска.

Для выбора одного из вариантов цифровой обработки звука DSP:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появятся установки цифровой обработки сигнала.

2. Нажмите на кнопку, расположенную под желаемой настройкой.

- **NORMAL** (Обычное звучание)

Эта настройка обеспечивает оптимальное звучание для всех пассажиров.

- **DRIVER** (Водитель)

Этот вариант обеспечивает наилучшее качество звучания для водителя.

- **REAR** (Задняя часть салона)

Эта настройка обеспечивает наилучшее качество звучания для пассажиров, сидящих на заднем сиденье.

РЕГУЛИРОВКА БАЛАНСА ГРОМКОГОВОРИТЕЛЕЙ

Для регулировки баланса звука между левыми и правыми или между передними или задними громкоговорителями выполните следующее:

1. Нажимайте на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **BAL/FADE**.
2. Продолжайте нажимать на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр), чтобы включить подсветку названия параметра, который вы хотите отрегулировать, или нажмите кнопку под названием этого параметра.

3. После выбора регулируемого диапазона частот вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой стрелке или против часовой стрелки, нажимайте на правую или левую стрелку клавиши **SEEK**, или нажмите на кнопку **▶▶ FWD** или **◀◀ REV** для усиления или ослабления звука в выбранном диапазоне частот.

Для быстрой установки регулировки баланса громкоговорителей в нейтральное положение нажмите кнопку под регулируемым параметром и удерживайте ее нажатой в течение более чем двух секунд.

Вы услышите одиночный звуковой сигнал.

Для быстрой установки всех настроек баланса громкоговорителей и всех регулировок тембра в нейтральное положение нажмите на ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Приборы и органы управления

Органы управления аудиосистемой

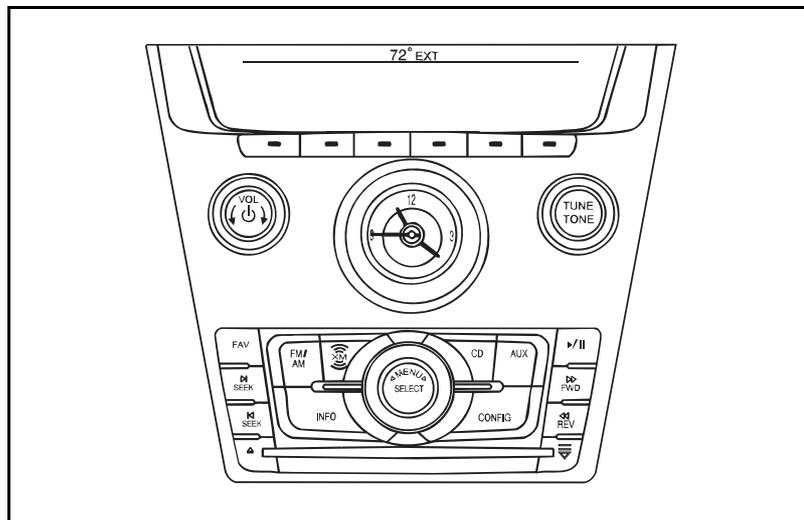
НАСТРОЙКА НА РАДИОСТАНЦИЮ

Выбор диапазона частот

Нажмите на кнопку **FM/AM** для переключения радиоприемника с диапазона AM на FM или обратно.

Настройка радиоприемника

Для поиска радиостанции, работающей на более высокой или более низкой частоте, вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) соответственно по часовой стрелке или против часовой стрелки.



Поиск радиостанций

Нажмите на правую стрелку кнопки **SEEK**, и радиоприемник найдет следующую радиостанцию, работающую на более высокой частоте, и остановится на ней. Если вы нажмете на левую стрелку кнопки **SEEK**, то радиоприемник найдет предыдущую радиостанцию, работающую на более низкой частоте, и остановится на ней.

Радиоприемник находит только те радиостанции, которые вещают в выбранном частотном диапазоне.

В ходе поиска радиоприемник не будет останавливаться на радиостанциях, имеющих слабый уровень сигнала.

Перечень местных радиостанций

Нажмите на ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор) для вывода на дисплей перечня местных радиостанций.

На дисплее рядом с выбранным источником звука появится условное обозначение громкоговорителя.

Вращайте ручку **MENU/SELECT** (Меню/выбор), чтобы просмотреть перечень. Для выбора радиостанции нажмите на ручку.

Для обновления перечня радиостанций нажмите на кнопку **REFRESH LIST** (Обновить перечень).

Предварительная настройка радиостанций

Аудиосистема позволяет запоминать до 36 предварительно настроенных радиостанций при помощи шести перечней радиостанций.

В каждом перечне можно записать 6 предварительно настроенных радиостанций.

В каждом перечне можно записывать радиостанции, работающие в разных частотных диапазонах.

Для просмотра перечней радиостанций нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы).

На дисплее над кнопками выбора радиостанций появятся названия запомненных радиостанций из соответствующего перечня.

Для установки порядкового номера перечней "Любимых программ" выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **CONFIG** (Конфигурация), чтобы вывести на экран меню установок радиоприемника.
2. Нажмите на кнопку, расположенную под надписью **FAV** (Любимые программы).
3. Выберите номер перечня "Любимых программ", нажав на кнопку, расположенную под номером перечня.
4. Нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы) или выждите некоторое время, чтобы дисплей вернулся к главному меню радиоприемника, для начала программирования радиостанций.

Приборы и органы управления

Для запоминания радиостанции в выбранном перечне выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку **FM/AM** для переключения радиоприемника с диапазона AM на FM или обратно.
2. Настройте радиоприемник на нужную станцию.
3. Нажмите на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы вывести на дисплей один из шести перечней, в которых записаны радиостанции.
4. Нажмите на одну из кнопок памяти и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. Впоследствии при нажатии на эту кнопку радиоприемник переключится на данную предварительно настроенную радиостанцию.
5. На дисплее над кнопкой предварительной настройки появится номер радиостанции.
6. Повторите эти шаги для каждой кнопки предварительной настройки.

Для вызова радиостанции из перечня любимых программ выполните следующее:

1. Последовательно нажимайте на кнопку **FAV** (Любимые программы), чтобы найти желаемый перечень программ.
2. Нажмите на кнопку желаемой предварительно настроенной радиостанции. Радиоприемник переключится в другой диапазон (при необходимости), и настроится на выбранную радиостанцию.

КНОПКА ИНФОРМАЦИИ

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы просмотреть дополнительную текстовую информацию, передаваемую текущей радиостанцией RDS, или относящуюся к прослушиваемой песне, записанной в формате MP3. Продолжайте нажимать на кнопку, чтобы подсветить желаемую категорию, или нажмите кнопку под желаемой категорией, для получения дополнительной информации.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

Если нажать на кнопку в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (нет информации).

КНОПКА XM

В некоторых регионах эта функция не работает.

ВЫБОР ИСТОЧНИКА СИГНАЛА

Для перехода от прослушивания радиопередачи к воспроизведению компакт-диска нажмите на клавишу **CD**.

Для начала воспроизведения источник аудиосигнала должен быть загружен.

При воспроизведении компакт-диска на дисплее будут показаны номер диска и номер записи.

Для остановки воспроизведения компакт-диска и перехода к прослушиванию радиоприемника нажмите на кнопку **FM/AM**. Чтобы возобновить воспроизведение компакт-диска, нажмите кнопку **CD**.

Для выбора внешнего источника сигнала нажмите на кнопку **AUX**.

Если система не найдет внешний источник сигнала, на дисплее появится надпись **NO AUX INPUT DEVICE FOUND** (Нет внешнего источника сигнала).

СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ РАДИОДАНЫХ (RDS)

Функция RDS недоступна в том регионе, где был впервые продан ваш автомобиль.

Функции RDS доступны только при настройке на радиостанции FM, передающие информацию в формате RDS.

В тех регионах, где система RDS не поддерживается, режим **RDS** (Radio Data System) вашей аудиосистемы не функционирует, и его не следует включать.

В редких случаях, радиостанция может передавать неверную информацию, что может вызвать неправильную работу функций вашего радиоприемника. Если такое происходит, обратитесь на радиостанцию.

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая вещает в стандарте RDS, то вместо рабочей частоты на дисплее аудиосистемы появится название этой радиостанции.

Большинство радиостанций RDS передают свое название, сигналы точного времени и название типа текущей программы.

Некоторые радиостанции могут также передавать название транслируемой программы.

Приборы и органы управления

6-дисковый CD-чейнджер

При помощи CD-чейнджера вы можете прослушивать до шести различных компакт-дисков.

При выключении зажигания или выключении аудиосистемы воспроизведение компакт-диска прекратится, но он останется в проигрывателе. Когда вы вновь включите зажигание или аудиосистему, воспроизведение компакт-диска возобновится с того момента, когда оно было остановлено.

При воспроизведении компакт-дисков CD-R возможно ухудшение качества звучания из-за качества самого компакт-диска, метода и качества его записи, или из-за неправильного обращения с диском. Возможно, вы столкнетесь с пропуском записей, с трудностями при поиске фрагментов и проблемами при загрузке и выгрузке диска.

При обращении с дисками не касайтесь рабочей поверхности дисков. Берите диски за оба края, или за центральное отверстие и внешний край.

Если подобные проблемы возникают, проверьте, не повреждена ли рабочая поверхность диска, или попробуйте воспроизвести компакт-диск заведомо хорошего качества.

ВНИМАНИЕ

Не наклеивайте на компакт-диски бумажные этикетки. Этикетки могут привести к тому, что компакт-диск застрянет в проигрывателе.

Вставляйте диски по одному.

Не используйте поцарапанные и поврежденные компакт-диски.

Следите, чтобы в загрузочную щель проигрывателя не попадали посторонние предметы, мусор или жидкость.

При появлении на дисплее сообщений об ошибке, обратитесь к параграфу «Сообщения об ошибках» ниже в этом разделе.

Если какая-либо ошибка появляется постоянно, и вам не удается устранить её самостоятельно, обратитесь к вашему дилеру.

Сообщите вашему дилеру, какие коды ошибок вы видели на дисплее.

ЗАГРУЗКА И ВЫГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКОВ

При помощи CD-чейнджера вы можете воспроизводить до шести различных компакт-дисков.

Для загрузки одного компакт-диска:

1. Нажмите на кнопку загрузки .
2. Когда на дисплее появится надпись, частично вставьте компакт-диск в щель этикеткой вверх. Далее проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск.

На дисплее появится номер компакт-диска и номер записи.

Для загрузки двух или более компакт-дисков:

1. Нажмите на кнопку загрузки  и удерживайте ее нажатой в течение пяти секунд.
Вы услышите звуковой сигнал, и на дисплее появится надпись **LOAD ALL DISCS** (Загрузка всех дисков).
2. Когда на дисплее появится надпись **INSERT** (Загружайте), частично вставьте компакт-диск в щель этикеткой вверх. Далее проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск.
3. Повторяйте предыдущий шаг до тех пор, пока не загрузите все диски.
Не пытайтесь загрузить в проигрыватель больше шести компакт-дисков.
4. После окончания загрузки компакт-дисков нажмите на кнопку загрузки  еще раз, чтобы выключить функцию загрузки.
На дисплее появится номер компакт-диска и номер записи.

Выгрузка компакт-дисков

Для выгрузки компакт-диска, который в настоящее время воспроизводится, нажмите и отпустите кнопку .

Вы услышите звуковой сигнал.

На дисплее появится сообщение **EJECTING DISC** (Выгрузка диска).

После частичной выгрузки диска, на дисплее появится надпись **REMOVE DISC** (Выньте компакт-диск).

Если не вынуть диск из проигрывателя в течение определенного времени, то проигрыватель вновь автоматически загрузит диск.

Для выгрузки всех компакт-дисков нажмите кнопку выгрузки и удерживайте ее нажатой в течение двух секунд.

Приборы и органы управления

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

После загрузки компакт-диска на дисплее над каждой кнопкой вместо указания предварительно настроенных радиостанций (если они запрограммированы) появится обозначение функций управления проигрывателем компакт-дисков.

Быстрый переход вперед/назад

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите и удерживайте нажатой кнопку ►► **FWD** или ◀◀ **REV**.

Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

В процессе поиска звук отключается.

В процессе поиска вперед или назад на дисплее будет индицироваться время, прошедшее с начала диска.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите на кнопку **SHUFFLE** (Случайный порядок воспроизведения), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE DISC** (Воспроизведение диска в случайном порядке).

Для выключения этой функции вновь нажмите на эту кнопку.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).

Поиск

Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для быстрого поиска начала текущей или предыдущей записи нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.

Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск следующих или предыдущих записей на диске.

Если воспроизводится компакт-диск из CD-чейнджера, нажмите кнопку под надписью **DISC** (Диск), чтобы найти следующий загруженный диск.

Управление дисплеем

Нажмите на кнопку **INFO**, чтобы просмотреть дополнительную текстовую информацию, относящуюся к прослушиваемой песне, записанной в формате MP3.

Продолжайте нажимать на кнопку, чтобы подсветить желаемую категорию, или нажмите кнопку под желаемой категорией, для получения дополнительной информации.

Если кнопка будет нажата в то время, когда информация недоступна, на дисплее появится надпись **NO INFO** (Нет информации).

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA

Для получения более подробной информации см. параграф «Воспроизведение компакт-дисков формата MP3 или WMA» ниже в данной главе.

Приборы и органы управления

ВЫБОР ИСТОЧНИКА СИГНАЛА

Для перехода от прослушивания радиопередачи к воспроизведению компакт-диска нажмите на клавишу **CD**.

Для начала воспроизведения источника аудиосигнала должен быть загружен.

При воспроизведении компакт-диска на дисплее будут показаны номер диска и номер записи.

Для остановки воспроизведения компакт-диска и перехода к прослушиванию радиоприемника нажмите на кнопку **FM/AM**. Чтобы возобновить воспроизведение компакт-диска, нажмите кнопку **CD**.

Для выбора внешнего источника сигнала нажмите на кнопку **AUX**.

Если система не найдет внешний источник сигнала, на дисплее появится надпись **NO AUX INPUT DEVICE FOUND** (Нет внешнего источника сигнала).

Воспроизведение компакт-дисков формата *MP3* или *WMA*

Проигрыватель компакт-дисков распознает файлы формата MP3 или WMA, записанные на компакт-дисках CD-R или CD-RW. Файлы должны быть записаны на CD при одной из следующих скоростей передачи данных:

- 32 кбит/с
- 40 кбит/с
- 56 кбит/с
- 64 кбит/с
- 80 кбит/с
- 96 кбит/с

- 112 кбит/с
- 128 кбит/с
- 160 кбит/с
- 192 кбит/с
- 224 кбит/с
- 256 кбит/с
- 320 кбит/с
- или с переменной скоростью передачи данных.

Если при записи CD вы использовали ярлыки ID3 версии 1 и 2, то вы сможете увидеть на дисплее названия песен, имена исполнителей и названия альбомов.

Если вы самостоятельно записали компакт-диск формата MP3 или WMA на персональном компьютере:

- Убедитесь в том, что вы записали файлы формата MP3/WMA на диске CD-R или CD-RW.
- Не записывайте на одном компакт-диске обычные аудиофайлы и файлы формата MP3/WMA.
- Если вы записывали диск MP3 за несколько сессий, убедитесь в том, что вы завершили запись диска.

Обычно рекомендуется записывать диск за одну сессию.

- Убедитесь в том, что каталог песен имеет одно из следующих расширений:
 - .m3u
 - .wpl

Файлы с другими расширениями могут не воспроизводиться.

Проигрыватель компакт-дисков способен распознавать и воспроизводить максимум до 50 альбомов, 50 перечней песен и 255 файлов. Слишком длинные названия файлов, каталогов или перечней песен могут привести к уменьшению максимального количества воспроизводимых файлов, каталогов, перечней песен или сессий.

Вы можете выбирать перечень песен нажатием на кнопки перехода к следующему или предыдущему каталогу, на кнопки поиска или на кнопки быстрого перехода вперед/назад.

Для обеспечения максимального количества воспроизводимых файлов, каталогов, перечней песен или сессий постарайтесь сократить до минимума названия файлов, каталогов или перечней песен.

Возможно также воспроизведение компакт-дисков MP3/WMA, записанных без иерархической каталоговой структуры.

Рекомендуется упорядочить записи на диске, создав отдельный каталог для каждого альбома. Каждый каталог или альбом должен содержать не более 18 песен.

Проигрыватель может распознавать иерархическую файловую структуру глубиной до восьми уровней, однако старайтесь минимизировать глубину иерархической структуры файлов на диске, чтобы облегчить поиск файла для воспроизведения.

Если количество каталогов, перечней песен, сессий или файлов на компакт-диске превышает максимально допустимое, то проигрыватель будет воспроизводить файлы до достижения максимального количества, а все прочие файлы будут проигнорированы.

Приборы и органы управления

Корневой каталог

Корневой каталог рассматривается как обычный каталог. Если в корневом каталоге содержатся сжатые аудио файлы, то название этого каталога будет отображено на дисплее как **F1 DISC**.

Проигрыватель будет в первую очередь воспроизводить файлы, находящиеся непосредственно в корневом каталоге, прежде чем открывать подкаталоги. Однако проигрыватель будет обращаться к перечням песен (**PX**) прежде, чем к подкаталогам или файлам корневого каталога.

Пустой каталог

Если корневой или иной каталог пуст или содержит только каталоги более низкого уровня, то проигрыватель автоматически перейдет к следующему каталогу, который содержит сжатые аудиофайлы. Пустые каталоги не нумеруются и не отображаются на дисплее.

Компакт-диск без каталоговой структуры

Если компакт-диск содержит только сжатые аудиофайлы без каких-либо каталогов или перечней песен, то функции «следующий каталог» и «предыдущий каталог» не будут работать. В качестве названия каталога на дисплее появится надпись **F1 DISC**.

Если компакт-диск содержит только сжатые аудиофайлы и перечни песен (без каталогов), то все файлы будут размещаться в корневом каталоге. Функция «следующий каталог» и «предыдущий каталог» будет сначала обращаться к перечням песен (**PX**), а затем к файлам корневого каталога. В качестве названия каталога на дисплее появится надпись **F1 DISC**.

Порядок воспроизведения

Воспроизведение начнется в первой записи корневого каталога. После того, как будут воспроизведены все записи из корневого каталога, оставшиеся записи будут воспроизведены в порядке возрастания их порядковых номеров. После окончания последней песни из последнего каталога, проигрыватель вновь начнет воспроизведение с первой песни из первого перечня песен.

Проигрыватель компакт-дисков начнет воспроизведение с первой песни первого перечня песен и будет последовательно воспроизводить все песни из каждого перечня песен. После окончания воспроизведения последней песни из последнего перечня песен, воспроизведение вновь начнется с первой песни первого каталога или корневого каталога.

Вы можете выбирать перечень песен нажатием кнопки выбора следующего или предыдущего каталога.

При начале воспроизведения каждой новой песни из нового каталога на дисплее появляется название этой песни. Однако если по умолчанию в качестве режима дисплея был выбран режим названия каталога, то на дисплее будет показано название каталога.

Файловая система и имена файлов

Название воспроизводимой песни записано в ярлыке файла ID3. Если в ярлыке ID3 не указано название песни, то на дисплее в качестве названия песни будет показано название файла.

Названия песен, длина которых превышает 32 символа, будут сокращены.

Предварительно записанные перечни песен

Аудиосистема распознает предварительно записанные перечни песен, созданные при помощи программ WinAmp™, MusicMatch™ или JukeBox™, однако эти перечни невозможно отредактировать. Такие перечни песен рассматриваются как специальные каталоги, содержащие аудиофайлы в сжатом формате.

- Убедитесь в том, что каталог песен имеет одно из следующих расширений:
 - .pls
 - .m3u

Вы можете выбирать перечень песен нажатием на кнопку выбора следующего или предыдущего каталога.

Вы можете выбирать записи при помощи кнопок поиска или при помощи ручки настройки.

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите на кнопку ►► **FWD** или ◀◀ **REV**.

Приборы и органы управления

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ АУДИОФАЙЛОВ ФОРМАТА MP3

Нажмите на кнопку загрузки .

Когда на дисплее появится надпись, частично вставьте компакт-диск в щель этикеткой вверх. Далее проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск.

См. параграф "6-дисковый CD-чейнджер" ранее в этой главе.

Вы можете регулировать громкость, тембр звука и баланс громкоговорителей точно так же, как и при работе радиоприемника. Другие органы управления при воспроизведении компакт-диска могут иметь иные функции.

Поиск

Вращайте ручку **TUNE/TONE** (Настройка/тембр) по часовой или против часовой стрелки, чтобы перейти к воспроизведению, соответственно, следующей или предыдущей записи.

Для быстрого поиска начала следующей записи нажмите на правую стрелку клавиши **SEEK**.

Для того чтобы начать сначала воспроизведение текущей записи, если с начала воспроизведения прошло более пяти секунд, нажмите на левую стрелку клавиши **SEEK**.

Если вы будете удерживать кнопку нажатой или нажмете ее более одного раза, то проигрыватель продолжит поиск последующих или предыдущих записей на диске.

Предыдущий/Следующий каталог

Для быстрого перехода к началу первой записи следующего каталога нажмите на кнопку под надписью **FOLDER** (Каталог) .

Для воспроизведения первой записи предыдущего каталога, нажмите на кнопку под символом **FOLDER** .

Быстрое перемещение к началу или концу компакт-диска

Для быстрого перехода вперед или назад к другой части текущей записи, нажмите и удерживайте нажатой кнопку ►► **FWD** или ◀◀ **REV**.

Для возврата к обычному воспроизведению отпустите кнопку.

В процессе поиска звук отключается.

В процессе поиска вперед или назад на дисплее будет индцироваться время, прошедшее с начала диска.

Воспроизведение в случайном порядке

Нажмите на кнопку под надписью **SHUFFLE** (Воспроизведение в случайном порядке), чтобы прослушать записи не в порядке их расположения на диске, а в случайном порядке.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE DISC** (Воспроизведение диска в случайном порядке).

Для выключения этой функции вновь нажмите на эту кнопку.

На дисплее появится сообщение **SHUFFLE OFF** (Воспроизведение в случайном порядке выключено).

УХОД ЗА ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Не наклеивайте на компакт-диски этикетки. Они могут привести к тому, что компакт-диск застрянет в проигрывателе.

Если вам необходимо промаркировать компакт-диск, используйте для этого специальный маркер.

Использовать чистящие компакт-диски для очистки линзы проигрывателя CD не рекомендуется. Использование чистящих компакт-дисков может привести к загрязнению оптической линзы вашего проигрывателя CD.

Приборы и органы управления

УХОД ЗА КОМПАКТ-ДИСКАМИ

При воспроизведении компакт-дисков возможно ухудшение качества звучания из-за качества самого компакт-диска, метода и качества его записи, или из-за неправильного обращения с диском.

Обращайтесь с дисками бережно. Храните диски в их оригинальных или иных защитных футлярах вне зоны попадания прямых лучей солнца. При загрязнении поверхности диска, смочите чистую мягкую ткань слабым раствором нейтрального моющего средства и протрите диск, начиная от центра и двигаясь к краям.

При обращении с дисками не касайтесь рабочей поверхности дисков. Берите диски за оба края, или за центральное отверстие и внешний край.

СООБЩЕНИЯ ОБ ОШИБКАХ

Если на дисплее появляется сообщение **DISC ERROR** и/или компакт-диск выталкивается из проигрывателя, это свидетельствует об ошибке. Это может быть вызвано экстремально высокой температурой, неровной дорогой, высокой влажностью, повреждением диска загрузкой поврежденного компакт-диска. Может прекратиться воспроизведение компакт-диска, возможна также его выгрузка из проигрывателя. Если диск не поврежден, то его воспроизведение будет продолжено, как только вышеуказанные условия вернуться в норму.

Ошибка может возникнуть также в том случае, если перечень песен, сжатый аудиофайл или файл данных имеют формат, который не поддерживается проигрывателем компакт-дисков.

Не наклеивайте на компакт-диски бумажные этикетки. Они могут привести к тому, что компакт-диск застрянет в проигрывателе.

Если ошибка появляется постоянно, и вам не удастся устранить её, обратитесь к вашему дилеру.

Сообщите вашему дилеру, какие коды ошибок вы видели на дисплее.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОРТАТИВНЫХ АУДИОУСТРОЙСТВ

Вы можете подключить к аудиосистеме автомобиля портативные аудиоустройства, такие как проигрыватель MP3, iPod, PDA, портативный компьютер (с микрофонным выходом) или проигрыватель аудиокассет, чтобы прослушивать музыку через штатные громкоговорители аудиосистемы автомобиля.

Соедините выход портативного аудиоустройства с входным разъемом для внешнего источника сигнала, расположенным в отделении на центральной консоли, при помощи кабеля со штекером диаметром 3,5 мм.

На дисплее появится надпись **AUX INPUT DEVICE** (Внешнее устройство).

После подключения внешнего устройства аудиосистема автоматически начинает воспроизведение аудиосигнала от этого устройства через штатные громкоговорители автомобиля.

Регулятор громкости звука

Для увеличения громкости звука вращайте регулятор **VOL** ☺ (Громкость/питание) по часовой стрелке, а для уменьшения громкости — против часовой стрелки.

Возможно, вам придется воспользоваться регулятором громкости, имеющимся у портативного аудиоустройства, чтобы добиться желаемой громкости.

Выбор источника сигнала

Для выбора внешнего источника сигнала нажмите на кнопку **AUX**.

Если система не найдет внешний источник сигнала, на дисплее появится надпись **NO AUX DEVICE** (Нет внешнего источника сигнала).

Чтобы вернуться к режиму работы радиоприемника, нажмите на кнопку **FM/AM**.

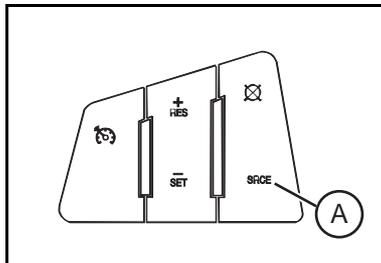
Нажмите на кнопку **CD**, чтобы переключиться с работы портативного аудиоустройства на воспроизведение компакт-диска.

Портативное аудиоустройство продолжит воспроизведение. Для остановки воспроизведения вам необходимо воспользоваться органами управления портативным устройством.

Приборы и органы управления

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ

Ваш автомобиль оборудован кнопками управления аудиосистемой, расположенными на рулевом колесе.



Выбор источник сигнала (дополнительное оборудование)

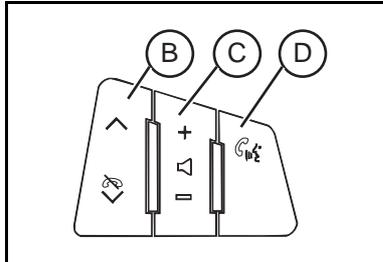
Примечание: Данная функция отсутствует у автомобилей модели CTS-V.

Нажимайте на кнопку **A**, чтобы выбрать один из имеющихся источников звука:

- Радиоприемник AM
- Радиоприемник FM
- CD-чейнджер (дополнительное оборудование)

- Проигрыватель CD/DVD (дополнительное оборудование)
- Накопитель с жестким диском (дополнительное оборудование)
- Внешнее устройство

Доступность источников аудиосигнала зависит от модели аудио- или навигационной системы, которая установлена на вашем автомобиле.



Поиск

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть клавиши **B**, чтобы перейти к следующей или предыдущей по частоте предварительно настроенной радиостанции в текущем диапазоне частот.

В ходе поиска радиоприемник не будет останавливаться на радиостанциях, имеющих слабый уровень сигнала.

При воспроизведении компакт-диска нажмите на верхнюю или нижнюю стрелку, чтобы выбрать следующую или предыдущую запись на диске.

Регулятор громкости звука

Для увеличения или уменьшения громкости звука нажимайте соответственно на верхнюю или нижнюю часть клавиши **C**.

Кнопка выключения звука/ Кнопка распознавания голосовых команд навигационной системы (при наличии)

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, то кнопка **D** управляет функцией распознавания голосовых команд. Для подробной информации о пользовании этой системой обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

Если ваш автомобиль не оборудован навигационной системой, то кнопка **D** позволяет вам временно выключить громкоговорители. Чтобы вновь включить звук, нажмите на эту кнопку еще раз.

Приборы и органы управления

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Система **THEFTLOCK** предназначена для предотвращения хищения аудиосистемы посредством проверки идентификационного номера автомобиля (VIN).

Ваша аудиосистема не будет работать в том случае, если она будет украдена и установлена на другой автомобиль.

Если какая-либо ошибка появляется постоянно, и вам не удается устранить её самостоятельно, обратитесь к вашему дилеру.

РАЗНЕСЕННАЯ АНТЕННА

Многополосная антенна установлена на крыше автомобиля. Для обеспечения высокого качества приема следите за чистотой антенны.

Эта антенна используется следующими функциями:

- Радиоприемник AM/FM
- Система глобального позиционирования (GPS)

Если ваш автомобиль оборудован вентиляционным люком, то функционирование системы может ухудшаться при открытом люке.

■ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Навигационная система расположена в центре панели приборов.

Система состоит из кнопок управления и экрана, и имеет функцию ведения по маршруту и динамического планирования маршрута.

Навигационная система может иметь также следующие дополнительные функции:

- аудиосистема
- программируемая адресная книга
- перечень достопримечательностей

Для информации о функции ведения по маршруту, управлении радиоприемником, проигрывателем CD/DVD, и функции распознавания голосовых команд обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации навигационной системы.

■ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ/ РУЛЕВОЙ КОЛОНКЕ

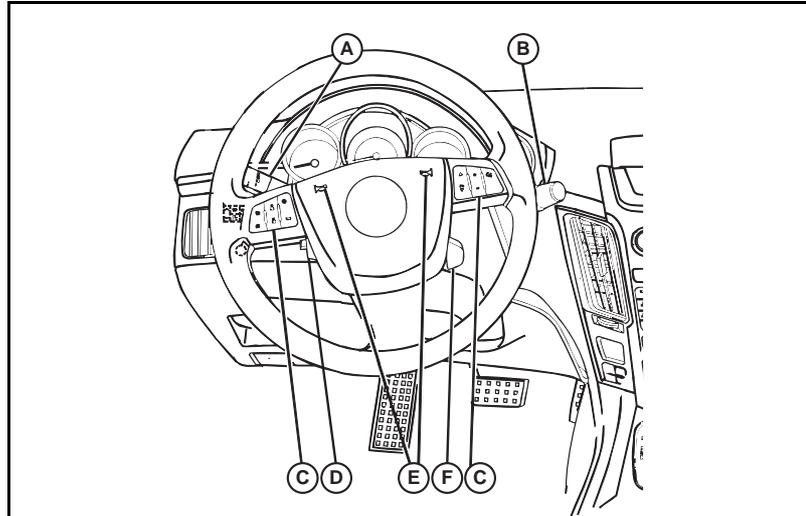
На рулевом колесе и рулевой колонке вашего автомобиля установлены следующие органы управления.

Многофункциональный рычаг

Данный рычаг **(А)** применяется для управления следующими функциями:

- Указатели поворота
- Приборы наружного освещения
- Противотуманные фары

См. пункт «Многофункциональный рычаг» ниже в данной главе для получения подробной дополнительной информации.



Рычаг управления очистителем/ омывателем ветрового стекла

Для управления стеклоочистителем нажмите вверх или вниз на рычаг **(В)**, расположенный на рулевой колонке.

Для получения более подробной информации см. параграф «Рычаг управления очистителем/омывателем ветрового стекла» далее в этой главе.

Приборы и органы управления

Звуковой сигнал

Для подачи звукового сигнала нажмите на ступицу рулевого колеса в точках **(E)**, где изображены символы звукового сигнала.

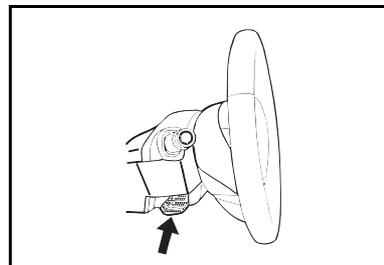
Замок зажигания

Для получения более подробной информации о замке зажигания **(F)** см. главу "Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля".

Регулятор вылета и угла наклона рулевой колонки

Вы можете отрегулировать вылет и угол наклона рулевой колонки по вашему усмотрению.

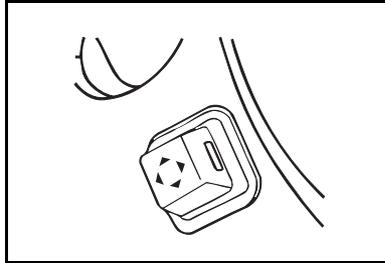
Регулятор **(D)** расположен на рулевой колонке.



Рычаг регулировки положения рулевого колеса (дополнительное оборудование)

Для регулировки положения рулевого колеса, удерживайте его и потяните вниз рычаг **(D)**. Затем переместите рулевое колесо вверх или вниз, вперед или назад.

Установите рулевое колесо в желаемое положение и нажмите на рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.



Телескопическая рулевая колонка с электрической регулировкой (дополнительное оборудование)

Передвиньте переключатель **Ⓧ** в том направлении, в котором вы хотите переместить рулевое колесо. Для изменения высоты рулевого колеса нажимайте на верхнюю или нижнюю часть переключателя. Для того чтобы отодвинуть рулевое колесо от себя, по направлению к панели управления, нажимайте на переключатель от себя. Для того чтобы придвинуть рулевое колесо ближе к себе, потяните переключатель на себя.

Органы управления, расположенные на рулевом колесе

Ваш автомобиль оборудован установленными на рулевом колесе кнопками **Ⓧ**, которые позволяют управлять следующими системами:

- Круиз-контроль

Для получения более подробной информации см. параграф «Круиз-контроль» далее в этой главе.

- Выключатель системы Stabilitrak[®]/противобуксовочной системы (только для модели CTS-V)

Для отключения системы нажмите и отпустите кнопку **ТС**.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Противобуксовочная система
- Система Stabilitrak[®]

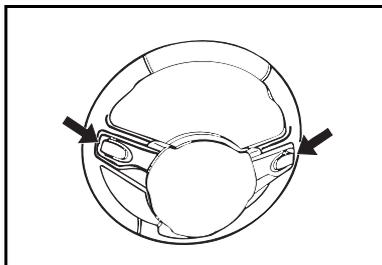
Приборы и органы управления

- **Аудиосистема**

Ваш автомобиль оборудован кнопками управления аудиосистемой, расположенными на рулевом колесе. Для получения более подробной информации см. параграф "Аудиосистема" ранее в данной главе.

- **Кнопка функции распознавания голосовых команд навигационной системы (дополнительное оборудование)**

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, то кнопка  управляет функцией распознавания голосовых команд. Для более подробной информации о пользовании этой системой обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

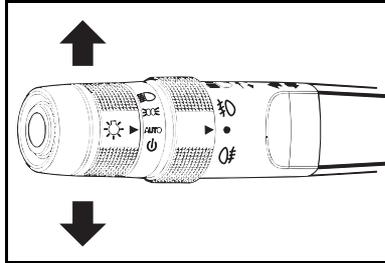


- **Переключатели ручного режима автоматической коробки передач (дополнительное оборудование)**

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то он может быть оснащен переключателями для ручного переключения передач, расположенными позади рулевого колеса.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 3:

- Переключатели ручного режима автоматической коробки передач



■ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЫЧАГ

Указатели поворота

Для подачи сигнала поворота переместите рычаг до упора вверх (поворот направо) или вниз (поворот налево). После поворота рычаг автоматически вернется в исходное положение. Для подачи сигнала о смене полосы движения поднимите или опустите рычаг до тех пор, пока не начнет мигать стрелка. Удерживайте рычаг в этом положении до завершения смены полосы движения.

На панели управления три раза мигнет индикатор со стрелкой, направленной в сторону поворота или изменения полосы движения.

Если указатель поворота остается включенным на протяжении более чем 1,6 км, то прозвучит сигнал гонга, и на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **TURN SIGNAL ON** (Включен сигнал поворота), напоминающий вам о необходимости его выключения. Если вы хотите, чтобы указатель поворота продолжал работать, то выключите его и снова включите.

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

Если стрелка мигает с частотой, превышающей обычную, это может означать, что перегорела лампа указателя поворота. Проверьте работоспособность передних и задних указателей поворота.

Если стрелка вообще не загорается при подаче сигнала поворота, то проверьте лампы указателей поворота и предохранитель.

См. раздел "Электрические предохранители и автоматы защиты цепей" в главе 4 для получения более подробной информации.

Главный переключатель наружного освещения

Для получения более подробной информации см. раздел «Приборы освещения» ранее в данной главе.

Приборы и органы управления

Переключатель дальнего/ ближнего света фар

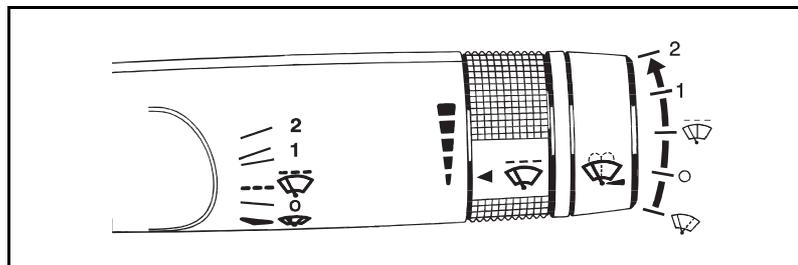
Для включения фар ближнего света потяните многофункциональный рычаг на себя, для включения фар дальнего света нажмите на рычаг от себя.

При включении дальнего света фар на приборной панели загорается соответствующий индикатор.

Вы также можете подавать сигнал другим водителям миганием фар дальнего света, даже если фары выключены.

Для этого потяните многофункциональный рычаг на себя и отпустите его.

Если фары дальнего света были включены в тот момент, когда вы выключили зажигание, то при следующем запуске двигателя фары дальнего света автоматически включатся.



■ РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЕМ/ ОМЫВАТЕЛЕМ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Очистители ветрового стекла

Для управления стеклоочистителем нажмите вверх или вниз на большой рычаг, установленный с правой стороны рулевой колонки.

Чтобы щетки стеклоочистителя сделали только один взмах, нажмите на рычаг вниз, по направлению к символу , и отпустите его. Чтобы щетки стеклоочистителя сделали несколько взмахов, удерживайте рычаг в

этом положении.

Для включения прерывистого режима работы стеклоочистителя передвиньте рычаг вверх в первую позицию. Вы можете отрегулировать интервал между взмахами щеток стеклоочистителя, вращая кольцевой регулятор вверх или вниз.

Примечание:

Если ваш автомобиль оснащен стеклоочистителями с датчиком дождя, то датчик следит за количеством влаги на ветровом стекле и автоматически управляет стеклоочистителями.

Для постоянной работы стеклоочистителя, нажмите на рычаг вверх в положение **1** (низкая частота работы) или **2** (высокая частота работы), в зависимости от того, какая частота работы стеклоочистителя вам необходима.

Для выключения стеклоочистителя поверните регулятор в положение "Выключено" **0**.

Чтобы не повредить ленту щётки и не перегрузить электродвигатель стеклоочистителя, перед его включением очистите ленту щётки ото льда или снега.

Электрическая цепь стеклоочистителей защищена автоматическим прерывателем. При электрической перегрузке стеклоочиститель автоматически выключается и не включится до тех пор, пока его электродвигатель не остынет.

В процессе длительной эксплуатации щетки стеклоочистителя изнашиваются и не могут хорошо очистить стекло, что приводит к ухудшению обзора. Сильно изношенные щетки стеклоочистителя необходимо заменить.

Очиститель ветрового стекла с датчиком дождя (дополнительное оборудование)

Для активации системы автоматического управления стеклоочистителем, переведите рычаг вверх в первое положение и поверните кольцевой переключатель в одно из пяти положений различной чувствительности, указанных на рычаге. Для установки минимальной чувствительности вращайте кольцевой регулятор на себя, для установки максимальной чувствительности вращайте регулятор от себя.

Датчик дождя установлен на ветровом стекле рядом с зеркалом заднего вида.

Этот датчик следит за количеством осадков на ветровом стекле и, при необходимости, автоматически включает стеклоочиститель.

Следите за тем, чтобы эта зона ветрового стекла была очищена, чтобы обеспечить наилучшее функционирование системы.

Для отключения датчика дождя, переведите рычаг управления стеклоочистителем из положения .

Защита рычагов стеклоочистителя

Перед въездом на автомобильную мойку выключите датчик дождя и функцию автоматического управления очистителями ветрового и/или заднего стекла.

Если вы оставите датчик дождя включенным, то рычаги стеклоочистителя автоматически останутся у основания ветрового стекла, если селектор коробки передач находится в положении **N** (Нейтраль) и скорость движения автомобиля очень мала.

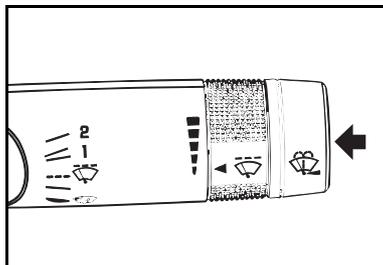
Система вернется в обычный режим работы после того, как селектор коробки передач будет переведен из положения **N** (Нейтраль), или когда скорость движения автомобиля возрастет.

Приборы и органы управления

Автоматическое включение фар при включении стеклоочистителей

При включенной системе автоматического управления освещением фары автоматически включаются, если стеклоочиститель ветрового стекла работает дольше шести секунд.

Фары выключатся автоматически незамедлительно после выключения зажигания или после выключения стеклоочистителя.



Омыватель ветрового стекла

Для подачи моющей жидкости на ветровое стекло нажмите на кнопку, расположенную на торце рычага. Жидкость будет разбрызгиваться, пока вы не отпустите кнопку.

Одновременно включится стеклоочиститель, который затем останавливается в исходном положении или возвращается к ранее заданному режиму работы.

Если уровень жидкости в бачке омывателя уменьшится ниже допустимого, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **WASHER FLUID LOW ADD FLUID** (Низкий уровень жидкости в бачке омывателя - долийте жидкость).

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

Для получения информации о доливке жидкости в бачок стеклоомывателя см. параграф "Жидкость омывателя ветрового стекла" в главе 4.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

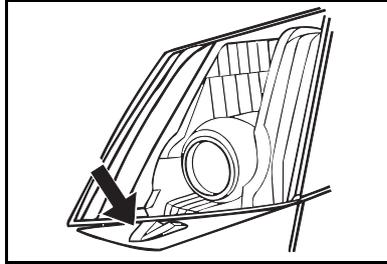
Вождение автомобиля при отсутствии жидкости в бачке омывателя опасно. Чаще проверяйте уровень моющей жидкости, чтобы быть готовым в любой момент очистить ветровое стекло от загрязнений, ухудшающих видимость.

В морозную погоду не включайте омыватель до тех пор, пока ветровое стекло достаточно не прогреется, в противном случае оно может обледенеть и ухудшить видимость дороги.

Чтобы вымыть фары, достаточно включить омыватель ветрового стекла при включенных фарах.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Омыватели фар



Омыватели фар

Чтобы вымыть фары, достаточно включить омыватель ветрового стекла при включенных фарах.

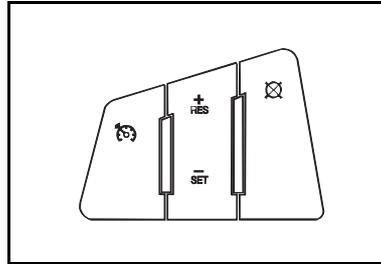
Включатся омыватели ветрового стекла и фар.

Омыватель фар будет включаться на один цикл через каждые пять циклов работы омывателя ветрового стекла.

Для работы омывателя фар необходимо, чтобы фары были включены.

При низком уровне омывающей жидкости омыватели фар не будут работать.

Для получения подробной информации см. параграф «Жидкость омывателя ветрового стекла» в главе 4.



■ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте включенной систему круиз-контроля, когда вы ей не пользуетесь.

Если вы случайно нажмете на переключатель системы круиз-контроля, то реакция системы может быть неожиданной для вас.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно пользоваться системой круиз-контроля в плотном транспортном потоке, а также на скользких или извилистых дорогах.

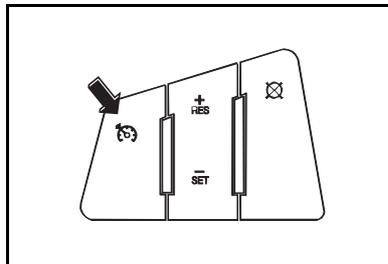
При помощи системы круиз-контроля вы можете поддерживать желаемую постоянную скорость движения в диапазоне от 40 км/ч и выше, не нажимая на педаль акселератора.

Система круиз-контроля не работает при скорости движения ниже 40 км/ч.

Кнопки управления круиз-контролем расположены с левой стороны рулевого колеса.

Будьте осторожны, чтобы случайно не нажать переключатель системы круиз-контроля, если только вы не хотите воспользоваться этой системой.

Приборы и органы управления

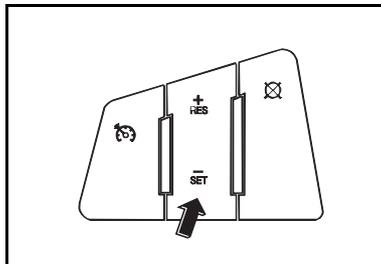


Включение системы круиз-контроля

1. Нажмите на кнопку включения/выключения круиз-контроля .

Световой индикатор, установленный в кнопке, загорается при включении системы.

2. Доведите скорость автомобиля до требуемой величины.



3. Нажмите на кнопку **SET** (Установка) и отпустите ее.
4. Уберите ногу с педали акселератора.

При включенной системе круиз-контроля загорается индикатор системы круиз-контроля, расположенный на панели управления.

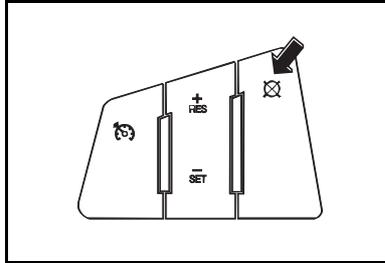
Система круиз-контроля не будет функционировать при включенном стояночном тормозе или при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Если при включенном круиз-контроле система Stabilitrak начинает ограничивать проскальзывание колес, то круиз-контроль автоматически отключается.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Система Stabilitrak[®]

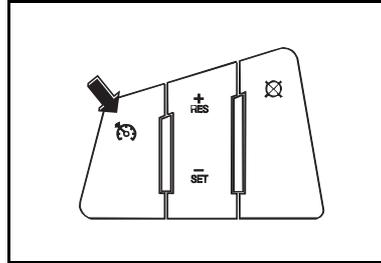
После восстановления нормальных условий движения вы можете снова включить систему круиз-контроля.



Выключение системы круиз-контроля

Для временного отключения круиз-контроля без стирания запомненной скорости выполните одно из следующих действий:

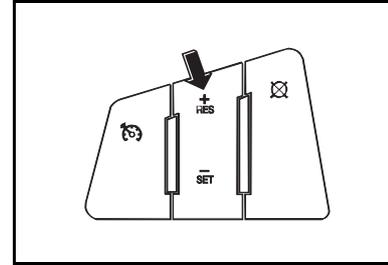
- Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, поставьте ногу на педаль тормоза, а если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, то поставьте ногу на педаль тормоза или сцепления.
- Нажмите на кнопку отмены режима круиз-контроля .



Для отключения круиз-контроля и стирания ранее установленной скорости, выполните одно из следующих действий:

- Нажмите на кнопку включения/выключения круиз-контроля .
- Поверните выключатель зажигания в положение "OFF".

Световой индикатор выключится.



Восстановление заданной скорости движения

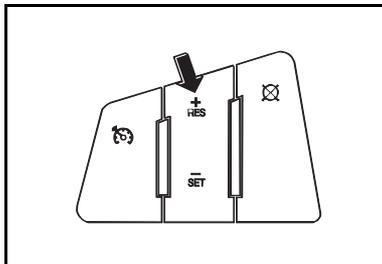
Если вы временно отключили круиз-контроль без стирания запомненной скорости, то выполните следующее, чтобы вновь включить круиз-контроль:

- После того, как автомобиль достигнет скорости 40 км/ч или выше, кратковременно нажмите на кнопку **RES** (Восстановление заданной скорости/Ускорение). Автомобиль ускорится до ранее установленной скорости и будет поддерживать ее постоянной.

Приборы и органы управления

Когда вы нажимаете переключатель **RES** (Восстановление заданной скорости/ускорение) для возврата к ранее установленной скорости, не удерживайте переключатель нажатым. Если вы будете удерживать эту кнопку нажатой, автомобиль будет продолжать ускорение. Автомобиль будет разгоняться до тех пор, пока вы не отпустите переключатель или не нажмете на педаль тормоза.

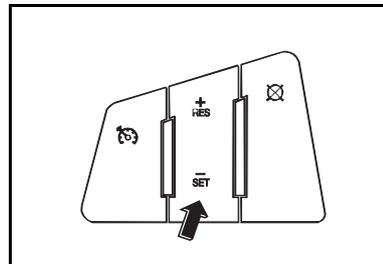
Скорость, запомненная системой круиз-контроля, стирается из памяти системы при выключении круиз-контроля или при выключении зажигания.



Увеличение заданной скорости движения

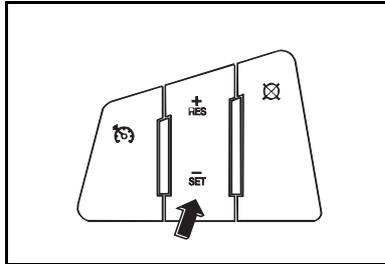
Вы можете увеличить заданную скорость движения любым из описанных ниже способов:

- Нажмите и удерживайте кнопку **RES**. Удерживайте кнопку нажатой до тех пор, пока автомобиль не ускорится до новой желаемой скорости. Когда автомобиль достигнет необходимой скорости, отпустите кнопку. Теперь автомобиль будет поддерживать новую, более высокую скорость.
- Кратковременное нажатие на кнопку **RES** будет приводить к увеличению скорости движения автомобиля на 1,6 км/ч при каждом нажатии.



Примечание:

Функция увеличения скорости работает только в том случае, если скорость системы круиз-контроля была установлена нажатием кнопки **SET**.



Уменьшение заданной скорости движения

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET**. Автомобиль начнет уменьшать скорость. Когда будет достигнута желаемая скорость, отпустите кнопку. Автомобиль будет поддерживать новую, более низкую скорость движения.
- При кратковременном нажатии на кнопку заданная скорость движения будет уменьшаться на 1,6 км/ч при каждом нажатии.

Обгон другого автомобиля при включенной системе круиз-контроля

Для увеличения скорости автомобиля просто нажмите на педаль акселератора. Как только вы уберете ногу с педали акселератора, автомобиль вернется к скорости, ранее заданной системой круиз-контроля, и будет двигаться с ней постоянно.

Пользование системой круиз-контроля в холмистой местности

Работа системы круиз-контроля при движении по холмистой местности зависит от нескольких факторов:

- скорость автомобиля
- загрузка автомобиля
- крутизна подъемов и спусков

При движении на крутой подъем вам может потребоваться нажать на педаль акселератора, чтобы поддержать установленную скорость.

При движении по крутому спуску вам может потребоваться нажать на педаль тормоза или переключиться на пониженную передачу, чтобы контролировать скорость движения.

При нажатии на педаль тормоза система круиз-контроля автоматически отключается.

Приборы и органы управления

■ ЗЕРКАЛА

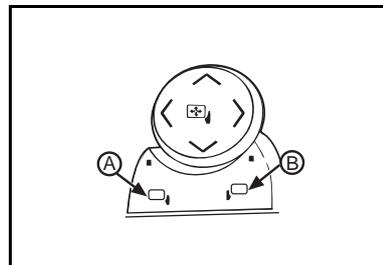
Наружные зеркала заднего вида

Отрегулируйте наружные зеркала заднего вида таким образом, чтобы при удобном положении водительского сиденья вы могли видеть часть боковой поверхности автомобиля и пространство за ним.

Со стороны пассажира установлено панорамное зеркало заднего вида. Криволинейная поверхность панорамного зеркала расширяет зону заднего обзора с места водителя.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Панорамные зеркала дают иллюзию значительно большего удаления объектов (в частности, автомобилей, движущихся сзади), чем это есть на самом деле. Поэтому перед совершением маневра посмотрите также во внутреннее зеркало заднего вида или оглянитесь через плечо. Это поможет правильней оценить дорожную обстановку и принять верное решение.



Наружные зеркала заднего вида с электрической регулировкой

Для регулировки наружных зеркал заднего вида используйте органы управления, расположенные на подлокотнике двери водителя.

Нажмите на переключатель **A** для выбора левого зеркала, или на переключатель **B** для выбора правого зеркала заднего вида.

Для регулировки положения зеркала используйте круглый переключатель.

Для регулировки положения зеркала нажмите на кнопку со стрелкой, направленной в соответствующую сторону.

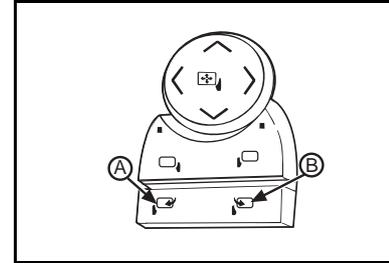
По окончании регулировки вновь нажмите кнопку (A) или (B).

Для подробной информации о запоминании двух различных положений наружных зеркал заднего вида, см. пункт "Функция запоминания регулировок" далее в этой главе.

Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом

Электрообогрев наружных зеркал включается автоматически при каждом включении электрообогревателя заднего стекла.

См. пункт "Обогреватель заднего стекла" в разделе "Система отопления и кондиционирования воздуха" ранее в этой главе для получения более подробной информации.



Электропривод складывания наружных зеркал

Ваш автомобиль может быть оборудован наружными зеркалами заднего вида, складывающимися при помощи электропривода. Чтобы предотвратить поломку зеркал на мойке или при движении по узким улицам, их нужно складывать к кузову автомобиля.

Нажмите на кнопку (A), чтобы разложить зеркала.

Нажмите на кнопку (B), чтобы сложить зеркала.

Не складывайте и не раскладываете зеркала вручную.

Приборы и органы управления

В противном случае механизм складывания зеркал отсоединится.

При этом зеркало может дрожать во время движения и смещаться из установленного положения.

Если механизм отсоединился, необходимо вновь включить его.

Для восстановления работы механизма складывания необходимо сложить и разложить зеркала при помощи электропривода.

Внутреннее зеркало заднего вида с положениями "день/ночь"

ВНИМАНИЕ

Не наносите жидкость для мытья стекол непосредственно на поверхность внутреннего зеркала заднего вида. Для протирки зеркала используйте мягкую чистую ткань, смоченную водой.

Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на шарнире, поэтому вы можете регулировать его положение, поворачивая зеркало вверх, вниз, вправо или влево.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим переключением положений «День/ночь»

На вашем автомобиле установлено полностью автоматическое внутреннее зеркало заднего вида, имеющее кнопку включения/выключения в нижней части.

В дневное время зеркало отражает весь свет, падающий на него сзади. В ночное время, когда ослепляющее действие света фар резко увеличивается, поверхность зеркала затемняется, чтобы отражать только часть света, падающего на него сзади.

Функция автоматического уменьшения коэффициента отражения включается при каждом запуске двигателя.

При включении системы загорается световой индикатор.

Для включения этой функции нажмите кнопку **AUTO**. Для отключения этой функции нажмите на кнопку **O**.

Косметические зеркала

Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках. Лампы, расположенные по обеим сторонам зеркала, загораются при открывании крышки зеркала, и гаснут при ее закрывании.

■ ОКНА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Очень опасно оставлять детей, взрослых в беспомощном состоянии или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами. Они могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Никогда не оставляйте детей, взрослых в беспомощном состоянии и домашних животных запертыми в автомобиле, особенно с закрытыми окнами, в теплую или жаркую погоду.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ зажигания или передатчик дистанционного управления находятся в автомобиле.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, и если передатчик системы дистанционного управления находится в автомобиле, то может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Это может привести к травмированию и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

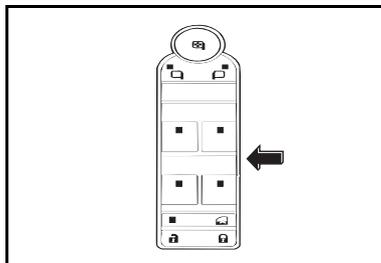
Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Приборы и органы управления

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут высываться в оконный проем при закрытии стекла.

Обязательно пользуйтесь функцией блокировки электрических стеклоподъемников, чтобы дети не могли случайно включить их.



Электрические стеклоподъемники

Выключатели электрических стеклоподъемников, расположенные на подлокотнике двери водителя, позволяют управлять всеми стеклоподъемниками.

На двери каждого пассажира имеется выключатель электрического стеклоподъемника данной двери.

Для опускания стекла в желаемое положение, нажмите на переднюю часть переключателя в первое положение.

Для включения функции экспресс-опускания стекла, полностью нажмите на переднюю часть переключателя во второе положение, а затем отпустите переключатель.

Для того чтобы остановить стекло во время его опускания, кратковременно потяните переключатель вверх.

Для подъема стекла в желаемое положение, потяните переднюю часть переключателя вверх в первое положение и удерживайте его.

Стеклоподъемники передних дверей имеют также функцию экстренного закрывания.

Для включения функции экстренного закрывания стекла, потяните переднюю часть переключателя вверх во второе положение и отпустите переключатель.

Для того чтобы остановить стекло во время его закрывания, слегка нажмите на переключатель или потяните его вверх.

После выключения зажигания переключатели остаются работоспособными в течение десяти минут или до тех пор, пока не будет открыта любая дверь.

Для получения более подробной информации см. параграф «Режим сохранения питания дополнительного электрооборудования».

Если подача питания к электрическим стеклоподъемникам будет прервана, вам необходимо будет заново запрограммировать функцию экстренного закрывания для каждого стеклоподъемника.

Для перепрограммирования функции экстренного закрывания стеклоподъемника после восстановления подачи питания:

1. Зажигание должно быть включено или находиться в положении питания вспомогательных потребителей электроэнергии, или должна быть включена функция сохранения питания вспомогательного электрооборудования.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите переключатель стеклоподъемника и удерживайте его до полного опускания стекла.
4. Потяните переключатель вверх, чтобы полностью закрыть окно, и удерживайте переключатель в этом положении еще три секунды.

Повторите эти шаги для каждого переднего стеклоподъемника.

Функция защиты от заземления

Если при экстренном подъеме стекла на его пути окажется голова, рука или иной объект, то стекло прекратит подниматься и опустится в исходное положение.

Стеклоподъемник будет функционировать нормально после устранения препятствия.

Функция защиты от заземления может также включиться при определенных погодных условиях, например, при сильном обледенении стекла.

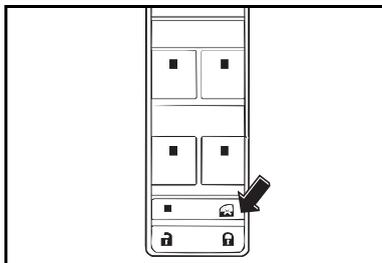
Чтобы отменить функцию защиты от заземления, потяните вверх переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в положении экстренного закрытия. Стекло будет подниматься, пока нажат переключатель. В этом режиме стекло не остановится даже в том случае, если на его пути окажется какой-либо предмет. Будьте внимательны при отмене функции защиты от заземления.

Приборы и органы управления

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы потянете вверх переключатель стеклоподъемника и будете удерживать его в этом положении, то вы отмените функцию защиты от защемления. При этом стекло не остановится и продолжит закрываться даже в том случае, если на его пути окажется какой-либо предмет. Вы сами или другой человек можете получить травму, а механизм стеклоподъемника может сломаться. Будьте внимательны и избегайте непреднамеренного удерживания передней части переключателя стеклоподъемника в поднятом положении.

Прежде чем отменить функцию защиты от защемления, убедитесь в том, что на пути закрывания стекла нет каких-либо предметов.



Блокировка электрических стеклоподъемников

Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников позволяет водителю воспрепятствовать пассажирам пользоваться стеклоподъемниками задних дверей.

Кнопка блокировки находится на подлокотнике двери водителя, непосредственно под кнопками управления стеклоподъемниками.

Для отключения пассажирских кнопок управления электрическими стеклоподъемниками нажмите на кнопку блокировки.

При активации этой функции вы можете управлять стеклами пассажирских дверей при помощи переключателей, расположенных на подлокотнике двери водителя.

Чтобы снова разрешить работу пассажирских переключателей стеклоподъемников, нажмите на ту же кнопку еще раз.

При включении функции блокировки электрических стеклоподъемников дверей пассажиров загорается индикатор, встроенный в кнопку.

■ ДВЕРИ**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Незапертые двери представляют опасность.

- Пассажиры - в особенности, дети - могут легко открыть двери и выпасть из движущегося автомобиля, если оставить двери незапертыми. Когда дверь заперта, ее невозможно открыть с помощью внутренней ручки.
- Маленькие дети, которые залезают в незапертый автомобиль, иногда не могут выйти из него. Дети могут страдать от слишком высокой температуры, получить увечье или даже погибнуть от теплового удара. Всегда запирайте свой автомобиль, когда оставляете его.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

- Если двери не заперты, возрастает вероятность того, что вы будете выброшены из автомобиля в случае аварии. Правильно пользуйтесь ремнями безопасности и запирайте двери во время любой поездки.
- Запирание дверей при движении поможет предотвратить проникновение в автомобиль нежелательных лиц, когда вы двигаетесь с малой скоростью или останавливаетесь.

Механические замки дверей

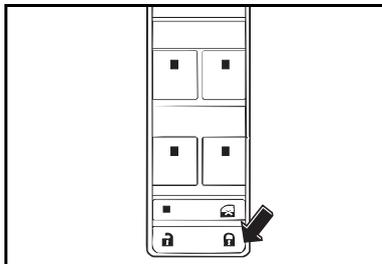
Для отпирания и запирания дверей изнутри автомобиля пользуйтесь механическим дверным замком.

Находясь вне автомобиля, используйте ключ для запирания или отпирания дверей.

Приборы и органы управления

Система центрального отпирания замков

Когда вы отпираете замок двери водителя снаружи автомобиля при помощи ключа, вы можете отпереть также замки всех других дверей, удерживая ключ в положении отпирания в течение нескольких секунд, или дважды быстро повернув ключ в цилиндре замка.



Электрические замки дверей

Находясь внутри автомобиля, используйте кнопки электрических замков, расположенные на передних дверях.

- Нажмите на кнопку , чтобы запереть замки всех дверей и лючка топливного бака.
- Нажмите на кнопку , чтобы отпереть замки всех дверей и лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Находясь снаружи автомобиля, нажмите на кнопку запирания или отпирания на пульте дистанционного управления, чтобы запереть или отпереть дверь водителя.

Вы можете запрограммировать автоматическое запирание и отпирание дверных замков различным образом в соответствии с вашими предпочтениями.

Для включения или отключения этой функции см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" выше в данной главе.

Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то дверь автоматически отперется, когда вы потянете за дверную ручку, если передатчик системы доступа без ключа находится у вас. Эта функция называется "пассивным отпиранием замков".

Для получения более подробной информации см. пункт «Система доступа без ключа» в главе 3.

Если система противоугонной сигнализации активирована, то не забывайте, что вы должны отпереть двери при помощи пульта дистанционного управления во избежание срабатывания системы противоугонной сигнализации.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» в главе 3.

Запирание дверей с задержкой

Эта функция позволяет вам задержать запирание дверных замков на пять секунд в том случае, когда сигнал запирания замков послан в тот момент, когда открыта какая-либо дверь.

- Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.
- Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то зажигание должно быть выключено, и передатчик должен находиться вне автомобиля.

Если кнопка запирания центрального замка или кнопка запирания дверей нажата в то время, когда какая-либо дверь открыта, то прозвучит трехкратный сигнал гонга, и запирание дверей будет отложено до истечения пяти секунд после того момента, когда будут закрыты все двери.

Если во время этой задержки будет открыта какая-либо дверь, то запирание замков опять будет отложено до истечения пяти секунд с момента закрытия последней двери.

Для отмены данной функции и немедленно запирания дверей вновь нажмите на переключатель центрального замка дверей или на кнопку запирания на пульте дистанционного управления.

Приборы и органы управления

Центральный замок дверей

При запираии двери водителя будут заперты все остальные двери.

Программируемые автоматические замки дверей

Все двери автоматически запираются после того, как вы закроете двери, включите зажигание и переведете селектор коробки передач из положения **P** (Стоянка) (если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач), или когда автомобиль достигнет скорости примерно 8 км/ч (если автомобиль оборудован механической коробкой передач).

Замки всех дверей автоматически отпираются, когда вы переведете рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) (если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач), или когда вы выключите зажигание (если автомобиль оборудован механической коробкой передач).

Вы также можете в любое время запереть или отпереть двери вручную или при помощи электропривода замков.

Если какая-либо дверь будет отперта вручную после автоматического запираии дверей, то она не будет автоматически заперта после ее закрывания.

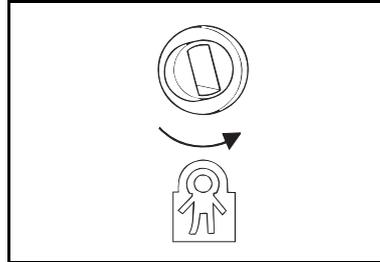
Для настройки функции автоматического запираии дверей, см. параграф "Персональные настройки функций" в разделе «Информационный центр водителя» ранее в этой главе.

Система предотвращения запертия ключа в автомобиле

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, и вы нажмете на кнопку запирания электрических замков в то время, когда открыта какая-либо дверь, а ключ находится в замке зажигания, то все двери будут заперты, а дверь водителя будет отперта.

Для отключения данной функции и немедленного запираения дверей, вновь нажмите на переключатель центрального замка дверей или на кнопку запираения на пульте дистанционного управления.

Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то вы можете запрограммировать его таким образом, чтобы при закрывании двери водителя раздавался трехкратный звуковой сигнал, если в автомобиле остался хотя бы один передатчик.



Блокировка замков задних дверей от случайного открывания

Задние двери оборудованы блокираторами, которые предотвращают их открывание из салона пассажирами, в особенности, детьми.

Рычаги блокираторов задних дверей расположены на торце дверей.

Для доступа к рычагам блокировки необходимо открыть задние двери.

Положения блокировки и разблокировки указаны на этикетке, расположенной рядом с замком.

Если активирована функция блокировки замков задних дверей, то вы можете запереть и отпереть задние двери при помощи пульта дистанционного управления, кнопки центрального замка дверей на передней двери или путем поднятия кнопки фиксатора задней двери вручную. Однако двери могут быть открыты только снаружи автомобиля.

Приборы и органы управления

Включение блокировки задних дверей

Для активации этой функции поверните блокиратор задней двери в горизонтальное положение при помощи ключа зажигания, а затем закройте дверь. Чтобы открыть дверь, отожмите замок и откройте дверь снаружи.

Для деактивации этой функции поверните блокиратор задней двери в вертикальное положение при помощи ключа зажигания.

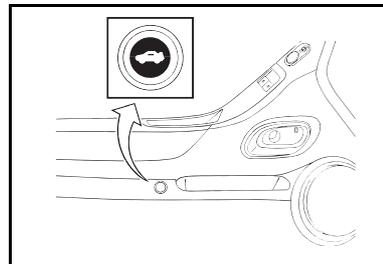
■ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Движение автомобиля с открытой крышкой багажного отделения может представлять опасность. Окись углерода (СО), содержащаяся в отработавших газах, может попасть в салон вашего автомобиля. Окись углерода (СО) не имеет ни цвета, ни запаха, поэтому ее нельзя почувствовать. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Если вам приходится ехать с открытым багажником, или с поврежденным уплотнением его крышки, закройте все окна, включите высокую скорость вентилятора кондиционера и режим подачи в салон наружного воздуха. Это предотвратит попадание в салон отработавших газов.

Убедитесь в том, что вентиляционные решетки на панели управления полностью открыты.



Отпирание крышки багажного отделения

Для отпирания крышки багажного отделения, находясь внутри автомобиля, используйте кнопку дистанционного отпирания крышки багажного отделения.

Кнопка находится на двери водителя, или на пульте дистанционного управления.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, вы также можете нажать на кнопку отпирания, расположенную в задней части крышки багажного отделения, над задним регистрационным знаком, если передатчик системы доступа без ключа находится у вас.

Если автомобиль заперт, то крышка багажного отделения откроется только в том случае, если зарегистрированный пульт дистанционного управления находится в пределах 1 метра от проема багажного отделения.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то для отпирания крышки багажного отделения селектор коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то рычаг переключения передач должен находиться в положении **N** (Нейтраль), и должен быть включен стояночный тормоз.

Чтобы закрыть крышку багажного отделения, потяните за ручку вниз и плотно захлопните.

Запрещается использовать ручку крышки багажного отделения для увязки багажа.

Если прервана подача напряжения, то вы можете открыть замок багажного отделения вручную при помощи внутренней ручки.

Ручка находится в задней части багажного отделения.

1. Получите доступ к багажному отделению через заднее сиденье.

- Если ваш автомобиль имеет сквозной лючок в заднем сиденье, то сложите центральный подлокотник и нажмите вниз на рычаг, чтобы отпереть лючок.

См. параграф "Загрузочный люк в заднем сиденье" ниже для получения более подробной информации.

- Если ваш автомобиль оснащен разделенным и складывающимся задним сиденьем, сложите вниз спинку заднего сиденья. Для получения подробной информации см. пункт «Заднее сиденье со складывающейся спинкой».

2. Протяните руку через багажное отделение и найдите ручку открывания крышки багажника.

3. Для открывания багажника изнутри автомобиля потяните ручку на себя.

Приборы и органы управления

Загрузочный люк в спинке заднего сиденья (дополнительное оборудование)

Если ваш автомобиль оборудован загрузочным люком в спинке заднего сиденья, то вы можете получить доступ к багажному отделению через этот люк. Эта функция полезна при транспортировке длинномерных предметов.

Чтобы открыть люк в спинке заднего сиденья, сложите вниз центральный подлокотник и нажмите на рычаг, чтобы отпереть люк.

Чтобы закрыть загрузочный люк, поднимите его вверх и нажмите на него до фиксации.

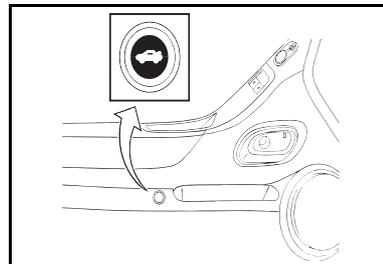
После возвращения крышки люка в исходное положение, убедитесь в ее надежной фиксации.

Ручка экстренного отпирания багажного отделения

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать ручку экстренного отпирания багажного отделения для привязывания крышки багажника или в качестве фиксатора для крепления грузов. Использование ручки не по назначению может привести к ее повреждению.

Эта ручка предназначена для того, чтобы человек, случайно запертый в багажном отделении, мог открыть его изнутри.



Ручка экстренного отпирания находится в задней части багажного отделения.

В темноте ручка светится, если перед этим она подвергалась воздействию солнечного света.

Для отпирания багажного отделения изнутри автомобиля потяните ручку в направлении к передней части автомобиля.

Удерживающая сетка для багажа

Сетка, устанавливаемая в задней части багажного отделения (дополнительное оборудование), предназначена для фиксации небольших вещей, таких как сумки с продуктами, во время крутых поворотов, резких торможений и разгонов.

Эту сетку можно установить в виде конверта для фиксации небольших предметов.

Эта сетка не предназначена для размещения и фиксации крупных и тяжелых предметов.

Багаж необходимо размещать в багажном отделении как можно ближе к спинке заднего сиденья.

Герметик для временного ремонта шин и компрессор (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

Если ваш автомобиль оснащен герметиком для временного ремонта шин и компрессором, то он не укомплектован ни запасным колесом, ни домкратом и инструментами для замены колеса.

См. параграф "Герметик для временного ремонта шин и компрессор" в главе 5 для получения подробной информации.

Домкрат и запасное колесо (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

Домкрат и запасное колесо (при наличии) хранятся в багажном отделении автомобиля. Для подробной информации о замене колеса со спущенной шиной см. главу 5.

■ ПОТОЛОК И КРЫША

Солнцезащитные козырьки

Для защиты от ослепления лучами солнца наклоните солнцезащитный козырек вниз или вбок.

Вы также можете отсоединить солнцезащитный козырек от центрального фиксатора и переместить его к боковому окну.

Косметические зеркала

Косметические зеркала расположены на солнцезащитных козырьках. Лампы, расположенные по обеим сторонам зеркала, загораются при открывании крышки зеркала, и гаснут при ее закрывании.

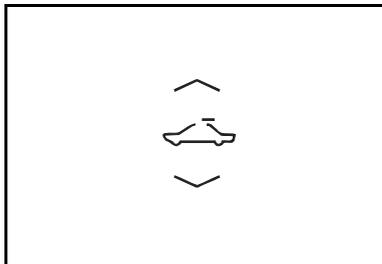
Приборы и органы управления

Вентиляционный люк в крыше (дополнительное оборудование)

Для работы электропривода вентиляционного люка необходимо, чтобы было включено зажигание или функция сохранения питания дополнительного оборудования.

Переключатели управления электроприводом вентиляционного люка расположены на потолочной консоли.

Вентиляционный люк имеет два переключателя: один переключатель управляет непосредственно вентиляционным люком, а другой переключатель управляет солнцезащитной шторкой.



Вентиляционный люк

Правый переключатель управляет вентиляционным люком.

Чтобы открыть люк в положение вентиляции, нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя.

Солнцезащитная шторка также откроется примерно на 40 сантиметров.

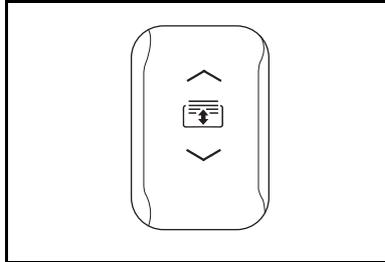
Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте заднюю часть выключателя.

Чтобы полностью открыть вентиляционный люк из положения вентиляции, снова нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя.

Нажмите и отпустите заднюю часть переключателя вентиляционного люка, чтобы быстро открыть вентиляционный люк и солнцезащитную шторку в полностью открытое положение.

Чтобы остановить движение вентиляционного люка во время открывания или закрывания, снова нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя.

Чтобы закрыть вентиляционный люк, нажмите на переднюю часть выключателя.



Солнцезащитная шторка

Левый переключатель управляет солнцезащитной шторкой.

Чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя.

Чтобы включить режим экспресс-управления солнцезащитной шторкой: нажмите и отпустите заднюю часть левого переключателя для экспресс-открывания шторки, или нажмите и отпустите переднюю часть левого переключателя для экспресс-закрывания солнцезащитной шторки.

Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки во время открывания или закрывания, снова нажмите на переднюю или заднюю часть переключателя.

Функция защиты от заземления

Если во время закрывания вентиляционного люка или вентиляционной шторки на их пути окажется голова, рука или какой-либо иной предмет, то люк или солнцезащитная шторка перестанут закрываться и вернуться в полностью открытое положение. После устранения препятствия вентиляционный люк или вентиляционную шторку можно будет закрыть.

Приборы и органы управления

■ РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКОГО БАГАЖА

В вашем автомобиле имеется много отделений для размещения мелких предметов.

Отделение в центральной консоли

Консоль имеет верхнее и нижнее отделения для хранения мелких предметов.

Чтобы открыть верхнее отделение, потяните вверх рычаг, расположенный в передней части консоли, и поднимите крышку.

Нижняя часть центральной консоли также может быть использована в качестве отделения для хранения.

Для доступа к этому отделению, потяните вверх правый рычаг, расположенный рядом с передней частью центральной консоли.

Имеется также отделение для хранения, расположенное позади консоли.

Чтобы открыть это отделение, нажмите на крышку.

Отделение в панели управления (дополнительное оборудование)

Ваш автомобиль может быть оборудован отделением для мелких предметов, расположенным в центре панели управления, под панелью управления системой климат-контроля.

Чтобы открыть это отделение, нажмите на крышку.

Перчаточный ящик

Перчаточный ящик может использоваться для хранения мелких предметов. Он открывается и запирается ключом.

Чтобы открыть перчаточный ящик, нажмите на кнопку.

Чтобы вынуть полку из перчаточного ящика, потяните ее на себя.

Подстаканники

В передней части центральной консоли расположены два подстаканника.

Чтобы открыть подстаканник, нажмите на крышку.

В центральном подлокотнике заднего сиденья также имеются подстаканники. Для доступа к подстаканникам сложите подлокотник вниз.

Удерживающая сетка для багажа

См. параграф «Багажное отделение» ранее в этой главе.

■ ПЕПЕЛЬНИЦЫ И ПРИКУРИВАТЕЛЬ

Ваш автомобиль может быть оборудован двумя съемными пепельницами.

Пепельница для передних пассажиров устанавливается в отделение для мелкого багажа в панели управления.

Пепельница для задних пассажиров устанавливается в задней части центральной консоли.

Для того чтобы вынуть пепельницу, возьмите ее за края и вытяните прямо на себя.

ВНИМАНИЕ

Запрещено класть бумагу или другие горючие предметы в пепельницы. В противном случае непогашенная сигарета, положенная в пепельницу, может привести к пожару.

Для того чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него до упора и отпустите. После того как прикуриватель достаточно накалился, он автоматически вернется в исходное положение.

ВНИМАНИЕ

Не удерживайте прикуриватель в нажатом положении во время нагрева. В противном случае возможно перегорание нагревательного элемента и поломка механизма выталкивания прикуривателя.

Это может также привести к перегоранию предохранителя.

■ РЕЖИМ СОХРАНЕНИЯ ПИТАНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Ваш автомобиль имеет функцию сохранения питания дополнительного электрооборудования, которая позволяет вам пользоваться следующим электрооборудованием в течение до 10 минут после того, как вы выключите зажигание, но до того момента, как будет открыта любая дверь:

- Аудиосистема
- Электрические стеклоподъемники
- Вентиляционный люк в крыше (дополнительное оборудование)

Если вы желаете пользоваться дополнительным оборудованием еще 10 минут, закройте все двери и поверните выключатель зажигания в положение **ON**, а затем обратно в положение **OFF**.

Приборы и органы управления

■ СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Эта система предназначена для защиты аккумуляторной батареи автомобиля от разряда.

Фонари внутреннего освещения салона

Подача напряжения к фонарям внутреннего освещения салона отключается автоматически через 20 минут после выключения зажигания.

- Подсветка туалетных зеркал
- Плафон освещения багажного отделения
- Плафоны для чтения
- Лампы подсветки консоли
- Плафон подсветки перчаточного ящика

Для сброса системы в исходное состояние все перечисленные приборы освещения должны быть выключены.

При включении зажигания в положение питания дополнительного электрооборудования, система также сбрасывается в исходное состояние.

Приборы наружного освещения

Если приборы внешнего освещения оставлены включенными в режиме ручного управления при выключенном зажигании, то они выключатся автоматически через 10 минут, во избежание разряда аккумуляторной батареи.

Если вы оставили приборы освещения включенными преднамеренно, поверните переключатель в положение "выключено", а затем опять в положение "включено", чтобы вновь включить внешнее освещение.

Если выключатель освещения повернут в положение ручного управления после того, как зажигание повернуто в положение **OFF**, то наружные приборы освещения не выключатся автоматически.

■ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕМ

Эта система следит за напряжением и температурой аккумуляторной батареи, и автоматически регулирует напряжение для повышения динамических характеристик автомобиля и увеличения срока службы аккумуляторной батареи.

Вы можете заметить, что напряжение аккумуляторной батареи, показываемое на дисплее информационного центра водителя, "плавает". Это нормальное явление.

Если система определит возникновение неисправности, на дисплее информационного центра водителя появится предупреждающее сообщение.

См. "Сообщения информационного центра водителя" ранее в этой главе для получения более подробной информации.

Эта система следит за электрической нагрузкой аккумуляторной батареи и автоматически увеличивает частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу для компенсации повышенной нагрузки.

Повышенная электрическая нагрузка может возникнуть при одновременном включении следующих систем:

- Фары дальнего/ближнего света
- Противотуманные фары
- Система климат-контроля/электрообогреватель заднего стекла
- Электрообогрев сидений
- Вентилятор системы охлаждения двигателя

Подключение дополнительного электрооборудования в розетки или буксировка прицепа также могут привести к повышенной электрической нагрузке.

Если аккумуляторная батарея продолжает разряжаться при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, то система начнет уменьшать подачу электроэнергии некоторым потребителям.

Если на дисплее появляется одно из следующих сообщений, это означает, что нагрузка системы электрооборудования слишком высока:

- **BATTERY SAVER ACTIVE** (Активирована система защиты аккумуляторной батареи)
- **BATTERY VOLTAGE LOW** (Низкое напряжение аккумуляторной батареи)

Для того чтобы снизить потребление электроэнергии, выключите все оборудование, в котором нет насущной необходимости, например, аудиосистему или кондиционер воздуха.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы ранее в этой главе:

- Информационный центр водителя
 - Меню информации об автомобиле
 - Напряжение аккумуляторной батареи
- Сообщения информационного центра водителя

Приборы и органы управления

■ СИСТЕМА ОБНАРУЖЕНИЯ ПРЕПЯТСТВИЙ

УЛЬТРАЗВУКОВАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Данная система оповещает вас о расстоянии, оставшемся до препятствий сзади автомобиля для облегчения парковки задним ходом.

Если скорость автомобиля меньше 8 км/ч и вы движетесь задним ходом, система включается автоматически.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны при парковке автомобиля. Всегда проверяйте, нет ли позади автомобиля людей, животных или препятствий. Убедитесь также в отсутствии людей и препятствий в «слепых зонах».

Эта система способна только определять присутствие объектов в соответствии с параметрами, указанными далее в этом разделе.

Система не способна распознать присутствие предметов, находящихся ниже бампера вашего автомобиля, или расположенных слишком близко к автомобилю.

Максимальное расстояние, на котором система способна обнаруживать препятствия, может уменьшаться в жаркую погоду и при высокой влажности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Система не рассчитана на обнаружение присутствия детей, пешеходов, велосипедистов и домашних животных.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к травмам и даже к смерти.

Если ваш автомобиль оснащен дисплеем, установленным над задним стеклом, то система использует сочетание световых и звуковых сигналов, чтобы предупредить вас о том, что задняя часть автомобиля приближается к препятствию.

См. параграф "Ультразвуковая система помощи при парковке (со световым дисплеем)" ниже в данной главе.

Если ваш автомобиль не оснащен дисплеем, установленным над задним стеклом, то система использует серии звуковых сигналов, чтобы сообщить вам о том, насколько задняя часть автомобиля приблизилась к препятствию

См. параграф "Ультразвуковая система помощи при парковке (без светового дисплея)" ниже в данной главе.

Ультразвуковая система помощи при парковке (без светового дисплея)

Если ваш автомобиль оснащен дисплеем, установленным над задним стеклом, см. параграф "Ультразвуковая система помощи при парковке (со световым дисплеем)" ниже в данной главе.

Датчики системы, расположенные в заднем бампере, способны определить наличие объектов, имеющих высоту по крайней мере 20 см, расположенных ниже уровня заднего стекла и на расстоянии около 2,5 м от автомобиля.

Если скорость автомобиля меньше 8 км/ч и вы движетесь задним ходом, система включается автоматически.

Прозвучит одиночный сигнал гонга, оповещающий вас о том, что система включена.

Система использует серии звуковых сигналов, чтобы сообщить вам о том, насколько задняя часть автомобиля приблизилась к препятствию.

По мере приближения автомобиля к препятствию, интервал между звуковыми сигналами становится короче. Когда это расстояние становится менее 30 см, звуковой сигнал становится непрерывным.

Максимальное расстояние, на котором система способна обнаруживать препятствия, может уменьшаться в жаркую погоду и при высокой влажности.

Эта система может не работать или неправильно функционировать при следующих условиях:

- Система отключена вручную.
Для включения или выключения этой функции используйте информационный центр водителя.
См. "Сообщения информационного центра водителя" и "Меню информации об автомобиле" далее в этой главе для более подробной информации.
- Датчики в заднем бампере загрязнены.
Следите за тем, чтобы датчики в переднем и заднем бампере не были закрыты грязью, пылью, снегом и т.д.

Приборы и органы управления

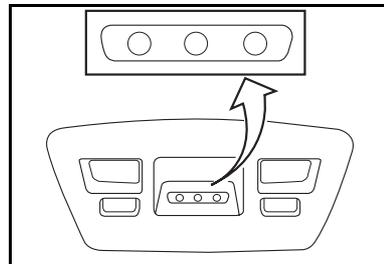
- Повреждены датчики системы или задний бампер.
Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и обслуживания системы.
- К задней части автомобиля привязан велосипед или иной предмет.
- Какой-либо предмет выступает из проема багажного отделения.
- На автомобиле установлено сцепное устройство для буксировки прицепа.
- Система воспринимает вибрации от проезжающего рядом тяжелого автомобиля или от работающего тяжелого оборудования, например, сваебойного копра.

Если система не активируется из-за временных неблагоприятных условий, то на дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **PARKING ASSIST OFF** (Система помощи при парковке выключена)

Это сообщение само исчезнет с дисплея через некоторое время.

Если система не включается после возвращения условий в норму и после того, как автомобиль проедет вперед со скоростью 25 км/ч, обратитесь к вашему дилеру для ремонта.



Ультразвуковая система помощи при парковке (со световым дисплеем)

Если ваш автомобиль не оснащен дисплеем, установленным над задним стеклом, см. параграф "Ультразвуковая система помощи при парковке (без светового дисплея)" выше в данной главе.

Датчики системы, расположенные в заднем бампере, способны определить наличие объектов, имеющих высоту по крайней мере 25 см, расположенных ниже уровня заднего стекла и на расстоянии около 2,5 м от автомобиля.

Для оповещения о том, насколько близко находится препятствие, система использует сочетание световых индикаторов и звуковых сигналов.

Если вы обернетесь через правое плечо, то сможете видеть дисплей системы, расположенный над задним окном.

Если скорость автомобиля меньше 8 км/ч и вы движетесь задним ходом, система включается автоматически. На дисплее системы загорятся три индикатора, оповещающие вас о работе системы.

При первом обнаружении препятствия раздастся звуковой сигнал.

Для определения расстояния между автомобилем и препятствием по световым и звуковым сигналам системы используйте следующую таблицу.

Предупреждающие сигналы (Световые и звуковые)	Расстояние до объекта
<ul style="list-style-type: none"> • один оранжевый индикатор 	от 1,0 м до 2,5 м
<ul style="list-style-type: none"> • два оранжевых индикатора 	от 0,6 м до 1,0 м
<ul style="list-style-type: none"> • два оранжевых и один красный индикатор • непрерывный сигнал гонга в течение 5 секунд 	от 0,3 м до 0,6 м
<ul style="list-style-type: none"> • два мигающих оранжевых и один мигающий красный индикатор • непрерывный сигнал гонга в течение 5 секунд 	менее 0,3 м

Эта система может не работать или неправильно функционировать при следующих условиях:

- Система отключена вручную.

Для включения или выключения этой функции используйте информационный центр водителя.

См. "Сообщения информационного центра водителя" и "Меню информации об автомобиле" далее в этой главе для более подробной информации.

- Датчики в заднем бампере загрязнены.

Следите за тем, чтобы датчики в переднем и заднем бампере не были закрыты грязью, пылью, снегом и т.д.

Приборы и органы управления

- Повреждены датчики системы или задний бампер.
Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и обслуживания системы.
- К задней части автомобиля привязан велосипед или иной предмет.
- Какой-либо предмет выступает из проема багажного отделения.
- На автомобиле установлено сцепное устройство для буксировки прицепа.
- Система воспринимает вибрации от проезжающего рядом тяжелого автомобиля или от работающего тяжелого оборудования, например, сваебойного копра.

Если система не активируется из-за временных неблагоприятных условий, то на дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **PARKING ASSIST OFF** (Система помощи при парковке выключена)

Это сообщение само исчезнет с дисплея через некоторое время.

Если система не включается после возвращения условий в норму и после того, как автомобиль проедет вперед со скоростью 25 км/ч, обратитесь к вашему дилеру для ремонта.

■ ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Функция запоминания регулировок позволяет двум различным водителям (Водитель 1 и Водитель 2) запомнить и вызывать из памяти настройки следующих функций:

- регулировка сиденья водителя
- регулировка наружных зеркал заднего вида
- регулировка телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)

Кнопки расположены на подлокотнике двери водителя.

Для запоминания регулировок:

1. Установите желаемые регулировки для вождения:
 - регулировка сиденья водителя, включая наклон спинки сиденья и регулировку поясничной опоры (при наличии)
 - регулировка наружных зеркал заднего вида
 - регулировка телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)
2. Нажмите и удерживайте нажатой соответствующую кнопку запоминания регулировок (**1** или **2**) до тех пор, пока вы не услышите двойной сигнал гонга, подтверждающий запоминание регулировок.

После этого, если селектор коробки передач находится в положении **P** (Стоянка) при автоматической коробке передач, или если затянут стояночный тормоз (для автомобиля с механической коробкой передач), и вы нажмете одну из кнопок памяти **1** или **2**, то вы услышите сигнал гонга, и сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида переместятся в ранее запомненное положение.

Вы можете также использовать информационный центр водителя, для того чтобы запрограммировать автоматическое перемещение сиденья водителя, рулевой колонки и зеркал заднего вида в запомненное положение при нажатии кнопки отпирания дверей на пульте дистанционного управления либо на передатчике системы доступа без ключа.

- Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то вы можете восстановить запомненные регулировки нажатием на кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.
- Если ваш автомобиль оснащен передатчиком доступа без ключа, то запомненные регулировки могут быть восстановлены при открывании двери водителя.

Вы можете прекратить восстановление ранее запомненных регулировок нажатием на любую из следующих кнопок:

- кнопка электрической регулировки сидений
- кнопка регулировки зеркал заднего вида
- кнопки памяти
- регулятор положения телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)

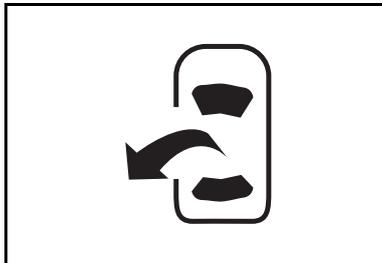
Приборы и органы управления

Если что-либо мешает смещению сиденья или рулевой колонки во время восстановления регуляров, то работа этой функции прекратится.

1. Устраните препятствие.
2. Нажмите на регулятор положения сиденья или на регулятор положения рулевой колонки в течение двух секунд, чтобы сбросить систему в исходное положение.
3. Еще раз нажмите на кнопку памяти.

Сиденье и рулевая колонка должны сместиться в желаемое положение.

Если система функционирует не так, как описано выше, обратитесь к вашему дилеру для устранения неисправности.



Высадка из автомобиля

Для облегчения посадки и высадки из автомобиля вы можете использовать кнопку высадки.

Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка), а если автомобиль оборудован механической коробкой передач, то должен быть затянут стояночный тормоз.

При нажатии на эту кнопку будет восстановлено ранее запомненное положение для высадки. Прозвучит звуковой сигнал, и сиденье сдвинется в самое заднее положение. Если ваш автомобиль оснащен электрической регулировкой положения рулевой колонки, что рулевое колесо переместится вверх и вперед к панели управления.

Вы также можете использовать информационный центр водителя для выбора условий, при которых происходит восстановление положения для облегчения высадки.

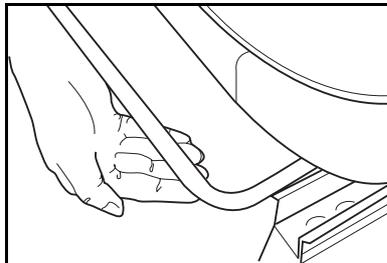
- Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, положение для облегчения высадки может быть восстановлено при вынимании ключа из замка зажигания.
- Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа и выключатель зажигания повернут в положение "OFF", то положение для облегчения высадки может быть восстановлено, когда вы открываете дверь водителя.

Для дополнительной информации об использовании информационного центра водителя для персональной настройки или отключения этой функции, см. параграф "Персональная настройка функций" в разделе "Информационный центр водителя" ранее в этой главе.

Глава 2 - Сиденья и удерживающие системы

Регулировка сидений	198	Дополнительные удерживающие системы	217
Ручная регулировка сидений	198	Преднатяжители ремней безопасности	218
Электрическая регулировка сидений	200	Подушки безопасности	218
Передние сиденья с электрообогревом	203	Система определения присутствия переднего пассажира	224
Передние сиденья с электрообогревом и вентиляцией	204	Детские удерживающие системы	233
Подголовники	205		
Задние сиденья	206		
Ремень безопасности	207		
Трехточечные ремни безопасности	209		
Удлинение ремня безопасности	214		
Уход за ремнями безопасности	214		
Замена ремней безопасности	215		
Пользование ремнями безопасности во время беременности	215		
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	216		
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира	217		

Сиденья и удерживающие системы



■ РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЙ

Ручная регулировка сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

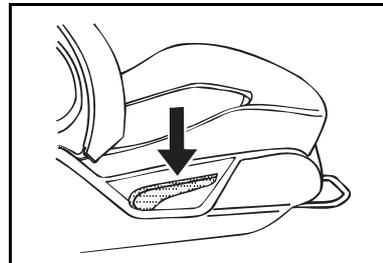
Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, и это приведет к потере контроля над автомобилем.

Потяните вверх рычаг, находящийся под передним сиденьем, чтобы сдвинуть сиденье назад или вперед.

Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье надежно зафиксировано.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сиденье, не зафиксированное должным образом, может сдвинуться при резкой остановке или при столкновении. Пассажиры могут получить травмы. Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано.



Ручная регулировка наклона спинки переднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может резко сдвинуться с места, и это приведет к потере контроля над автомобилем.

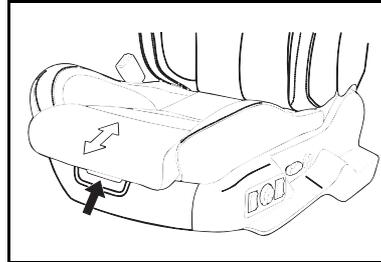
Для регулировки наклона спинки сиденья поднимите рычаг и наклоните спинку сиденья вперед или назад в требуемое положение. Отпустите рычаг для фиксации спинки сиденья в заданном положении.

Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, потяните рычаг вверх, не оказывая давления на спинку сиденья.

Подергайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Сиденье, не зафиксированное должным образом, может сдвинуться при резкой остановке или при столкновении. Пассажиры могут получить травмы. Убедитесь в том, что сиденье надежно зафиксировано.



Регулировка опоры для бедер (дополнительное оборудование)

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, он может быть оборудован этой функцией.

Чтобы увеличить или уменьшить длину подушки сиденья, выполните следующее:

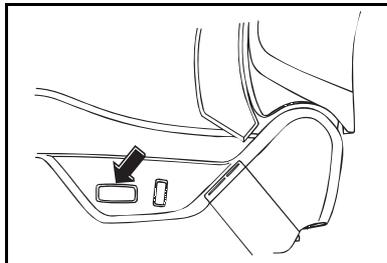
1. Просуньте руку под удлинение сиденья и нащупайте кнопку фиксатора в кармане.

2. Нажимайте на кнопку фиксатора во время регулировки сиденья.

Потяните или нажмите на удлинитель подушки сиденья, чтобы удлинить или укоротить сиденье.

3. Отпустите кнопку фиксатора, чтобы зафиксировать удлинитель сиденья в выбранном положении.

Сиденья и удерживающие системы



Электрическая регулировка сидений (дополнительное оборудование)

Кнопки управления электрической регулировкой сидений находятся на внешней стороне подушек передних сидений.

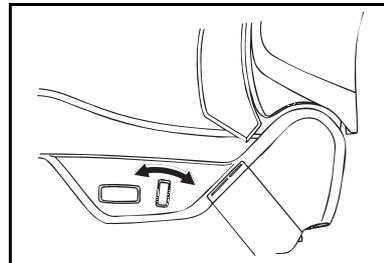
Горизонтальный переключатель управляет регулировкой положения сиденья.

Воздействуя на переднюю часть горизонтального выключателя, можно поднимать или опускать переднюю часть подушки сиденья.

Воздействуя на заднюю часть горизонтального выключателя, можно поднимать или опускать заднюю часть подушки сиденья.

Чтобы поднять или опустить все сиденье, передвиньте весь выключатель вверх или вниз.

Для перемещения сиденья вперед или назад передвиньте весь выключатель вперед или назад.



ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА СПИНКИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Вертикальный переключатель управляет регулировкой наклона спинки сиденья.

Нажмите на переключатель вперед или назад для регулировки наклона спинки сиденья.

Запрещается наклонять назад спинку сиденья во время движения автомобиля.

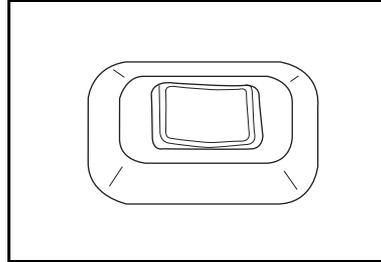
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при движении автомобиля спинка сиденья сильно наклонена назад, человек, который находится на этом сиденье, подвергает себя опасности. Даже если вы пристегнетесь ремнями безопасности, они не смогут выполнить свою защитную функцию, если спинка сиденья сильно наклонена назад.

Неправильная регулировка ремней безопасности может привести к травмам шейного отдела позвоночника или к травмам органов, расположенных в брюшной полости.

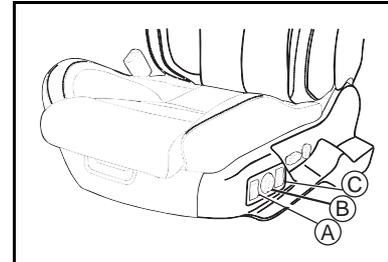
Для обеспечения необходимой защиты пассажира во время движения автомобиля, спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении.

Сядьте на сиденье, плотно обопритесь на спинку и пристегните ремень безопасности должным образом.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОЙ ОПОРЫ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)**

Переключатель расположен на боковой части каждого переднего сиденья.

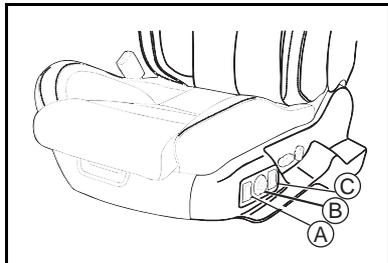
Для увеличения поясничной опоры нажмите на переднюю часть переключателя, для уменьшения поясничной опоры нажмите на заднюю часть переключателя.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЯСНИЧНОЙ ОПОРЫ И БОКОВОЙ ПОДДЕРЖКИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)****Электрическая регулировка поясничной опоры**

Нажмите и удерживайте верхнюю часть регулятора **(B)** для увеличения поясничной опоры в верхней части спинки сиденья и уменьшения поясничной опоры в нижней части спинки сиденья.

Нажмите и удерживайте нижнюю часть регулятора **(B)** для уменьшения поясничной опоры в верхней части спинки сиденья и увеличения поясничной опоры в нижней части спинки сиденья.

Сиденья и удерживающие системы



Нажмите и удерживайте переднюю или заднюю часть регулятора (B), чтобы увеличить или уменьшить поясничную опору для всей спинки сиденья.

Электрическая регулировка боковой опоры

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть регулятора (A), чтобы увеличить или уменьшить боковую опору подушки сиденья.

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть регулятора (C), чтобы увеличить или уменьшить боковые опоры спинки сиденья.

ЗАПОМИНАНИЕ РЕГУЛИРОВОК СИДЕНЬЯ, ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА И РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Функция запоминания настроек позволяет двум различным водителям (Водитель 1 и Водитель 2) запомнить и вызывать из памяти настройки следующих функций:

- регулировка сиденья водителя
- регулировка наружных зеркал заднего вида
- регулировка телескопической рулевой колонки (дополнительное оборудование)

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 1:

- Функция запоминания регулировок
- Сообщения информационного центра водителя
 - Персональные настройки функций

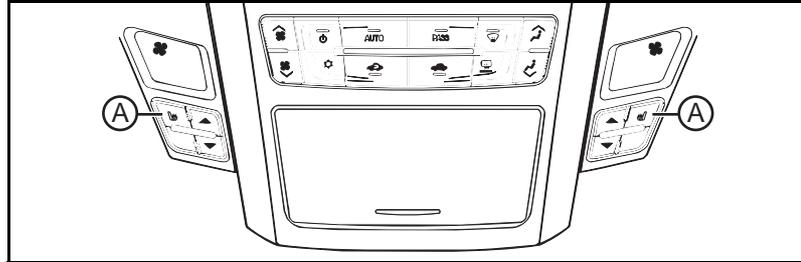
Передние сиденья с электрообогревом (дополнительное оборудование)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы не можете ощущать изменение температуры, или если ваша кожа нечувствительна, то обогреватель сиденья может привести к ожогам даже при низкой температуре.

Для снижения риска получения ожогов, люди с такими особенностями должны быть особенно осторожны при использовании обогревателями сидений, в особенности, если они включены на продолжительное время.

Запрещается класть на сиденья любые теплоизолирующие предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы и подобные вещи. В противном случае сиденье может перегреться. Перегрев сиденья может привести к получению ожогов, или к повреждению сиденья.



По заказу ваш автомобиль может быть оборудован сиденьями с электрообогревом. Используйте эту функцию для обогрева подушки и спинки сиденья.

Для того чтобы эта функция работала, зажигание должно быть включено.

Нажимайте на кнопку **(A)** для включения или выключения обогрева подушки и спинки сиденья, а также для выбора максимальной, средней или минимальной интенсивности обогрева.

Кнопка, ближайшая к сиденью водителя, управляет обогревом сиденья водителя. Кнопка, ближайшая к сиденью пассажира, управляет обогревом сиденья переднего пассажира.

Когда эта функция включена, световой индикатор на дисплее показывает выбранную интенсивность обогрева.

Для выключения этой функции, нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока световой индикатор не погаснет.

Электрообогрев сидений автоматически выключается при выключении зажигания.

Сиденья и удерживающие системы

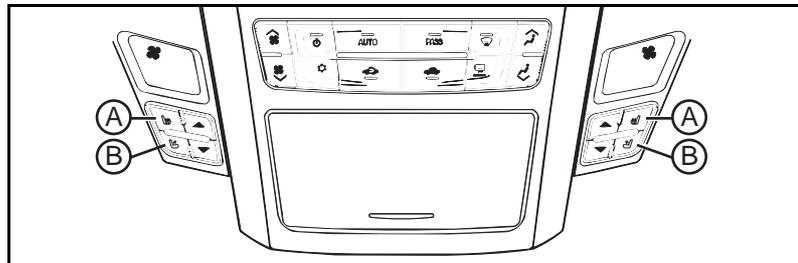
Передние сиденья с электрообогревом и вентиляцией (дополнительное оборудование)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы не можете ощущать изменение температуры, или если ваша кожа нечувствительна, то обогреватель сиденья может привести к ожогам даже при низкой температуре.

Для снижения риска получения ожогов, люди с такими особенностями должны быть особенно осторожны при использовании обогревателями сидений, в особенности если они включены на продолжительное время.

Запрещается класть на сиденья любые теплоизолирующие предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы и подобные вещи. В противном случае сиденье может перегреться. Перегрев сиденья может привести к получению ожогов, или к повреждению сиденья.



Используйте эту функцию для обогрева подушки и спинки сиденья, или для вентиляции сиденья.

Для того чтобы эта функция работала, зажигание должно быть включено.

Кнопки, расположенные со стороны водителя, управляют обогревом и вентиляцией сиденья водителя.

Кнопки, расположенные со стороны пассажира, управляют обогревом и вентиляцией сиденья переднего пассажира.

Нажимайте на кнопку **(A)** для включения или выключения обогрева подушки и спинки сиденья, а также для выбора максимальной, средней или минимальной интенсивности обогрева.

Последовательно нажимайте на кнопку **(B)** для включения или выключения вентиляции сиденья, а также для выбора максимальной, средней или минимальной интенсивности вентиляции.

Когда эта функция включена, световой индикатор на дисплее показывает выбранную интенсивность вентиляции.

Для выключения этой функции, нажмите и удерживайте кнопку до тех пор, пока световой индикатор не погаснет.

Эта функция отключается автоматически при выключении зажигания.



Подголовники

Передние сиденья оборудованы регулируемыми подголовниками.

Для регулировки подголовников передних сидений по высоте, сдвиньте подголовник в направляющих втулках вверх или вниз.

Верхняя часть подголовника должна располагаться как можно ближе к вашей голове.

Такое положение снижает вероятность получения травм шейного отдела позвоночника при дорожно-транспортном происшествии.

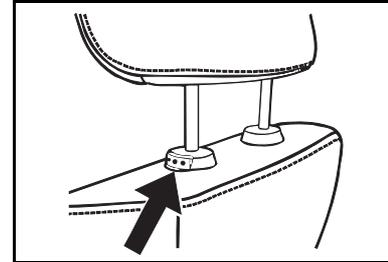
Подголовники передних сидений автоматически смещаются вперед при ударе в заднюю часть автомобиля, чтобы снизить вероятность травмирования шейного отдела позвоночника.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не снимайте подголовники сидений.

Подголовники предназначены для снижения вероятности травмирования шейного отдела позвоночника в случае столкновения.

Убедитесь в том, что подголовники установлены на место и правильно отрегулированы, прежде чем начать движение.



Чтобы опустить подголовник, нажмите на кнопку фиксатора, расположенную под подголовником, и отрегулируйте высоту подголовника.

Подержайте подголовник в различных направлениях, чтобы убедиться, что он надежно зафиксирован на своем месте.

Подголовники задних сидений не регулируются по высоте.

Подголовники задних сидений не наклоняются.

Подголовники не должны сниматься с сидений.

Сиденья и удерживающие системы

Задние сиденья

ВНИМАНИЕ

Вы можете повредить заднее сиденье или ремни безопасности, если будете складывать сиденье при застегнутых ремнях безопасности.

Прежде чем складывать сиденье, отстегните ремни безопасности и уберите их.

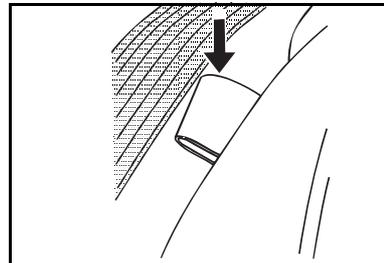
Заднее сиденье с разделенной и складывающейся спинкой (дополнительное оборудование)

Спинка заднего сиденья вашего автомобиля может складываться по частям, чтобы образовать дополнительное место для размещения багажа.

Эта функция обеспечивает доступ к багажному отделению из пассажирского салона автомобиля.

Вы можете сложить вниз любую часть спинки заднего сиденья для увеличения вместимости багажного отсека.

Прежде чем складывать сиденье, отстегните ремни безопасности и приведите их в нерабочее положение.



Сложите спинку сиденья вперед, потянув за выступ сбоку сиденья.

Чтобы вернуть спинку сиденья в нормальное состояние, поднимите ее и нажмите назад. Убедитесь в том, что спинка сиденья надежно зафиксировалась.

Подергайте спинку сиденья вперед и назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована.

Не оставляйте спинки сидений в сложенном состоянии, за исключением случаев, когда это действительно необходимо.

Верните ремни безопасности в их исходное положение, чтобы пассажиры, сидящие на задних сиденьях, могли ими пользоваться.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если спинка сиденья не зафиксирована, то во время аварии или резкой остановки автомобиля она может наклониться вперед. Это опасно для пассажира, сидящего на этом сиденье. Чтобы убедиться в надежной фиксации спинки сиденья, подёргайте её вперёд-назад.

Если сиденье не используется, его спинка должны быть зафиксирована в вертикальном положении.

Загрузочный люк в спинке заднего сиденья (дополнительное оборудование)

Если ваш автомобиль имеет люк в спинке заднего сиденья, сложите центральный подлокотник и нажмите вниз на рычаг, чтобы отпереть фиксатор люка.

Для получения более подробной информации см. параграф «Загрузочный люк в спинке заднего сиденья» в разделе «Багажное отделение» главы 1.

**РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ****⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не допускайте, чтобы кто-либо из ваших пассажиров ехал с непристегнутым или неправильно отрегулированным ремнем безопасности. Если в момент аварии водитель или пассажиры не будут пристегнуты ремнями безопасности, они могут получить серьезные травмы или даже погибнуть.

При столкновении пассажир, не зафиксированный должным образом, может сорваться со своего места и причинить травмы другим пассажирам, и даже может быть выброшен из автомобиля.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

В то же время при аналогичной аварии можно вообще не получить травм, если пристегиваться ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы ваши пассажиры также пристегивались ремнями безопасности, которые должны быть правильно отрегулированы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чрезвычайно опасно находиться в багажном отделении автомобиля во время движения. Люди, находящиеся в багажном отделении, при столкновении подвергаются гораздо более высокому риску получения тяжелых и даже смертельных травм. Обязательно убедитесь в том, что каждый пассажир, находящийся в вашем автомобиле, занимает свое место, и должным образом пристегнул ремень безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не разрешайте никому во время движения находиться в любом месте автомобиля, не оборудованном сиденьем и ремнем безопасности.

ВНИМАНИЕ

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что лямка ремня безопасности не высовывается наружу. В противном случае, это может привести к повреждению ремня безопасности или кузова автомобиля.

Информация о ремнях безопасности, изложенная в этом разделе, рассчитана на взрослых пассажиров, а также подростков и детей старшего возраста, которые уже слишком большие, чтобы пользоваться детскими автомобильными креслами и дополнительными подушками.

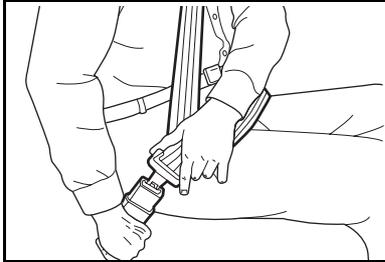
Дети старшего возраста, которые выросли из детских кресел и слишком большие, чтобы пользоваться дополнительными подушками, должны сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

Чтобы определить, достаточно ли ребенок вырос для того, чтобы его можно было перевозить без использования дополнительной подушки, смотрите параграф "Дети старшего возраста" в разделе "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.

Если дети недостаточно большие, чтобы пользоваться ремнями безопасности, они должны перевозиться в подходящих для их возраста и массы детских удерживающих системах. См. раздел "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Одним ремнем безопасности может пристегиваться только один пассажир. Не позволяйте нескольким пассажирам пристегиваться одним ремнем безопасности.



Трехточечные ремни безопасности

Трехточечный ремень безопасности должен быть правильно пристегнут и отрегулирован, как описано ниже.

Для пристегивания ремня безопасности:

1. Отрегулируйте положение сиденья и сядьте прямо.
2. Возьмитесь за пластину замка ремня.
3. Опящите себя ремнем. Не допускайте перекручивания ремня.

При слишком резком рывке плечевую лямку ремня может заклинить. В этом случае медленно отпустите ремень, а затем более плавно вытяните его.

При полном вытягивании плечевой лямки трехточечного ремня безопасности пассажирского сиденья активируется функция фиксации детского кресла.

При этом ремень нельзя будет больше вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

4. Вставьте скобу ремня в замок до щелчка. Убедитесь, что кнопка отстегивания ремня направлена вверх или вперед.

Потяните за скобу ремня, чтобы убедиться в надежной фиксации.

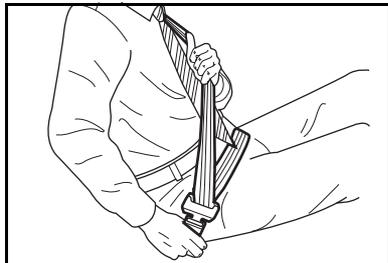
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете получить серьезные травмы, если пристегнуть ремень к замку, не предназначенному для него. Всегда пристегивайте ремень к замку, ближайшему к вам.

5. Если ваш ремень безопасности имеет регулятор высоты плечевой лямки, воспользуйтесь им.

См. параграф "Регулятор высоты плечевой лямки ремня" ниже в данной главе.

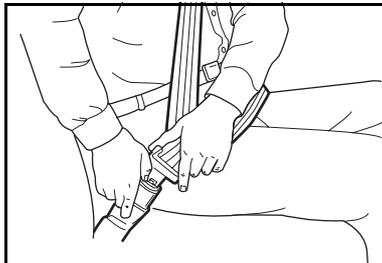
Сиденья и удерживающие системы



6. Потяните за плечевую лямку ремня, чтобы отрегулировать натяжение его поясной лямки.

Для пассажиров небольшого роста, возможно, потребуется пропустить швы на поясной лямке ремня через прорезь пластины замка, чтобы должным образом затянуть ремень.

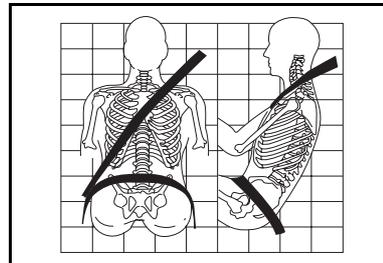
Ремень безопасности блокируется при резкой остановке или при столкновении, или если вы будете слишком быстро вытягивать ремень из инерционной катушки.



Для отстегивания ремня безопасности:

- Нажмите на кнопку замка.

Прежде чем закрыть дверь, убедитесь, что лямка ремня безопасности не высовывается наружу. В противном случае, это может привести к повреждению ремня безопасности или кузова автомобиля.



Трехточечный ремень безопасности должен быть правильно пристегнут и отрегулирован, как показано выше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулируйте ремень безопасности так, чтобы он плотно прижимался к вашему телу. Запрещено пропускать плечевую лямку ремня под рукой. Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.

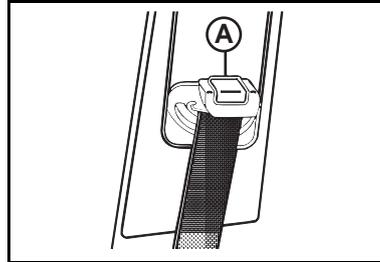
При наличии подлокотника убедитесь в том, что ремень безопасности проходит под ним.

При пользовании ремнем безопасности сидите прямо, ноги должны стоять на полу прямо перед вами.

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и грудь. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать силу давления ремня.

Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи.

Поясная лямка ремня должна быть затянута достаточно низко и плотно прижимать тазовые кости, слегка касаясь бедер. В случае аварии сила давления ремня будет приложена к прочным тазовым костям, и у вас будет меньше шансов выскользнуть из-под поясной лямки ремня. В противном случае, если вы начнете выскользывать из-под ремня, он будет с силой прижат к животу. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.



Регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности

При помощи этих регуляторов вы можете отрегулировать высоту плечевой лямки ремней безопасности передних сидений. Вам необходимо отрегулировать их таким образом, чтобы плечевая лямка ремня проходила через плечо, не касаясь шеи и лица.

Для того чтобы переместить регулятор вниз, нажмите на кнопку фиксатора (A) и сдвиньте фиксатор в необходимое положение.

Для того чтобы переместить регулятор вверх, просто нажмите на регулятор снизу вверх и передвиньте его до необходимого положения.

После перемещения регулятора, слегка нажмите на него вниз, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Неправильная регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности может привести к снижению эффективности действия ремня безопасности во время аварии.

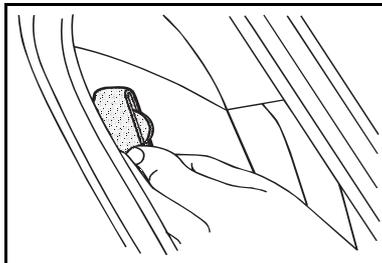
Сиденья и удерживающие системы



Направляющие скобы плечевой лямки ремня безопасности (дополнительное оборудование)

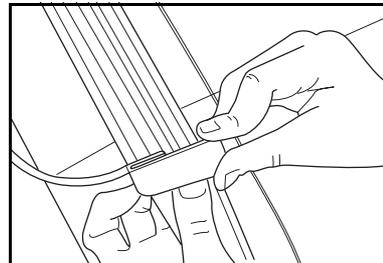
На вашем автомобиле могут быть установлены направляющие скобы плечевой лямки ремня безопасности, которые обеспечивают комфорт и лучшую фиксацию тела ремнями безопасности для взрослых небольшого роста и для подростков. Принцип действия этих скоб заключается в том, что они отодвигают плечевую лямку ремня безопасности от шеи и головы пассажира.

Для каждого крайнего заднего пассажирского сиденья имеется одна направляющая.

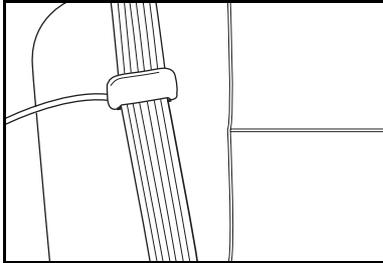


Для установки направляющих скоб плечевой лямки ремня безопасности:

1. Вытяните эластичную стропу из пространства между подушкой сиденья и кузовом автомобиля и выньте направляющую скобу из зажима.



2. Наденьте направляющую скобу на ремень безопасности, вставив кромки ремня в прорези направляющей скобы.



3. Убедитесь, что ремень не перекручен, что эластичный корд находится под ремнем, и что направляющая скоба находится в верхнем положении.
Убедитесь в том, что ремень правильно расположен в направляющей скобе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо и грудь. Эти части тела наиболее приспособлены к тому, чтобы выдерживать силу давления ремня.

Пользование неправильно отрегулированным ремнем безопасности может привести к тяжелым травмам.

4. Застегивайте, располагайте и отстегивайте ремень безопасности обычным образом.
Убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности проходит посередине плеча и груди.
Для дополнительной информации о пользовании трехточечными ремнями безопасности см. параграф "Трехточечные ремни безопасности" ранее в этой главе.

Сиденья и удерживающие системы

Для снятия направляющих скоб плечевой лямки ремня безопасности:

1. Сожмите края ремня безопасности и выньте ремень из направляющей.
2. Потяните направляющую скобу вверх, чтобы открыть доступ к транспортировочному зажиму.
3. Наденьте направляющую обратно на транспортировочный зажим.
4. Зажмите транспортировочный зажим между спинкой сиденья и внутренней панелью отделки салона.

Убедитесь в том, что петля эластичного корда высовывается наружу.

Удлинение ремня безопасности

Если длины ремня безопасности не хватает, чтобы опоясать ваше тело, обратитесь к вашему дилеру, чтобы заказать удлинитель. При заказе удлинителя возьмите с собой самое толстое пальто или другую одежду, которую вы можете одевать при поездках на автомобиле, чтобы заказать удлинитель нужной длины.

Используйте удлинитель только для того сиденья, для которого он рассчитан. Не позволяйте пользоваться вашим удлинителем лицу, для которого он не предназначен. Для пользования удлинителем достаточно пристегнуть его к обычному ремню безопасности.

Запрещается использовать удлинитель ремня безопасности для фиксации детских сидений.

Уход за ремнями безопасности

Следите за тем, чтобы ремни безопасности всегда были сухими и чистыми.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать пятновыводители и растворители для чистки ремней безопасности. В противном случае это может серьезно повлиять на прочность лямок ремней. В случае дорожно-транспортного происшествия, ремни не смогут обеспечить необходимую защиту пассажиров. Для чистки ремней безопасности разрешается использовать только слабый раствор нейтрального мыла в теплой воде.

Замена ремней безопасности

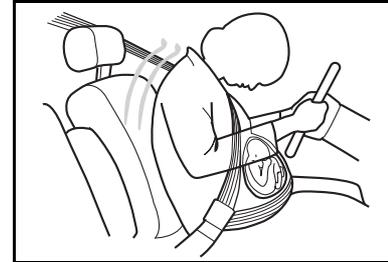
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При дорожно-транспортном происшествии удерживающие системы автомобиля могут быть повреждены и не смогут обеспечить должную защиту пассажиров в дальнейшем. Это может привести к серьезным увечьям или даже смерти при столкновении. Чтобы убедиться в том, что удерживающие системы функционируют должным образом после аварии, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для их проверки и, при необходимости, замены.

Если ваш автомобиль попал в аварию, при которой ремни безопасности могли растянуться, либо если ремень безопасности оборван или поврежден, его необходимо заменить. Ремонт может потребоваться, даже если ремень безопасности не использовался в момент аварии. Обязательно проверьте все удерживающие системы после дорожно-транспортного происшествия.

Если ваш автомобиль участвовал в достаточно серьезной аварии, во время которой сработали какие-либо подушки безопасности, то необходимо заменить все ремни безопасности, которые использовались во время столкновения.

Ваш автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности. Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Преднатяжители, сработавшие во время аварии, необходимо заменить. Если сигнализатор неисправности подушки безопасности не гаснет, или если он загорается во время движения автомобиля, необходимо проверить преднатяжители ремней безопасности. Для получения более подробной информации см. пункт «Преднатяжители ремней безопасности» в разделе «Дополнительные удерживающие системы» ниже в данной главе.

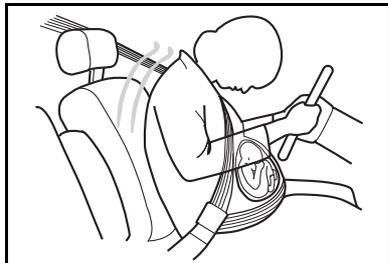


Пользование ремнями безопасности во время беременности

Ремни безопасности предназначены для всех пассажиров, в том числе и для беременных женщин. Как и все остальные пассажиры, они могут получить серьезные травмы, если не будут пристегиваться ремнями безопасности.

Беременные женщины должны пользоваться трехточечным ремнем безопасности, при этом поясная лямка ремня должна проходить как можно ниже в течение всего срока беременности.

Сиденья и удерживающие системы



Наилучшим способом защиты будущего ребенка является защита матери. Если ремень безопасности правильно пристегнут, это повышает вероятность того, что будущий ребенок не пострадает при аварии. Для беременных женщин, как и для всех остальных людей, главным условием эффективного действия ремней безопасности является правильное их использование.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

При включении зажигания сигнализатор непристегнутого ремня безопасности будет мигать в течение нескольких секунд, а затем останется гореть постоянно до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут. Это напоминает вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Если ремень безопасности водителя остается непристегнутым и автомобиль находится в движении, включится звуковой сигнализатор, и световой сигнализатор непристегнутых ремней безопасности начнет мигать. Через несколько секунд световой сигнализатор перестанет мигать и останется гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут.

Если ремень безопасности водителя пристегнут, световой сигнализатор и сигнал гонга не будут включаться.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности пассажира

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира расположен на панели приборов.

При запуске двигателя на несколько секунд включается сигнал гонга, напоминающий о необходимости пристегнуть ремень безопасности переднего пассажира. При этом также мигает световой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

Если ремень безопасности пассажира будет пристегнут, предупреждение и сигнал гонга не будут включаться.

Световая и звуковая сигнализация будут продолжаться, если ремень безопасности пассажира остается непристегнутым и автомобиль находится в движении.

Световой сигнализатор и сигнал гонга могут включиться, если вы положите на сиденье переднего пассажира какой-либо предмет, например, портфель, дамскую сумку или пакет с покупками. Чтобы выключить световой сигнализатор и сигнал гонга, уберите этот предмет с сиденья или пристегните ремень безопасности.

■ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При аварии удерживающие системы вашего автомобиля могут быть повреждены. Поврежденная удерживающая система не может должным образом защитить пассажира, который ею пользуется.

После аварии необходимо проверить удерживающие системы на сервисной станции.

Произведите необходимые замены как можно скорее.

Сиденья и удерживающие системы

Преднатяжители ремней безопасности

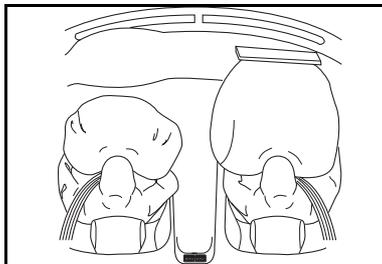
Ваш автомобиль оснащен преднатяжителями ремней безопасности.

Преднатяжители помогают натянуть ремни безопасности на ранней стадии среднего или сильного фронтального столкновения, если выполнены пороговые условия срабатывания преднатяжителей.

Преднатяжители ремней безопасности также обеспечивают натяжение ремней при боковом ударе, ударе сзади или при переворачивании автомобиля.

Преднатяжители установлены в ремнях безопасности водителя и переднего пассажира.

Преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. Если преднатяжители ремней безопасности сработали во время столкновения, то необходимо заменить преднатяжители, а также, возможно, другие компоненты ремней безопасности.



Подушки безопасности

На вашем автомобиле установлены две фронтальные подушки безопасности. Они расположены в ступице рулевого колеса и в правой части панели управления, и могут сработать при фронтальном ударе.

Фронтальные подушки безопасности вашего автомобиля имеют две ступени наполнения в зависимости от силы удара. При фронтальных ударах средней силы подушки безопасности наполняются частично. При более сильных фронтальных столкновениях, подушки безопасности наполняются полностью.

Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при переворачивании автомобиля, любых ударах сзади и большинстве боковых ударов, а также при фронтальных столкновениях на малой скорости.



Ваш автомобиль также оборудован двумя подушками безопасности для защиты от бокового удара, установленными в спинках сидений, и двумя шторками безопасности, которые расположены под обивкой потолка.



При боковом ударе может наполниться соответствующая боковая подушка безопасности, установленная с наружной стороны спинки переднего сиденья.

Боковые подушки безопасности срабатывают при боковом ударе, сильном фронтальном столкновении или при переворачивании автомобиля, и призваны защитить водителя, переднего пассажира и пассажиров, находящихся на крайних сиденьях второго ряда.

При переворачивании автомобиля, срабатывание шторок безопасности определяется направлением переворачивания.

Установленные на потолке боковые подушки безопасности, срабатывая при переворачивании автомобиля, помогают снизить риск получения травм. Однако ни одна система не способна полностью исключить вероятность травмирования.

Не предусмотрено срабатывание шторок безопасности, установленных под обивкой потолка, при ударах сзади.

Если после аварии сохраняется питание от аккумуляторной батареи, при срабатывании подушек безопасности могут автоматически отпереться замки дверей и включиться плафоны освещения салона.

При срабатывании подушек безопасности включится также аварийный световой сигнал.

Вы можете запереть двери, выключить плафоны внутреннего освещения и аварийный сигнал при помощи соответствующих органов управления.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Совместное действие ремней и подушек безопасности обеспечивает наилучшую защиту водителя и взрослых пассажиров при аварии.

Человек, приблизившийся вплотную к подушке безопасности или оказавшийся вблизи нее, при ее наполнении может получить серьезную или даже смертельную травму.

Каждый пассажир, слишком большой для пользования детскими креслами, должен быть пристегнут ремнем безопасности, независимо от того, имеется ли подушка безопасности для данного сиденья или нет.

Если дети недостаточно большие, чтобы пользоваться ремнями безопасности, они должны перевозиться в подходящих для их возраста и массы детских удерживающих системах. См. раздел "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что дети находятся в большей безопасности, если они зафиксированы на заднем сиденье при помощи детских удерживающих систем, соответствующих их росту и весу.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье. Если же дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, то необходимо усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед и установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира. Это связано с тем, что спинка кресла находится слишком близко к надуваемой подушке безопасности.

Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой вперед, если подушка безопасности переднего пассажира активна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несмотря на то, что некоторые автомобили оборудованы функцией отключения подушки безопасности переднего пассажира, которая отключает фронтальную подушку безопасности при определенных условиях, ни одна система не дает полной гарантии безотказности. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает при некоторых необычных обстоятельствах, несмотря на то, что система отключена.

В связи с тем, что ребенок, сидящий детском кресле, обращенном спинкой вперед и установленном на сиденье переднего пассажира, подвергается серьезной опасности в случае срабатывания подушки безопасности, на солнцезащитном козырьке вашего автомобиля имеется этикетка, запрещающая устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой вперед.

Поэтому рекомендуется устанавливать детское кресло на заднем сиденье, даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если же вы устанавливаете на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой назад, то сдвиньте сиденье переднего пассажира в максимально удаленное от панели управления положение.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых столкновениях, ремни безопасности являются единственной системой, обеспечивающей защиту пассажиров.

Подушки безопасности предназначены для совместного использования с ремнями безопасности. Во время аварии, если вы не пристегнуты ремнем безопасности, даже при срабатывании подушки безопасности ваши травмы могут оказаться гораздо серьезнее, чем в случае, когда вы пристегнуты ремнем безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы будете находиться слишком близко к наполняющейся подушке безопасности, то вы можете получить серьезные травмы. Ремни безопасности помогают вам удержаться в оптимальном положении при наполнении подушки безопасности в случае аварии. Водитель должен сидеть на максимальном удалении от рулевого колеса, которое обеспечивает уверенное и безопасное управление автомобилем.

Не предусмотрено срабатывание боковых подушек безопасности, установленных в спинках сидений, при переворачивании автомобиля, ударах сзади и фронтальных ударах, а также при слабых боковых ударах.

Не предусмотрено срабатывание шторок безопасности, установленных под обивкой потолка, при ударах сзади.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не закрепляйте никаких посторонних предметов в зоне расположения подушек безопасности

Если между человеком и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка может неправильно надуться или ударить человека этим предметом, что грозит тяжелой травмой и даже смертью.

В пространстве, которое проходит подушка безопасности при наполнении, не должно находиться никаких посторонних предметов.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке груза на верхнем багажнике не пропускайте фиксирующие груз веревки или ремни через двери или открытые окна автомобиля. Это мешает наполнению боковых подушек безопасности.

Не пользуйтесь аксессуарами, которые могут препятствовать наполнению боковых подушек безопасности, установленных в спинках сидений.

Пассажиры не должны прислоняться к дверям во время движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При срабатывании подушки безопасности воздух заполняется большим количеством пыли. Эта пыль может привести к затруднению дыхания у людей, страдающих астмой или иными заболеваниями верхних дыхательных путей. Поэтому все люди, находящиеся в автомобиле, должны покинуть его сразу же, как только это станет возможным. Если вы не можете выйти из автомобиля, откройте окно или дверь.

Если после срабатывания подушки безопасности вы почувствуете, что вам трудно дышать, то необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

Подушка безопасности представляет собой устройство одноразового действия. Поэтому после каждой аварии, связанной со срабатыванием подушки безопасности, необходимо заменить ее. Любые работы, связанные с обслуживанием подушек безопасности, должны выполняться только на сервисных станциях, обладающих квалифицированным персоналом.

Некоторые компоненты модуля подушки безопасности могут быть очень горячими в течение нескольких минут после срабатывания подушки. Однако те части подушки безопасности, которые могут контактировать с пассажиром, могут быть теплыми, но не слишком горячими.

При многих серьезных столкновениях ветровое стекло разбивается из-за деформации кузова автомобиля. Срабатывание подушки безопасности переднего пассажира также может привести к тому, что ветровое стекло будет разбито.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не повредить крышки подушек безопасности.

Если вы повредите крышку подушки безопасности, она может неправильно функционировать.

В случае повреждения крышки подушки безопасности может потребоваться замена модуля подушки безопасности или модуля вместе с крышкой.

Не пытайтесь открыть или сломать крышки подушек безопасности.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При неправильном обслуживании подушка безопасности может сработать в течение десяти секунд после выключения зажигания или отсоединения аккумуляторной батареи.

Если вы окажетесь слишком близко к наполняющейся подушке безопасности, то вы можете получить серьезную травму.

Не прикасайтесь к электрическим разъемам желтого цвета.

Убедитесь, что вы сами или лицо, которому вы доверили выполнение работ с системой подушек безопасности, обладает достаточной квалификацией и действует в соответствии с инструкциями.

Сиденья и удерживающие системы



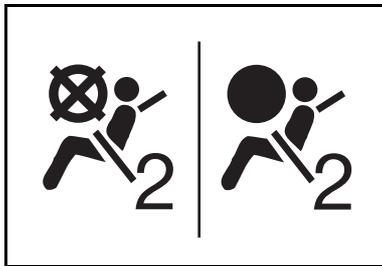
Сигнализатор неисправности подушек безопасности

Сигнализатор неисправности подушек безопасности, расположенный на панели управления, будет мигать при включении зажигания, чтобы подтвердить, что система находится в исправном состоянии.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не загорается при включении зажигания, или если он не гаснет, или включается во время движения, то немедленно обратитесь на сервисную станцию.



Система определения присутствия переднего пассажира

Ваш автомобиль оборудован системой определения присутствия переднего пассажира.

Система определения присутствия переднего пассажира отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при определенных условиях.

Эта система не влияет на функционирование фронтальной подушки безопасности водителя, боковых подушек безопасности и шторок безопасности, установленных на потолке.

При включении зажигания в положение **ON** или **START**, кратковременно загорятся индикаторы "ON" (включено) и "OFF" (выключено) системы определения присутствия переднего пассажира, расположенные на панели управления.

Если ваш автомобиль оборудован функцией дистанционного запуска двигателя, то вы можете не увидеть процесс самопроверки системы при использовании функции дистанционного запуска двигателя.

В зависимости от состояния системы подушки безопасности переднего пассажира, один из индикаторов останется включенным.

Датчики, расположенные в сиденье переднего пассажира, регистрируют присутствие пассажира, чтобы определить необходимость включения или выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Система определения присутствия переднего пассажира отключает фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при следующих условиях:

- Сиденье переднего пассажира в течение определенного периода времени не испытывает нагрузки от веса пассажира.

Примечание:

Индикатор "ON" может загореться, если вы положите на сиденье переднего пассажира какой-либо предмет, например, портфель, дамскую сумку, пакет с покупками, портативный компьютер или иное электронное устройство. Убедите этот предмет с сиденья.

- Система определяет наличие детской удерживающей системы.

Важно отметить, что в том случае, когда на сиденье переднего пассажира находится ребенок, включая случаи размещения ребенка в детском кресле, подросток или взрослый очень маленького роста и веса, то система может отключить подушку безопасности или не отключить ее, в зависимости от положения пассажира и от его телосложения.

Каждый пассажир, слишком большой для пользования детскими креслами, должен быть пристегнут ремнем безопасности, независимо от того, имеется ли подушка безопасности для данного сиденья или нет.

Подушка безопасности переднего пассажира выключается также при возникновении неисправности в системе подушки безопасности или в системе датчиков присутствия переднего пассажира.



Если подушка безопасности переднего пассажира отключена, останется гореть индикатор "OFF".

Если система датчиков обнаруживает на правом переднем сиденье взрослого пассажира, то подушки безопасности включаются, о чем свидетельствует включение индикатора "ON" на дисплее системы определения присутствия пассажира.

Сиденья и удерживающие системы

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Работа системы при установке детского кресла
- Работа системы в присутствии взрослого пассажира

Присутствие толстого слоя материала (например, одеяла) или аксессуаров (чехлов, массажеров или обогревателей сидений) между подушкой сиденья и детским сиденьем или пассажиром небольшого роста может повлиять на работу системы автоматического определения присутствия переднего пассажира. Уберите с сиденья любые посторонние предметы и материалы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Следите за тем, чтобы под сиденьем переднего пассажира, а также между подушкой и спинкой этого сиденья не было никаких посторонних предметов, чтобы обеспечить правильное функционирование системы определения присутствия пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о возможной неисправности данной системы. Чтобы избежать получения травм вами или вашими пассажирами, немедленно обратитесь на сервисную станцию.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

Если сиденье переднего пассажира влажное, система определения присутствия переднего пассажира может работать неправильно.

Если на сиденье переднего пассажира попала влага, немедленно вытрите ее.

- Если материал обивки сиденья пропитывается влагой, то система определения присутствия переднего пассажира может отключить подушки безопасности переднего пассажира. Если это произойдет, загорится индикатор "OFF" на панели состояния системы, и световой сигнализатор неисправности подушек безопасности.
- Если жидкость скопилась на подушке сиденья, но не пропитала материал обивки, система определения присутствия переднего пассажира может включить подушки безопасности переднего пассажира в то время, когда на этом сиденье установлено детское кресло или сидит ребенок. При этом загорится индикатор "ON" на панели состояния системы.

Если сиденье переднего пассажира влажное, не устанавливайте на это сиденье детское кресло, и не разрешайте никому занимать это сиденье, если горит сигнализатор неисправности подушек безопасности.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

Система вернется к нормальному режиму работы после того, как сиденье просохнет.

Если система функционирует не так, как описано выше, обратитесь к вашему дилеру для устранения неисправности.

Работа системы при установке детского кресла

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что дети находятся в большей безопасности, если они зафиксированы на заднем сиденье при помощи детских удерживающих систем, соответствующих их росту и весу.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье. Если же дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, то необходимо усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед и установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира. Это связано с тем, что спинка кресла находится слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несмотря на то, что некоторые автомобили оборудованы функцией отключения подушки безопасности переднего пассажира, которая отключает фронтальную подушку безопасности при определенных условиях, ни одна система не дает полной гарантии безотказности. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает при каких-либо необычных обстоятельствах, даже если система деактивирована.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье, или, если дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.

Так как при срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, подвергается серьезной опасности, на солнцезащитном козырьке вашего автомобиля находится этикетка, запрещающая устанавливать на переднее сиденье автомобиля детское кресло, обращенное спинкой вперед.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой назад и установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, если сиденье находится слишком близко к панели управления.

Если же вы устанавливаете на сиденье переднего пассажира детское кресло, расположенное спинкой назад, то сдвиньте сиденье в максимально удаленное от панели управления положение.

Если вы установили на переднем сиденье автомобиля детское кресло, то после запуска двигателя и завершения самопроверки системы на панели состояния системы определения присутствия переднего пассажира, расположенной на панели управления, должен загореться индикатор "OFF".

Если при установке детского кресла на сиденье переднего пассажира система автоматического определения присутствия переднего пассажира не выключила подушку безопасности, выключите зажигание. Снимите и снова установите детское кресло.

Присутствие толстого слоя материала (например, одеяла) или аксессуаров (чехлов, массажеров или обогревателей сидений) между подушкой сиденья и детским сиденьем или пассажиром небольшого роста может повлиять на работу системы автоматического определения присутствия переднего пассажира. Перед тем как устанавливать на сиденье детскую удерживающую систему или усаживать на это сиденье пассажира маленького роста, снимите с подушки сиденья все посторонние материалы и предметы.



Если после повторного запуска двигателя индикатор включенной подушки безопасности "ON" продолжает гореть, убедитесь в том, что спинка сиденья не оказывает давления на детское кресло и не прижимает его к подушке сиденья. Если это так, то увеличьте угол наклона спинки сиденья и при необходимости отрегулируйте положение подушки сиденья.

Проверьте также, не оказывает ли давление на детское кресло подголовник сиденья. Если это так, то измените положение подголовника.

Сиденья и удерживающие системы

Для получения более подробной информации см. параграф «Подголовники» ранее в данной главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если индикатор включенной подушки безопасности "ON" продолжает гореть, то установите детское кресло на заднее сиденье и обратитесь к вашему дилеру для проверки системы.

См. раздел "Детские удерживающие системы" далее в этой главе.



Работа системы в присутствии взрослого пассажира

Если система датчиков обнаруживает на переднем сиденье взрослого пассажира, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включается, о чем свидетельствует включение индикатора "ON".

Если взрослый пассажир сидит на переднем сиденье, и подушка безопасности переднего пассажира остается выключенной, это может быть связано с тем, что пассажир занимает неправильную позу на сиденье.

Для сохранения правильной позы, в особенности при маневрировании или торможении, пассажир должен пользоваться ремнем безопасности. Необходимо каждый раз убеждаться в том, что ремни безопасности правильно отрегулированы.

Для дополнительной информации о пользовании трехточечными ремнями безопасности см. параграф "Трехточечные ремни безопасности" ранее в этой главе.

Если система определения присутствия пассажира не распознает присутствие взрослого пассажира на переднем сиденье, остановите автомобиль и выключите зажигание.

Присутствие толстого слоя материала (например, одеяла) или аксессуаров (чехлов, массажеров или обогревателей сидений) может повлиять на работу системы определения присутствия переднего пассажира. Уберите с сиденья любые дополнительные материалы.

Установите спинку пассажирского сиденья в вертикальное положение.

Убедитесь, что пассажир сидит прямо, по центру подушки сиденья, и его ноги занимают удобное положение перед сиденьем.

Пассажир должен оставаться в этом положении во время повторного запуска двигателя. Это должно позволить системе распознать присутствие пассажира и включить подушку безопасности.

Для обнаружения присутствия пассажира и включения подушек безопасности может потребоваться около двух или трех минут.

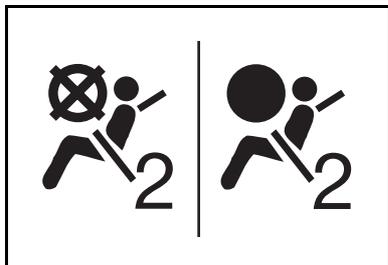


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о возможной неисправности данной системы. Чтобы избежать получения травм вами или вашими пассажирами, немедленно обратитесь на сервисную станцию.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

Сиденья и удерживающие системы



ИНДИКАТОР ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

При запуске двигателя система выполняет самопроверку.

Индикаторы "ON" и "OFF" подушки безопасности переднего пассажира загорятся на короткое время на панели управления.

Если ваш автомобиль оборудован функцией дистанционного запуска двигателя, то вы можете не увидеть процесс самопроверки системы при использовании функции дистанционного запуска двигателя.

После самодиагностики системы, один из индикаторов останется включенным, указывая состояние подушки безопасности переднего пассажира (включена или выключена).

Если ни один из индикаторов не загорается при запуске двигателя, или если через несколько секунд оба индикатора остаются гореть, это свидетельствует о возможной неисправности системы. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

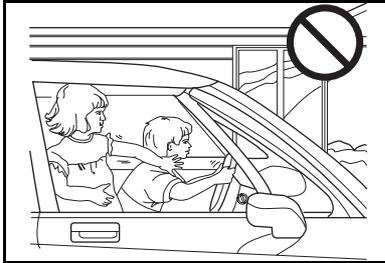
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не гаснет после запуска двигателя или загорается во время движения автомобиля, это свидетельствует о возможной неисправности данной системы. Чтобы избежать получения травм вами или вашими пассажирами, немедленно обратитесь на сервисную станцию.

См. параграф «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» в главе 1.

См. раздел "Система определения присутствия переднего пассажира" ранее в этой главе.

Также см. "Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира" ранее в данной главе.



Детские удерживающие системы

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Оставленные без присмотра дети могут играть с ремнями безопасности. Ремень может захлестнуться вокруг шеи ребенка и затянуться. Ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть.

Никогда не разрешайте детям играть с ремнями безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

После установки детского кресла полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности с его катушки для активации функции блокировки.

Закрепите все не используемые ремни безопасности позади детского кресла, так, чтобы ребенок не мог достать их.

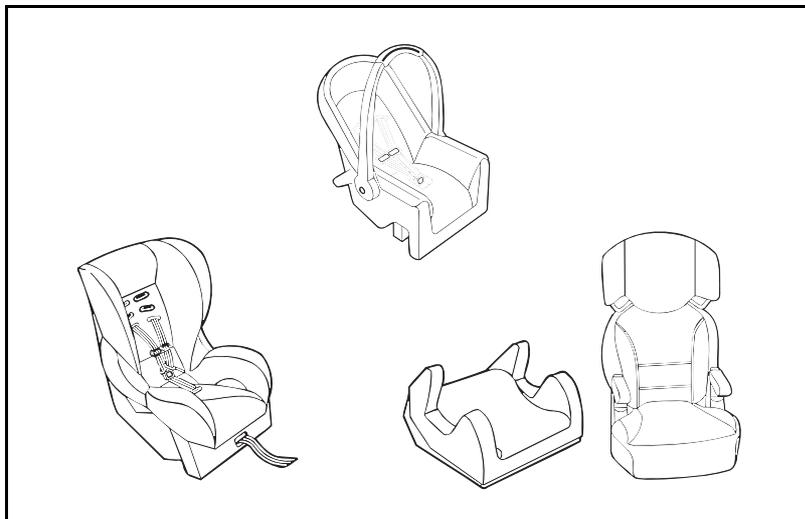
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Маленькие дети, перевозимые в автомобиле, всегда должны быть зафиксированы с помощью удерживающих систем для младенцев или детей. Запрещено держать ребенка на руках во время поездки в автомобиле.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Незакрепленное детское кресло может сорваться с места при столкновении или резком торможении. Вы или ваши пассажиры можете получить травму. Обязательно надежно закрепляйте детское кресло, даже если оно не используется.

Сиденья и удерживающие системы



Для большинства типов детских кресел имеется несколько различных моделей.

При выборе детской удерживающей системы необходимо учитывать не только массу, рост и возраст ребенка, но также совместимость данной модели детского кресла с вашим автомобилем.

В инструкциях производителя детского кресла должны быть указаны предельная масса и рост ребенка, которого можно перевозить в данном кресле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При перевозке в автомобиле грудным детям требуется полная опора для тела, включая опору для головы и шеи. При аварии грудной ребенок, который находится в детском кресле, обращенном спинкой вперед, оказывается зафиксированным наиболее надежно, и усилия оказываются приложенными к наиболее выносливым частям его тела - спине и плечам.

Грудные дети всегда должны быть надежно зафиксированы в специально предусмотренных для них детских удерживающих системах.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тазовые кости маленького ребенка все еще так малы, что стандартный ремень безопасности автомобиля не сможет оставаться прижатым низко к тазовым костям, что необходимо для обеспечения эффективной защиты. Вместо этого ремень может переместиться на уровень живота ребенка. В случае аварии сила давления ремня будет приложена к участку тела, который не защищен костями. Одного этого достаточно, чтобы привести к серьезным или даже смертельным травмам.

Во избежание серьезных и смертельных травм, маленьких детей следует всегда перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии, если он не будет должным образом зафиксирован при помощи детской удерживающей системы. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

Для установки детских кресел используют ремни безопасности вашего автомобиля, однако ребенок также должен быть надежно зафиксирован в своем кресле, чтобы уменьшить вероятность получения травмы. Следуйте инструкциям, приложенным к детскому креслу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если детское кресло не будет должным образом закреплено в автомобиле, то оно не сможет защитить сидящего в нем ребенка. В случае аварии ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Прежде чем устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира, снимите с сиденья все посторонние предметы, такие как одеяла, подушки, чехлы, обогреватели или массажеры.

Для получения более подробной информации см. параграф «Система определения присутствия переднего пассажира» выше в этой главе.

Сиденья и удерживающие системы

При полном вытягивании плечевой лямки некоторых трехточечных ремней безопасности может активироваться функция фиксации детского кресла. При этом ремень нельзя будет больше вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

Если при установке детского кресла вы используете ремень безопасности, имеющий функцию фиксации детского кресла, то после того, как вы пропустите ремень безопасности через детское кресло и застегнете его, обязательно полностью вытяните ремень безопасности с его катушки для активации функции фиксации. Затем, нажимая на детское кресло вниз, дайте лишней части ремня смотаться на инерционную катушку.

Потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Если ваш автомобиль оборудован скобами для крепления детских кресел, и устанавливаемое вами детское кресло имеет приспособления для фиксации, обратитесь к пункту «Нижние скобы и верхняя стропа для крепления детских кресел» ниже в данной главе.

Детские кресла с верхней крепежной стропой могут устанавливаться только на крайних задних сиденьях автомобиля. Передние сиденья не оборудованы фиксирующими скобами.

Кроме того, запрещается устанавливать детские автомобильные кресла, требующие фиксации верхней крепежной стропы, на центральном сиденье второго ряда. Это сиденье также не имеет фиксатора для верхней крепежной стропы.

См. пункт "Верхняя крепежная стропа детского кресла" ниже в этой главе.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что дети находятся в большей безопасности, если они зафиксированы на заднем сиденье при помощи детских удерживающих систем, соответствующих их росту и весу.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье. Если же дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, то необходимо усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед и установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные и даже смертельные травмы при срабатывании фронтальной или боковой подушки безопасности переднего пассажира. Это связано с тем, что спинка кресла находится слишком близко к надувающейся подушке безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой назад и установленном на сиденье переднего пассажира, может получить серьезные травмы и даже погибнуть при срабатывании подушки безопасности переднего пассажира, если сиденье сдвинуто вперед.

Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой вперед, если подушка безопасности переднего пассажира активна.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Несмотря на то, что ваш автомобиль оборудован функцией отключения подушки безопасности переднего пассажира, которая отключает фронтальную подушку безопасности при определенных условиях, ни одна система не дает полной гарантии безотказности. Никто не может гарантировать, что подушка безопасности не сработает при некоторых необычных обстоятельствах, несмотря на то, что система отключена.

Сиденья и удерживающие системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Так как при срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, обращенном спинкой вперед, подвергается серьезной опасности, на солнцезащитном козырьке вашего автомобиля находится этикетка, запрещающая устанавливать на переднее сиденье автомобиля детское кресло, обращенное спинкой вперед.

Поэтому рекомендуется устанавливать детское кресло на заднем сиденье, даже если подушка безопасности переднего пассажира отключена.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Однако, если вы устанавливаете на сиденье переднего пассажира детское кресло, обращенное спинкой назад, сдвиньте сиденье переднего пассажира в крайнее заднее положение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы установили на переднем сиденье автомобиля детское кресло, то после запуска двигателя и завершения самопроверки на дисплее системы определения присутствия переднего пассажира должен загореться индикатор "OFF".

Если при установке детского кресла на сиденье переднего пассажира загорается индикатор "ON", это означает, что подушка безопасности переднего пассажира все еще активна.

См. раздел "Система определения присутствия переднего пассажира" ранее в этой главе.

ДЕТИ СТАРШЕГО ВОЗРАСТА

Дети старшего возраста, которые уже слишком большие, чтобы пользоваться детскими креслами или специальными подушками, должны сидеть на заднем сиденье и пристегиваться ремнем безопасности.

В инструкциях производителя детского кресла должны указываться предельная масса и рост ребенка, которого можно перевозить в данном кресле.

Чтобы определить, можно ли перевозить подросткового ребенка на заднем сиденье без специальной подушки, проверьте местное законодательство, а также проверьте следующее:

- Усадите ребенка на заднее сиденье, так чтобы он опирался спиной на спинку сиденья. Находятся ли коленные суставы ребенка на краю подушки сиденья?

Если вы ответили "да" на этот вопрос, переходите к следующему вопросу.

Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то ребенка следует перевозить с применением специальной подушки.

- Когда ребенок сидит, оперевшись на спинку сиденья, и его ноги согнуты на краю подушки, пристегните ребенка ремнем безопасности.

Проходит ли ремень безопасности через плечо ребенка?

Если вы ответили "да" на этот вопрос, переходите к следующему вопросу.

Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то попробуйте использовать регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности (при наличии).

См. параграф "Регулятор высоты плечевой лямки ремня безопасности" ранее в этой главе.

Если ремень безопасности все равно не проходит по плечу ребенка, ребенок должен продолжать пользоваться специальной подушкой.

- Плотно ли поясная лямка ремня прижимается к бедрам ребенка?

Если вы ответили "да" на этот вопрос, переходите к следующему вопросу.

Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то ребенка следует перевозить с применением специальной подушки.

Сиденья и удерживающие системы

- Сохраняется ли должное положение ремня безопасности в течение всей поездки?

Если вы ответили "нет" на этот вопрос, то ребенка следует перевозить с применением специальной подушки.

Если вы ответили "да" на этот вопрос, то ребенок может пользоваться трехточечным ремнем безопасности, что обеспечит ему необходимую защиту.

Ремень безопасности не должен касаться лица или шеи.

Поясная лямка ремня должна быть затянута достаточно низко и плотно прижимать тазовые кости, слегка касаясь бедер. При столкновении, возникающие силы будут приложены к прочным тазовым костям.

В противном случае, при столкновении ремень окажет давление на живот ребенка. Это может привести к серьезным и даже смертельным травмам.

Статистика дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о том, что дети находятся в большей безопасности, когда они зафиксированы при помощи детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье.

Поэтому при перевозке детей рекомендуется устанавливать детские кресла на заднем сиденье. Если же дети уже достаточно выросли, чтобы пользоваться ремнями безопасности, то необходимо усаживать их на заднее сиденье и следить, чтобы они должным образом пристегнулись ремнем безопасности.

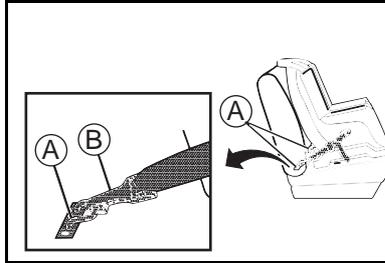
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При столкновении пассажир, не зафиксированный должным образом, может сорваться со своего места и причинить травмы другим пассажирам, или даже может быть выброшен из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Одним ремнем безопасности может пристегиваться только один пассажир. Не позволяйте двум детям пристегиваться одним ремнем безопасности.

Для получения более подробной информации см. параграф «Ремни безопасности» ранее в данной главе.



НИЖНИЕ СКОБЫ И ВЕРХНЯЯ СТРОПА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКИХ КРЕСЕЛ

Данная система предназначена для облегчения установки детских кресел.

Данная система имеет скобы **(A)**, расположенные на крайних сиденьях второго ряда в местах стыка спинок с подушками сидений.

Данная система подходит для установки детских кресел, имеющих в своей нижней части фиксаторы **(B)** (а также, возможно, верхнюю стропу).

Используйте эту систему вместо штатных ремней безопасности автомобиля для фиксации детских кресел.

Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, приложенными к детскому креслу, и неукоснительно следуйте им.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если детское кресло не будет должным образом зафиксировано соответствующими креплениями, оно не сможет защитить сидящего в нем ребенка. В случае аварии ребенок может получить серьезные травмы или даже погибнуть.

Убедитесь в том, что детское кресло установлено должным образом и зафиксировано во всех предусмотренных точках, или используйте ремень безопасности для фиксации детского кресла. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детскому креслу.

Смотрите также параграф "Установка детского кресла с нижними фиксаторами и верхней стропой" ниже в этой главе.

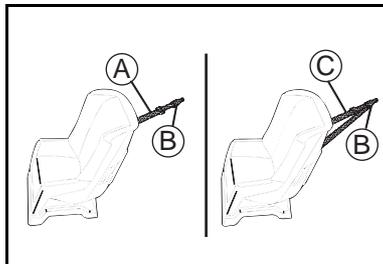
Сиденья и удерживающие системы

ВЕРХНЯЯ КРЕПЕЖНАЯ СТРОПА ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Детская удерживающая система может иметь верхнюю крепежную стропу.

Некоторые детские удерживающие системы, имеющие верхнюю крепежную стропу, могут устанавливаться как с фиксацией этой стропы, так и без нее. Некоторые детские удерживающие системы требуют обязательной фиксации верхней крепежной стропы.

Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, приложенными к детскому креслу, и неукоснительно следуйте им.



Детское кресло может иметь одиночную (A) или двойную (C) верхнюю крепежную стропу. Единый фиксатор (B) на конце верхней стропы предназначен для фиксации детского кресла к креплению, имеющемуся на вашем автомобиле.

Если верхняя стропа детского кресла должна быть прикреплена к скобе, не используйте кресло, не закрепив его должным образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается фиксировать детские кресла при помощи одной только верхней стропы.

Убедитесь в том, что детское кресло установлено должным образом и зафиксировано во всех предусмотренных точках, или используйте ремень безопасности для фиксации детского кресла. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

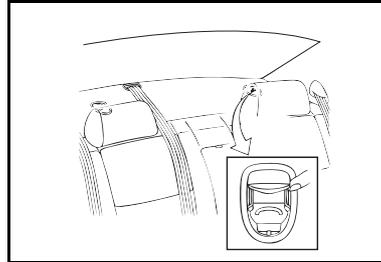
Если конструкция детского кресла или местные законы требуют, чтобы верхняя стропа детского кресла была прикреплена к фиксатору, не используйте кресло, не закрепив его по всем правилам.

Детские удерживающие системы, требующие фиксации верхней стропы, могут быть установлены только на крайних задних сиденьях автомобиля. Передние сиденья не оборудованы фиксирующими скобами.

Центральное заднее сиденье также не оборудовано такими скобами.

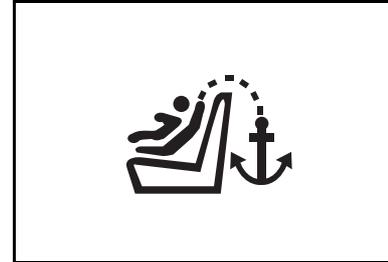
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждая фиксирующая скоба предназначена для фиксации только одного детского кресла. Если использовать скобу для фиксации более чем одного детского кресла, то скоба может расшататься и даже сломаться при столкновении. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Во избежание получения травм пассажирами и повреждения автомобиля, крепите стропу только одного детского кресла к каждой фиксирующей скобе.



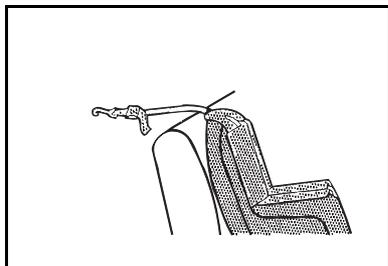
Фиксирующие скобы для верхней стропы расположены за спинками крайних сидений второго ряда.

Для доступа к скобам, поднимите панель отделки.



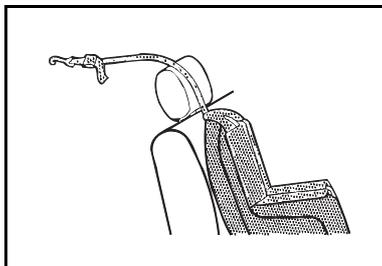
Обязательно используйте скобу с той же стороны автомобиля, с которой устанавливается детское кресло.

Сиденья и удерживающие системы

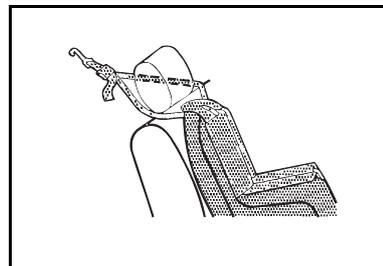


Для детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, закрепите верхнюю стропу к фиксирующей скобе.

- Если сиденье не имеет подголовника, пропустите верхнюю крепежную стропу детского сиденья непосредственно поверх спинки сиденья.



- При наличии фиксированного подголовника, и если детское кресло имеет одиночную верхнюю стропу, пропустите верхнюю крепежную стропу детского кресла поверх подголовника.



- При наличии фиксированного подголовника, и если детское кресло имеет двойную верхнюю стропу, пропустите верхнюю крепежную стропу детского кресла по бокам подголовника.

Затяните верхнюю стропу детского кресла в соответствии с инструкцией изготовителя.

Фиксация детских кресел с нижними скобами и верхней стропой** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Оставленные без присмотра дети могут играть с ремнями безопасности. Ремень может захлестнуться вокруг шеи ребенка и затянуться. Ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть.

Никогда не разрешайте детям играть с ремнями безопасности.

После установки детского кресла полностью вытяните плечевую лямку ремня безопасности с его катушки для активации функции блокировки.

Закрепите все не используемые ремни безопасности позади детского кресла, так, чтобы ребенок не мог достать их.

ВНИМАНИЕ

Контакт между детским креслом или деталями его крепления и ремнем безопасности может привести к повреждению этих удерживающих систем.

При необходимости, расположите пристегнутый ремень безопасности таким образом, чтобы он не касался нижних креплений детского кресла.

Укладывая не используемые ремни безопасности позади детского кресла, убедитесь в отсутствии контакта между детским креслом или деталями его крепления и штатным ремнем безопасности автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Складывание заднего сиденья при застегнутых ремнях безопасности может привести к повреждению ремней безопасности или сиденья.

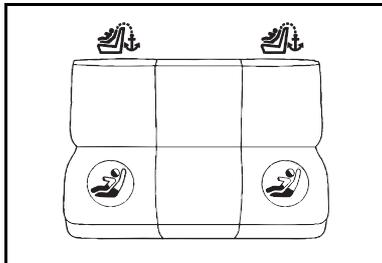
Обязательно возвращайте ремни безопасности в их нормальное нерабочее положение, прежде чем складывать заднее сиденье.

Сиденья и удерживающие системы



При установке детских кресел данной конструкции следуйте изложенной ниже процедуре:

1. Найдите фиксирующие скобы в месте стыка спинки и подушки сиденья.



Обязательно используйте скобу с той же стороны автомобиля, с которой устанавливается детское кресло.

2. Установите детское кресло на сиденье.
3. Присоедините фиксаторы детского кресла к соответствующим крепежным элементам автомобиля и затяните их должным образом. Следуйте инструкциям, прилагаемым к детским креслам.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Каждая скоба или комплект фиксаторов предназначены для крепления только одного детского кресла. Если использовать скобу для фиксации более чем одного детского кресла, то скоба может расшататься и даже сломаться при столкновении. Ребенок и другие пассажиры могут получить травмы. Во избежание получения травм пассажирами и повреждения автомобиля, крепите к каждой фиксирующей скобе стропу только одного детского кресла.

4. Для детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, закрепите верхнюю стропу к фиксирующей скобе.
См. параграф «Верхняя крепежная стропа детского кресла» ранее в этой главе.
Изучите инструкцию изготовителя, чтобы определить, когда и в каком порядке затягивать верхнюю стропу.
5. Потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Чтобы снять детское кресло, отсоедините верхнюю стропу (при ее наличии) от скобы, а затем отсоедините нижние фиксаторы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если ваш автомобиль участвовал в дорожно-транспортном происшествии, фиксаторы детских удерживающих систем могли быть повреждены. Ремонт может потребоваться, даже если фиксаторы детской удерживающей системы не использовались в момент аварии. После аварии необходимо проверить удерживающие системы и крепления на сервисной станции.

Глава 3 - Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Период обкатки нового автомобиля	251	Замок зажигания	275
Ключи	252	Режим сохранения питания дополнительного электрооборудования	278
Иммобилайзер	254	Инструкции по запуску двигателя	278
Система противоугонной сигнализации	254	Запуск двигателя	278
Иммобилайзер	256	Проблемы, возникающие при запуске двигателя	280
Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)	256	Предпусковой подогреватель двигателя	282
Иммобилайзер (система доступа без ключа)	257	Коробка передач	283
Система дистанционного управления замками дверей	259	Автоматическая коробка передач	283
Пользование пультом дистанционного управления	260	Механическая коробка передач	289
Радиус действия пульта дистанционного управления	261	Система постоянного полного привода	292
Замена элемента питания	262	Парковка автомобиля	292
Настройка пультов дистанционного управления	263	Механическая коробка передач	292
Система доступа в автомобиль без ключа	264	Автоматическая коробка передач	292
Пользование пультом дистанционного управления	266	Сцепление колес с дорогой	295
Радиус действия пульта дистанционного управления	268	Противобуксовочная система	295
Замена элемента питания	268	Система Stabilitrak®	295
Настройка пультов дистанционного управления	270	Задний дифференциал повышенного трения	295
Иммобилайзер	271	Рулевое управление	295
Дистанционный запуск двигателя	272	Рулевое управление с гидроусилителем	295
		Адаптивный рулевой усилитель	295

Глава 3 - Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Тормозная система	296	Загрузка автомобиля	307
Индикаторы износа тормозных колодок дисковых тормозных механизмов	296	Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля .	308
Регулировка зазоров в тормозных механизмах	297	Сертификационная табличка/табличка с информацией о шинах	309
Величина хода педали тормоза	297	Буксировка прицепа (только для моделей CTS-V)	310
Антиблокировочная тормозная система	297	Буксировка прицепа (только для моделей CTS)	310
Система помощи при торможении	297	Сцепные устройства	313
Стояночный тормоз	298	Страховочные цепи	313
Подвеска	305	Тормозная система прицепа	314
Адаптивная подвеска Magnetic Ride Control™	306	Указатели поворота прицепа	314
Система ограничения предельной скорости движения	307	Парковка на уклонах	314
Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя	307	Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа	315
		Буксировка вашего автомобиля	316

■ ПЕРИОД ОБКАТКИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Следуйте изложенным ниже рекомендациям в течение первых 2400 километров пробега нового автомобиля. Это обеспечит должную приработку деталей, высокие динамические характеристики и надежность автомобиля в течение дальнейшей эксплуатации.

В течение первых 2400 км пробега:

- Избегайте разгона с полностью нажатой педалью акселератора и резких торможений.
- Не превышайте частоту вращения коленчатого вала двигателя 4000 об/мин.
- Избегайте движения с постоянной скоростью - высокой или низкой.
- Избегайте переключения на пониженную передачу для торможения двигателем, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает 4000 об/мин.
- Не оставляйте двигатель работающим на холостом ходу на продолжительное время. Запрещается движение с низкой скоростью на повышенной передаче. Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, переключитесь на более низкую передачу. Это правило необходимо выполнять всегда, а не только в течение периода обкатки автомобиля.
- Во время периода обкатки нового автомобиля запрещается участвовать в спортивных соревнованиях и подобных мероприятиях.
- Проверяйте уровень моторного масла при каждой заправке топливного бака, и при необходимости доливайте моторное масло. В течение первых примерно 2400 км пробега, расход топлива и расход моторного масла могут быть выше, чем обычно.
- Для обкатки новых шин, двигайтесь с умеренными скоростями и избегайте прохождения поворотов с высокой скоростью в течение первых 300 км. Новые шины не обеспечивают максимального сцепления с дорогой и могут проскальзывать.
- Новые тормозные колодки также требуют приработки. Избегайте резких торможений в течение первых 300 км пробега. Выполняйте эту рекомендацию также при каждой замене тормозных колодок.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ КЛЮЧИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ зажигания или передатчик дистанционного управления находятся в автомобиле.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то при оставленном внутри автомобиля передатчике может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.



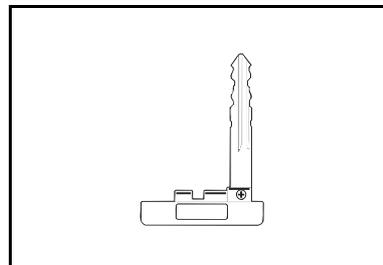
Система зажигания вашего автомобиля управляется при помощи стандартного (носимого) ключа зажигания либо при помощи встроенного несъемного ключа (выключателя зажигания).

- Вынимаемый ключ зажигания

Этот ключ используется для отпирания двери водителя, крышки перчаточного ящика и для включения зажигания.

Если вы можете вынуть ключ из замка зажигания, то ваш автомобиль оснащен системой дистанционного управления замками дверей.

См. пункт "Дистанционное управление дверными замками" ниже в данной главе для получения дополнительной информации.



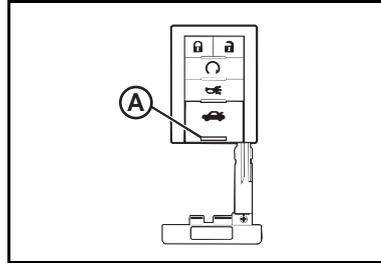
- Выключатель зажигания

Автомобили, оборудованные выключателем зажигания, оснащены также системой доступа в автомобиль без ключа.

Если ваш автомобиль оборудован системой доступа без ключа, то внутри пульта дистанционного управления находится обычный ключ.

Этот ключ можно использовать для отпирания двери водителя и крышки перчаточного ящика.

Если ваш автомобиль оборудован загрузочным люком в спинке заднего сиденья, то при помощи этого ключа также можно отпереть замок загрузочного люка в заднем сиденье. См. параграф "Загрузочный люк в заднем сиденье" ниже для получения более подробной информации.



Чтобы вынуть ключ из пульта, нажмите на кнопку **(A)** в нижней части пульта, и выньте ключ.

Обязательно нажмите на кнопку, прежде чем вынимать ключ из передатчика.

См. параграф «Система доступа без ключа» далее в этой главе для получения более подробной информации.

Обратите внимание, что цилиндр замка имеется только на двери водителя.

ВНИМАНИЕ

Противоугонная система может затруднить доступ в автомобиль, если вы потеряете передатчик и/или ключи. Для доступа внутрь автомобиля, у вас даже может возникнуть необходимость повредить автомобиль. Поэтому следует иметь запасной пульт дистанционного управления и/или ключи.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Иммобилайзер

Ваш автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Если ваш автомобиль имеет стандартный вынимаемый ключ зажигания, то в этом ключе имеется встроенный транспондер. Транспондер передает радиосигнал, который воспринимается декодером вашего автомобиля.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то иммобилайзер является частью передатчика системы доступа без ключа.

Для получения более подробной информации см. параграф "Иммобилайзер" далее в этой главе.



■ СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Ваш автомобиль оборудован системой противоугонной сигнализации.

Горящий индикатор охранной системы указывает на то, что система противоугонной сигнализации активируется.

Для активации системы при помощи переключателя центрального замка дверей, пульта дистанционного управления или передатчика системы доступа без ключа, выполните следующее:

1. Откройте дверь.
2. Заприте замки дверей при помощи переключателя центрального замка или пульта дистанционного управления.

Индикатор системы противоугонной сигнализации начнет гореть постоянно.

3. Закройте все двери.

Индикатор системы противоугонной сигнализации выключится примерно через 30 секунд.

Когда индикатор погаснет, это означает, что система активирована.

Система не будет активирована, если вы запрете двери автомобиля при помощи ключа или при помощи механического рычага запирания.

Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то функция пассивного запирания может автоматически запирает автомобиль и активировать систему противоугонной сигнализации, когда вы покидаете автомобиль.

См. параграф "Запирание без помощи ключа" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

При активации системы противоугонной сигнализации переключатель центрального замка не работает для отпирания дверей.

Чтобы отключить систему, необходимо отпереть дверь водителя при помощи пульта дистанционного управления.

Если любая дверь, крышка багажного отделения или капот будут открыты каким-либо иным способом, это вызовет срабатывание системы противоугонной сигнализации.

Сначала будет подан предварительный сигнал тревоги продолжительностью 10 секунд. Прозвучит звуковой сигнал, и будут мигать фонари. Затем звуковая сигнализация включится с полной громкостью.

Сирена будет звучать и фары будут мигать 30 секунд.

После этого противоугонная сигнализация отключится для предохранения аккумуляторной батареи от разряда.

Во избежание срабатывания системы, вы должны открывать дверь при помощи пульта дистанционного управления.

При случайном срабатывании сигнализации вы можете выключить ее, для этого нажмите на кнопку открывания дверей на пульте дистанционного управления.

Определение попытки проникновения

Если при нажатии кнопки отпирания дверей на пульте дистанционного управления вы слышите звуковой сигнал, это означает, что противоугонная система обнаружила попытку проникновения внутрь автомобиля в ваше отсутствие.

На дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **THEFT ATTEMPTED** (Попытка кражи)

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

ИММОБИЛАЙЗЕР

Ваш автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, см. параграф "Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)" далее в этой главе.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, см. параграф "Иммобилайзер (система доступа без ключа)" далее в этой главе.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)

Если ваш автомобиль укомплектован вынимаемым ключом зажигания, то этот ключ имеет встроенный транспондер. Транспондер передает радиосигнал, который воспринимается декодером вашего автомобиля.

Система автоматически активируется, когда вы вынимаете ключ из замка зажигания.

Система отключается при включении зажигания.

Автомобиль может быть заведен только оригинальным ключом.

При использовании поврежденного или неправильного ключа система не позволит завести двигатель. Если двигатель не заводится и загорается сигнализатор противоугонной системы, то, возможно, неисправен транспондер. Выключите зажигание и попробуйте завести двигатель еще раз. Если двигатель не запускается и ключ не имеет видимых повреждений, попробуйте использовать другой ключ зажигания.

Если двигатель все равно не заводится, обратитесь в сервисный центр. Если при использовании запасного ключа двигатель заведется, то первый ключ может быть неисправен. Обратитесь к вашему дилеру для изготовления нового ключа.

Любой новый ключ необходимо запрограммировать, прежде чем вы сможете завести им автомобиль.

Для вашего автомобиля можно изготовить и запрограммировать до десяти ключей.

Программирование дополнительных ключей

1. Убедитесь в том, что на новом ключе выштампован значок ☉.
2. Запустите двигатель при помощи ранее запрограммированного ключа.

Если двигатель не запускается, обратитесь к вашему дилеру для выполнения ремонта.

3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка зажигания.
4. В течение пяти секунд после выключения зажигания, вставьте тот ключ, который вы хотите запрограммировать, и запустите двигатель.

После того как ключ будет запрограммирован, сигнализатор противоголочной системы погаснет.

Ключ может быть запрограммирован так быстро, что вы даже не успеете заметить, как сигнализатор противоголочной системы погаснет.

Если вам необходимо запрограммировать дополнительные ключи, повторите описанные выше шаги.

Не оставляйте в автомобиле ключи и устройства отключения противоголочной системы.

Иммобилайзер (система доступа без ключа)

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, см. параграф "Иммобилайзер (система дистанционного управления замками дверей)" ранее в этой главе.

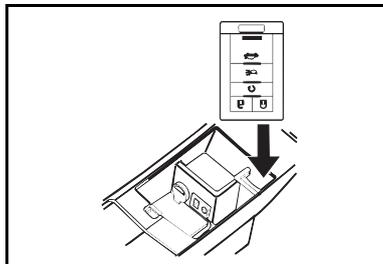
Система активируется, когда вы поворачиваете выключатель зажигания в положение **OFF**.

Система автоматически отключается, когда вы нажмете на выключатель зажигания, если система определит присутствие передатчика внутри автомобиля.

Запустить двигатель можно только при помощи передатчика, который был должным образом настроен для вашего автомобиля.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

При использовании поврежденного или неправильного передатчика система не позволит запустить двигатель. Если двигатель не заводится и загорается сигнализатор противоугонной системы, это может свидетельствовать о неисправности системы иммобилайзера. Выключите зажигание.



Положите передатчик в отделение на консоли таким образом, чтобы кнопки передатчика были обращены по направлению движения.

Затем попробуйте еще раз запустить двигатель.

Для более подробной информации см. следующие пункты в разделе «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1:

- **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED**
(Электронный ключ не обнаружен)

Если выключатель зажигания не поворачивается, и передатчик не имеет видимых повреждений, попробуйте запустить двигатель при помощи другого передатчика.

Если выключатель зажигания все равно не поворачивается, обратитесь к вашему дилеру для ремонта. Если выключатель зажигания поворачивается, то, возможно, поврежден первый передатчик.

Обратитесь к вашему дилеру для обслуживания системы иммобилайзера и для приобретения нового передатчика, который можно запрограммировать для вашего автомобиля.

См. параграф "Настройка передатчиков" в разделе "Система доступа без ключа" ниже в этой главе.

Не оставляйте в автомобиле ключи и пульты управления противоугонной системой.

**■ СИСТЕМА
ДИСТАНЦИОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ
ДВЕРЕЙ
(ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ)**

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, см. параграф "Система доступа без ключа" далее в этой главе.

Эта система позволяет вам запирать и отпирать двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления с расстояния до 20 метров.

Пульт дистанционного управления также позволяет вам включить систему обнаружения местонахождения автомобиля или дистанционно включить сирену противоугонной сигнализации.

Система дистанционного управления замками дверей может также взаимодействовать с системой противоугонной сигнализации.

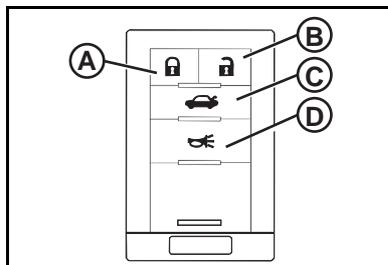
См. "Система противоугонной сигнализации" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Номера на корпусах передатчиков соответствуют кнопкам памяти **1** и **2**.

Пульт дистанционного управления также может быть использован для автоматического вызова запомненных регулировок сиденья и зеркал заднего вида для двух различных водителей. См. параграф "Функция запоминания регулировок" в главе 1.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



Пользование пультом дистанционного управления

Запирание дверей

Для запирания всех дверей нажмите на кнопку **(A)**.

При этом заперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для передатчика дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

При нажатии на кнопку запирания на пульте дистанционного управления вы одновременно с запиранием дверей активируете систему противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Отпирание дверей

Нажмите на кнопку **(B)**, чтобы отпереть замок двери водителя и включить освещение салона. Чтобы отпереть замки всех дверей, нажмите на эту кнопку дважды.

Эта функция включает плафоны внутреннего освещения, которые горят в течение до 20 секунд, пока вы садитесь в автомобиль, или до того момента, когда вы включите зажигание.

При этом отперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для пульта дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

При нажатии на кнопку отпирания дверей на пульте дистанционного управления одновременно выключается система противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Отпирание крышки багажного отделения

Нажмите и удерживайте кнопку **Ⓒ** в течение одной секунды, чтобы отпереть замок крышки багажного отделения.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то для отпирания крышки багажного отделения селектор коробки передач должен находиться в положении **P** (Стоянка). Если ваш автомобиль оснащен механической коробкой передач, рычаг переключения передач должен находиться в положении "Нейтраль", и должен быть включен стояночный тормоз.

Система определения местонахождения автомобиля/Сигнал тревоги

Для определения местонахождения вашего автомобиля нажмите и отпустите кнопку **Ⓓ**.

Прозвучит трехкратный звуковой сигнал, и трижды мигнут указатели поворота.

Для включения сигнала тревоги (сирены) при выключенном зажигании нажмите на кнопку **Ⓓ** и удерживайте ее нажатой в течение трех секунд.

Сирена будет звучать, и указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд.

Чтобы выключить сирену, не дожидаясь автоматического отключения, нажмите кнопку еще раз или включите зажигание.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Время от времени вы можете заметить, что радиус действия передатчика уменьшается. Это нормальное явление. Если пульт дистанционного управления не работает, или если для его срабатывания вам приходится подходить к автомобилю ближе, чем обычно, то:

- Возможно, необходимо заменить элемент питания пульта дистанционного управления. Смотрите инструкции по замене элемента питания.
- Возможно, вы находитесь слишком далеко от автомобиля. Проверьте расстояние, на котором вы стоите.
- Проверьте, насколько вы удачно выбрали место, в котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.

Если неправильное функционирование пульта дистанционного управления не связано с перечисленными выше причинами, обратитесь за помощью к своему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Замена элемента питания

Если система не реагирует на сигнал пульта дистанционного управления, когда вы находитесь в пределах обычного радиуса действия передатчика, возможно, требуется заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

На дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение

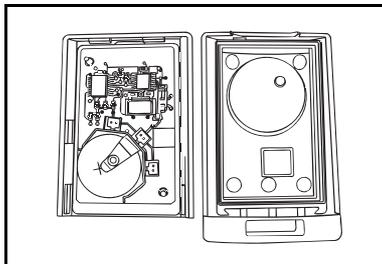
REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY

(Замените элемент питания пульта дистанционного управления).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

ВНИМАНИЕ

При замене элемента питания действуйте осторожно, чтобы не коснуться открытых элементов электрической схемы. Статическое напряжение вашего тела, передаваемое на эти элементы, может вывести из строя пульт дистанционного управления.



Для замены элемента питания:

1. Найдите паз над металлическим основанием корпуса передатчика.
2. При помощи тонкого не металлического предмета отделите верхнюю часть корпуса передатчика от нижней.
3. При помощи карандаша или аналогичного не металлического предмета выньте элемент питания.
4. Вставьте новый элемент питания положительным полюсом (+) вверх.
Используйте элемент питания того же типа, что и отработавший. Если вы будете использовать для замены элемент питания иного типа, пульт дистанционного управления может быть поврежден.
5. Соберите пульт дистанционного управления.
Скрепите вместе верхнюю и нижнюю части корпуса пульта.
6. Проверьте работу пульта дистанционного управления.

Настройка пультов дистанционного управления

Настройка пультов дистанционного управления для вашего автомобиля может понадобиться в случае утери или замены пульта дистанционного управления.

При этой процедуре стирается информация обо всех ранее настроенных пультах.

Даже если вы заменяете только один пульт, вам придется одновременно настроить все имеющиеся у вас пульты. Для одного автомобиля можно настроить до восьми пультов дистанционного управления.

Вы можете приобрести новые пульты у вашего дилера.

Настройка дополнительных пультов

Для настройки пультов вам необходимо будет использовать информационный центр водителя.

Для настройки дополнительного пульта:

1. Последовательно нажимайте на кнопку  до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **PRESS ✓ TO RELEARN REMOTE KEY** (нажмите на кнопку  для настройки пульта дистанционного управления).

2. Нажмите на кнопку .

На дисплее появится сообщение **REMOTE KEY LEARNING ACTIVE** (Активирована функция настройки пульта дистанционного управления).

3. Одновременно нажмите кнопки запираания и отпираания на пульте дистанционного управления и удерживайте их нажатыми в течение примерно 15 секунд.

По завершении настройки пульта дистанционного управления раздастся сигнал гонга.

Если ваш автомобиль оснащен функцией запоминания настроек, то первый пульт, синхронизированный с автомобилем, будет запомнен системой как "Driver 1" (Водитель 1). Второй настроенный пульт дистанционного управления будет запомнен системой как "Driver 2" ("Водитель 2").

4. Для настройки дополнительных пультов дистанционного управления повторите предыдущие шаги.

Для одного автомобиля можно настроить до восьми пультов дистанционного управления.

5. Для выхода из режима настройки выключите зажигание.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, см. параграф "Система дистанционного управления замками дверей" ранее в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте детей одних в автомобиле, если пульт системы дистанционного управления находится в автомобиле.

Если пульт системы дистанционного управления находится в автомобиле, то может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Дети могут получить серьезную травму и даже погибнуть, если они будут находиться в оконном проеме при закрывании стекла.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Ваш автомобиль может быть оснащен пассивным/активным передатчиком системы доступа в автомобиль без ключа.

Эта система позволяет вам запирать и отпирать двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления с расстояния до 60 метров.

Система пассивного доступа позволяет вам отпирать замки дверей и крышки багажного отделения пассивно, не доставая передатчик из кармана, сумочки и т.д. Вам не надо нажимать на кнопки пульта.

Функция пассивного отпирания активируется, когда пульт дистанционного управления находится на расстоянии 1 метра от двери или крышки багажника.

Следующие функции пассивного управления также доступны, когда пульт находится в пределах радиуса действия системы:

- Замок передней двери отперется автоматически, когда вы потянете дверную ручку.

Для индивидуальной настройки отпирания дверных замков при открывании двери водителя, см. параграф "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

- При открывании двери переднего пассажира будут отперты замки всех дверей.

- Потяните ручку задней двери один раз, чтобы отпереть замки всех дверей. Потяните за ручку еще раз, чтобы открыть дверь.

- Нажмите на кнопку отпирания крышки багажного отделения, расположенную на задней стороне крышки, над регистрационным знаком автомобиля, чтобы открыть крышку багажного отделения.

Пульт дистанционного управления также позволяет вам включить систему обнаружения местонахождения автомобиля или дистанционно включить сирену противоугонной сигнализации.

Система дистанционного управления замками дверей может взаимодействовать с противоугонной системой автомобиля.

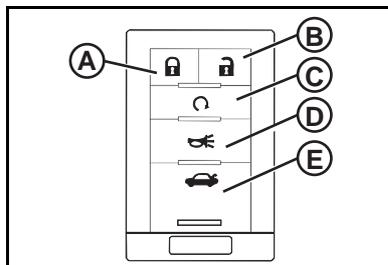
См. "Система противоугонной сигнализации" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Номера на корпусах передатчиков соответствуют кнопкам памяти **1** и **2**.

Передатчик можно использовать для восстановления запомненных регулировок для двух различных водителей. См. параграф "Функция запоминания регулировок" в главе 1.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



Пользование пультом дистанционного управления

Запирание дверей

Для запирания всех дверей нажмите на кнопку **(А)**.

При этом заперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для передатчика дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. параграф "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

При нажатии на кнопку запирания на пульте дистанционного управления вы одновременно активируете систему противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Отпирание дверей

Нажмите на кнопку **(В)**, чтобы отпереть дверь водителя.

При этом отперется также замок лючка топливного бака.

См. "Запирание лючка топливного бака" в главе 4 для получения более подробной информации.

Чтобы отпереть все двери, нажмите на эту кнопку дважды в течение пяти секунд.

Если снаружи достаточно темно, то включатся плафоны внутреннего освещения салона.

Вы можете выбрать различные варианты подтверждения срабатывания для передатчика дистанционного управления. Для получения более подробной информации см. параграф "Персональные настройки функций" в разделе "Информационный центр водителя" в главе 1.

Настройки, запомненные системой запоминания регулировок (при наличии), можно вызвать также нажатием на кнопку отпирания дверей.

Для подробной информации о запоминании персонально настроенных регулировок см. пункт "Функция запоминания регулировок" в главе 1.

При нажатии на кнопку отпирания на пульте дистанционного управления вы одновременно отключаете систему противоугонной сигнализации. Для получения более подробной информации см. параграф «Система противоугонной сигнализации» выше в этой главе.

Дистанционный запуск двигателя (дополнительное оборудование)

Эта функция доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.

Нажмите и отпустите кнопку запираения дверей (A), а затем незамедлительно нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (C) в течение, по крайней мере, 4 секунд, или пока не мигнут указатели поворота.

Замки всех дверей запрутсся.

Для получения более подробной информации см. параграф "Дистанционный запуск двигателя" далее в этой главе.

Система определения местонахождения автомобиля/Сигнал тревоги

Для определения местонахождения вашего автомобиля нажмите и отпустите кнопку (D).

Прозвучит трехкратный звуковой сигнал, и трижды мигнут указатели поворота.

Для включения сигнала тревоги (сирены) при выключенном зажигании нажмите на кнопку (D) и удерживайте ее нажатой в течение трех секунд.

Сирена будет звучать и указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд.

Чтобы выключить сирену, не дожидаясь автоматического отключения, нажмите кнопку еще раз.

Отпирание крышки багажного отделения

Нажмите и удерживайте кнопку E в течение одной секунды, чтобы отпереть замок крышки багажного отделения.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, рычаг селектора должен находиться в положении P (Стоянка) для отпирания крышки багажного отделения.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то для отпирания крышки багажного отделения рычаг переключения передач должен находиться в положении "нейтраль", и должен быть включен стояночный тормоз.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Радиус действия пульта дистанционного управления

Время от времени вы можете заметить, что радиус действия передатчика уменьшается. Это нормальное явление. Если пульт дистанционного управления не работает, или если для его срабатывания вам приходится подходить к автомобилю ближе, чем обычно, то:

- Возможно, необходимо заменить элемент питания пульта дистанционного управления. Смотрите инструкции по замене элемента питания.
- Возможно, вы находитесь слишком далеко от автомобиля. Проверьте расстояние, на котором вы стоите.
- Проверьте, насколько вы удачно выбрали место, в котором вы стоите. Сигнал может блокироваться другими автомобилями или объектами.
- Другие электронные устройства, такие как мобильный телефон или портативный компьютер могут создавать помехи.

Если эти действия не приводят к желаемому результату, обратитесь за помощью к своему дилеру.

Замена элемента питания

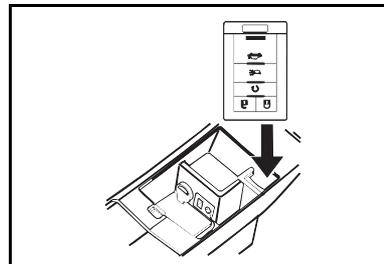
Если система не реагирует на сигнал пульта дистанционного управления, когда вы находитесь в пределах обычного радиуса действия передатчика, возможно, требуется заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

На дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY
(Замените элемент питания пульта дистанционного управления).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Если разряжен элемент питания пульта дистанционного управления, то при попытке запуска двигателя на дисплее информационного центра водителя может появиться сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Не обнаружен электронный ключ).



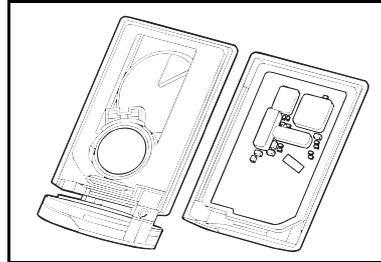
Если это происходит, поместите пульт в специальное углубление в центральной консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были направлены в сторону передней части автомобиля.

Затем, при положении селектора автоматической коробки передач **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), нажмите на педаль тормоза и поверните выключатель зажигания для запуска двигателя.

Как можно скорее замените элемент питания передатчика.

ВНИМАНИЕ

При замене элемента питания действуйте осторожно, чтобы не коснуться открытых элементов электрической схемы. Статическое напряжение вашего тела, передаваемое на эти элементы, может вывести из строя пульт дистанционного управления.

**Для замены элемента питания:**

1. Вставьте тонкий и плоский не металлический предмет в паз сбоку корпуса пульта, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней.
2. При помощи карандаша или аналогичного не металлического предмета выньте элемент питания.
3. Вставьте новый элемент питания положительным полюсом (+) вниз.
Используйте элемент питания того же типа, что и отработавший. Если вы будете использовать для замены элемент питания иного типа, пульт дистанционного управления может быть поврежден.
4. Соберите пульт дистанционного управления.
Скрепите вместе верхнюю и нижнюю части корпуса пульта.
5. Проверьте работу пульта дистанционного управления.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Настройка пультов дистанционного управления

Настройка пультов дистанционного управления для вашего автомобиля может понадобиться в случае утери или замены пульта дистанционного управления.

Для одного автомобиля можно настроить до четырех пультов дистанционного управления.

Вы можете приобрести новые пульты дистанционного управления у вашего дилера.

Программирование дополнительных пультов

Для программирования пультов вам необходимо будет использовать информационный центр водителя.

Если у вас уже есть два настроенных пульта, для настройки новых пультов дистанционного управления выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Новый пульт и оба ранее настроенных пульта должны находиться у вас.

Если у вас нет двух настроенных пультов, обратитесь к вашему дилеру для приобретения нового пульта и для настройки пультов.

3. Выньте ключ из одного из ранее настроенных пультов дистанционного управления.
4. Положите настроенный пульт в подстаканник.
5. Вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя.
6. Поверните ключ в положение отпирания пять раз в течение пяти секунд.

На дисплее информационного центра водителя появится сообщение **READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # X** (Система готова для настройки электронного ключа номер X), где X может представлять собой номер пульта - 2, 3 или 4.

7. Положите новый, не настроенный пульт в карман для пульта на центральной консоли, таким образом, чтобы кнопки были обращены к передней части автомобиля.
8. По завершении настройки пульта раздастся звуковой сигнал.

На дисплее информационного центра водителя появится сообщение **READY TO LEARN ELECTRONIC KEY # X** (Система готова для настройки электронного ключа номер X), где X может представлять собой номер пульта - 3 или 4.

Для одного автомобиля можно настроить до четырех пультов дистанционного управления.

На дисплее появится сообщение **MAXIMUM # ELECTRONIC KEYS LEARNED** (настроено максимальное количество электронных ключей), если для вашего автомобиля уже невозможно настроить дополнительные пульты.

9. Нажмите на выключатель зажигания, чтобы выйти из режима программирования.
10. Выньте настроенный пульт из кармана для пульта, и дважды нажмите на кнопку отпирания дверей, чтобы инициализировать пульт.
11. Для настройки дополнительных пультов дистанционного управления повторите предыдущие шаги.

Если вы потеряете или повредите все пульты, обратитесь к вашему дилеру для приобретения новых пультов и их настройки для вашего автомобиля.

Иммобилайзер

Ваш автомобиль оборудован пассивной противоугонной системой.

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

См. "Система противоугонной сигнализации" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Дистанционный запуск двигателя (дополнительное оборудование)

Эта функция доступна только на автомобилях, оборудованных автоматической коробкой передач.

Если эта функция активирована, она позволяет вам запускать двигатель, находясь снаружи автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например, в гараже, может привести к проникновению вредных отработавших газов в салона автомобиля.

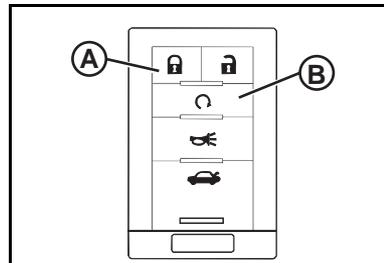
Отработавшие газы представляют смертельную угрозу для человека. В них содержится окись углерода (СО), которая не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вытяжной вентиляции.

Для запуска двигателя при помощи функции дистанционного запуска, выполните следующее:

1. Направьте пульт дистанционного управления на автомобиль

Пульты, оснащенные функцией дистанционного запуска двигателя, имеют увеличенный радиус действия.



2. Нажмите и отпустите кнопку запира-ния дверей (A), а затем незамедлительно нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (B) в течение, по крайней мере, 4 секунд, или до того момента, пока не мигнут указатели поворота.

Замки всех дверей запираются.

Когда двигатель запустится, включатся стояночные фонари. Фонари продолжат гореть, пока работает двигатель.

Эта функция может автоматически включать некоторые функции системы климат-контроля при дистанционном запуске двигателя.

Если эта функция включена, то система климат-контроля автоматически восстановит последние регулировки.

В холодную погоду система дистанционного запуска двигателя может включить следующие функции:

- Электрообогреватель заднего стекла.
- Обдув ветрового стекла.
- При этом также включается электрообогрев сидений (если автомобиль оборудован этой системой).

См.раздел «Система отопления и кондиционирования воздуха» в главе 1.

При повороте ключа зажигания в положение **ON**, система климат-контроля вернется к обычному режиму работы.

Кроме того, электрообогрев сидений (при наличии) будет отключен.

Если вы оставите автомобиль с работающим двигателем, он автоматически будет заглушен через 10 минут, если только вы не продлите этот период времени, повторив процедуру дистанционного запуска.

Период работы двигателя после дистанционного запуска можно продлить только один раз.

Во время работы двигателя после дистанционного запуска, выполните следующие действия, чтобы перейти из режима дистанционного запуска к нормальному режиму работы:

1. Сядьте в автомобиль.
2. Нажмите на педаль тормоза и включите зажигание в положение **ON** или **RUN**.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Если вы не переведете автомобиль из режима дистанционного запуска в режим нормальной работы за отведенное время (до двух периодов дистанционного запуска, общей продолжительностью не более 20 минут с момента дистанционного запуска), то двигатель будет заглушен. Если это произойдет, то двигатель можно будет запустить только включением зажигания в положение **ON**.

Чтобы заглушить двигатель после дистанционного запуска без перехода к нормальному режиму, выполните любое из следующих действий:

- Направьте пульт дистанционного управления на автомобиль и нажмите на кнопку дистанционного запуска до тех пор, пока стояночные фонари не погаснут.

Радиус действия пульта может уменьшаться, когда двигатель работает.

- Включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите зажигание, а затем выключите его.

Запрещается пользоваться системой дистанционного запуска двигателя, если в топливном баке мало топлива.

Двигатель может выработать все топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Законы некоторых государств могут ограничивать или запрещать использование систем дистанционного запуска двигателя.

Проверьте местное и национальное законодательства по этому вопросу.

Система дистанционного запуска двигателя не будет работать при любом из следующих условий:

- Выключатель зажигания не повернут в положение "выключено".
- Открыт капот автомобиля.
- Пульт дистанционного управления находится внутри автомобиля.
- Включен аварийный световой сигнал.
- Имеется неисправность в системе контроля выброса загрязняющих веществ.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя превышает норму.
- Давление моторного масла ниже нормы.
- Достигнуто максимальное число дистанционных запусков двигателя (или попыток дистанционного запуска) между циклами зажигания.
- Обнаружена попытка несанкционированного проникновения в автомобиль или попытка угона автомобиля.

Для информации о прочих условиях, которые могут повлиять на работу пульта дистанционного управления, см. пункт "Радиус действия пульта дистанционного управления" в разделе "Система доступа в автомобиль без ключа" ранее в этой главе.

■ ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено оставлять детей в автомобиле, если ключ зажигания или передатчик дистанционного управления находятся в автомобиле.

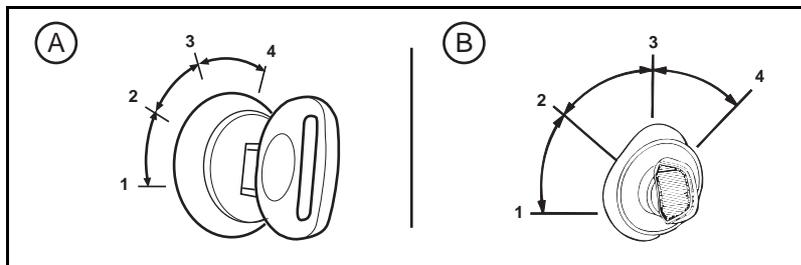
Если ваш автомобиль оснащен системой доступа без ключа, то при оставленном внутри автомобиля передатчике может быть включено зажигание и может быть запущен двигатель.

Дети могут включить электрические стеклоподъемники, воздействовать на другие органы управления автомобиля, или даже завести двигатель и привести автомобиль в движение.

Это может привести к травмированию и даже гибели детей, либо людей, находящихся вне автомобиля.

Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



Система зажигания вашего автомобиля управляется при помощи обычного вынимаемого ключа зажигания (А), либо при помощи встроенного несъемного ключа (В). Встроенный несъемный ключ, который называется выключателем зажигания, устанавливается на автомобилях, оборудованных системой доступа в автомобиль без ключа.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то для включения зажигания передатчик системы доступа без ключа должен находиться внутри автомобиля.

Примечание:

Запустить двигатель можно только при помощи пульта, который был должным образом настроен для вашего автомобиля.

Вы можете включить зажигание в одно из следующих четырех положений:

1. OFF (Выключено)

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то в этом положении коробка передач блокируется.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то в этом положении блокируется рулевое колесо и зажигание.

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, то в этом положении вы можете вставлять и вынимать ключ зажигания.

Если дверь водителя будет открыта в то время, когда ключ зажигания находится в замке, то прозвучит сигнал гонга, напоминающий о необходимости вынуть ключ из замка зажигания.

ВНИМАНИЕ

Если вам кажется, что ключ застрял в замке зажигания, убедитесь в том, что вы используете правильный ключ, и что он вставлен в замок до упора. Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, поверните рулевое колесо влево или вправо и удерживайте его в этом положении, одновременно поворачивая ключ зажигания другой рукой. Не используйте каких-либо инструментов и не прикладывайте слишком больших усилий, чтобы повернуть ключ в замке зажигания. Если указанные действия не принесут результата, обратитесь к вашему дилеру.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать какие либо инструменты, чтобы с силой повернуть ключ зажигания.

2. ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии)

В этом положении, вы можете пользоваться электрическими приборами вашего автомобиля, когда двигатель не работает.

В этом положении двигатель выключается.

Пользование электрооборудованием, таким как аудиосистема, при положении зажигания "ACC" в течение продолжительного времени может привести к разряду аккумуляторной батареи и к тому, что двигатель не запустится. Не оставляйте режим питания дополнительного электрооборудования включенным на продолжительное время.

3. ON (Включено)

Выключатель зажигания возвращается в положение **ON** после запуска двигателя, когда вы отпустите ключ или выключатель зажигания.

Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, зажигание должно быть включено в положение **ACC** или **ON**, и педаль рабочего тормоза должна быть нажата, чтобы вы могли переключить селектор коробки передач из положения **P** (Стоянка).

Если двигатель не работает, и вы оставите зажигание в положении **ON** на продолжительное время, это приведет к разряду аккумуляторной батареи.

4. START (Запуск)

В этом положении запускается двигатель. После запуска двигателя, отпустите ключ или выключатель зажигания. Зажигание вернется в положение **ON**.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Режим сохранения питания дополнительного электрооборудования

Ваш автомобиль имеет функцию сохранения питания дополнительного электрооборудования, которая позволяет вам пользоваться следующим электрооборудованием в течение до 10 минут после того, как вы выключите зажигание, но до того момента, как будет открыта любая дверь:

- Аудиосистема
- Электрические стеклоподъемники
- Электропривод вентиляционного люка в крыше (дополнительное оборудование)

Если вы желаете пользоваться дополнительным оборудованием еще 10 минут, закройте все двери и включите зажигание в положение **ON**, а затем обратно в положение **OFF**.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

Двигатель вашего автомобиля рассчитан на совместную работу с электронными системами вашего автомобиля. Если вы устанавливаете дополнительное электрооборудование, это может повлиять на работу двигателя. Проконсультируйтесь со своим дилером, прежде чем устанавливать какое-либо дополнительное оборудование.

Гарантия изготовителя не распространяется на возможные неисправности.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг стояночного тормоза затянут.

При запуске двигателя автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач, рычаг селектора должен находиться в положении **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль).

Для повторного запуска двигателя, когда автомобиль уже движется, используйте положение рычага **N** (Нейтраль).

ВНИМАНИЕ

Запрещается переводить селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) во время движения автомобиля.

В противном случае вы можете повредить трансмиссию вашего автомобиля.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение. Двигатель не запустится, если педаль сцепления не нажата до упора.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, необходимо нажать на педаль тормоза, прежде чем поворачивать выключатель зажигания.

Примечание:

Если ваш автомобиль оборудован выключателем зажигания, то для поворота выключателя зажигания необходимо, чтобы система распознала пульт системы доступа в автомобиль без ключа.

Для распознавания пульта, нажмите на педаль рабочего тормоза, или нажмите на выключатель зажигания.

Поверните ключ или выключатель зажигания в положение **START**. Не нажимайте на педаль акселератора.

Если выключатель зажигания не поворачивается, попробуйте нажать на выключатель и повернуть его еще раз.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то для включения зажигания передатчик системы доступа без ключа должен находиться внутри автомобиля.

Если система не обнаружит наличия пульта дистанционного управления внутри автомобиля, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Электронный ключ не обнаружен).

Если это произойдет, см. параграф "Не обнаружен пульт дистанционного управления" в разделе "Проблемы при запуске двигателя" далее в этой главе.

Когда стартер начнет проворачивать коленчатый вал двигателя, отпустите ключ или выключатель зажигания.

Двигатель запустится автоматически.

Не увеличивайте частоту вращения коленчатого вала двигателя непосредственно после запуска двигателя.

Выждите достаточное время, чтобы двигатель прогрелся и чтобы моторное масло было подано ко всем деталям двигателя, требующим смазки.

Частота вращения холостого хода будет уменьшаться по мере прогрева двигателя.

Если на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY** (Замените элемент питания пульта дистанционного управления), вам необходимо заменить элемент питания пульта системы доступа в автомобиль без ключа.

См. параграф «Система доступа в автомобиль без ключа» выше в этой главе для получения более подробной информации.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Компьютерная система управления запуском двигателя

Эта система облегчает запуск двигателя и предотвращает возможность повреждения различных компонентов автомобиля. Эта система может вызвать проворачивание коленчатого вала двигателя даже после того, как ключ или выключатель зажигания повернут из положения **START**.

Если двигатель не запустится в течение 15 секунд, система прекратит проворачивать коленчатый вал двигателя во избежание повреждения стартера.

Если двигатель уже работает, эта система предотвращает дальнейшее проворачивание коленчатого вала стартером.

Чтобы прекратить проворачивание коленчатого вала двигателя или заглушить двигатель, поверните ключ зажигания в положение **ACC** или **OFF**.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете удерживать ключ или выключатель зажигания в положении **START** после окончания проворачивания коленчатого вала, это может привести к перегреву и выходу из строя стартера, а также к разряду аккумуляторной батареи.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи и повреждения стартера, перед повторной попыткой запуска двигателя необходимо выждать, по крайней мере, 15 секунд.

Проблемы, возникающие при запуске двигателя

Избыток бензина в цилиндрах двигателя

Если двигатель не заводится, или если он заводится и затем глохнет, то возможно, что это вызвано избытком бензина в цилиндрах двигателя ("залиты свечи зажигания").

Если в двигатель было подано слишком большое количество бензина, то плавно нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в таком положении при запуске двигателя.

Если двигатель запускается, но быстро глохнет, то повторите эту процедуру.

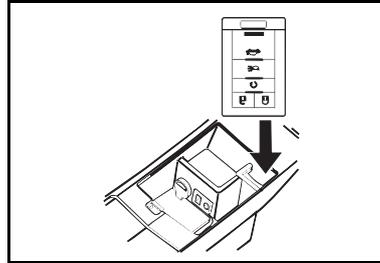
Не обнаружен пульт дистанционного управления

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, то для включения зажигания передатчик системы доступа без ключа должен находиться внутри автомобиля.

Если напряжение элемента питания пульта дистанционного управления слишком низкое, или если система не может обнаружить пульт из-за того, что автомобиль находится слишком близко к радио- или телевизионной ретрансляционной вышке, вы не сможете запустить двигатель.

Если система не обнаружит наличия пульта дистанционного управления внутри автомобиля, то на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Электронный ключ не обнаружен).

Это сообщение появляется также в том случае, если на работу системы доступа без ключа влияют помехи от зарядного устройства мобильного телефона. При запуске двигателя отключите любые зарядные устройства, подключенные к дополнительным розеткам автомобиля.



Если это происходит, поместите пульт в специальное углубление в центральной консоли таким образом, чтобы кнопки пульта были направлены в сторону передней части автомобиля.

Затем, если автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, поставьте селектор в положение **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), нажмите на педаль тормоза и поверните выключатель зажигания для запуска двигателя.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение. Двигатель не запустится, если педаль сцепления не нажата до упора.

Если на дисплее информационного центра водителя появляется сообщение **REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY** (Замените элемент питания пульта дистанционного управления), это означает, что разряжен элемент питания пульта.

Рекомендуется как можно скорее заменить элемент питания пульта дистанционного управления.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы:

- Система доступа в автомобиль без ключа
- Сообщения информационного центра водителя

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, и на дисплее информационного центра водителя не появятся никаких сообщений, выждите 15 секунд перед повторной попыткой запуска двигателя.

■ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Используйте это дополнительное оборудование, если вам приходится оставлять автомобиль на стоянке в очень холодную погоду, при температуре -18°C и ниже. Предпусковой подогреватель облегчает запуск двигателя и снижает расход топлива в период его прогрева.

Ваш автомобиль может быть оборудован встроенным термостатом, расположенным на конце кабеля подогревателя. Это предотвращает работу предпускового подогревателя при температуре выше -18°C .

Если ваш автомобиль относится к модели CTS, то кабель предпускового подогревателя расположен в моторном отсеке, перед блоком предохранителей.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то кабель предпускового подогревателя расположен в левой верхней части моторного отсека, рядом с опорой амортизаторной стойки.

Для использования предпускового подогревателя, прежде всего, заглушите двигатель. Затем откройте капот, размотайте электрический кабель и вставьте его в разъем, имеющийся на блоке цилиндров. Подогреватель использует стандартное напряжение, имеющееся в жилых домах.

Для доступа к разъему необходимо снять пластмассовую крышку.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

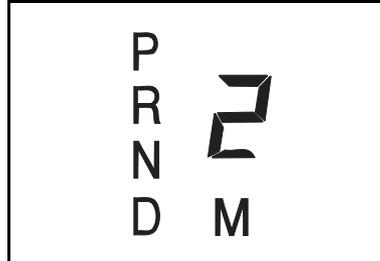
Включение кабеля в незаземленную розетку может привести к поражению электрическим током. Кроме того, если неправильно выбран тип электрического удлинителя, то удлинитель может перегреться и загореться. При этом вы можете получить серьезные травмы.

Включите вилку в должным образом заземленную розетку. При необходимости вы можете использовать электрический удлинитель, рассчитанный на силу тока не менее 15 А, подключенный к должным образом заземленной розетке.

Предпусковой подогреватель должен быть включен в сеть в течение не менее чем четырех часов перед запуском двигателя.

Перед запуском двигателя обязательно отключите предпусковой подогреватель, смотайте его электрический кабель и уложите его на место. В противном случае кабель может быть поврежден движущимися частями двигателя.

Узнайте у дилера, работающего в данном районе, как долго требуется держать предпусковой подогреватель включенным в розетку.



■ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается переводить рычаг селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

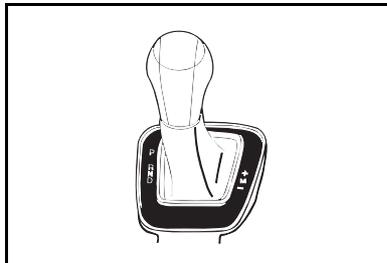
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Переводить селектор автоматической коробки передач в положение движения при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя очень опасно. Держите ногу на педали тормоза и не нажимайте на педаль акселератора. После включения передачи немного выждите, и затем медленно отпустите педаль тормоза. Это позволит избежать неожиданно резкого трогания автомобиля с места.

ВНИМАНИЕ

Любые повреждения автоматической коробки передач вашего автомобиля, вызванные переключением селектора автоматической коробки передач из положений **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя, не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля



ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Рычаг селектора автоматической коробки передач расположен на центральной консоли.

Селектор автоматической коробки передач имеет несколько различных положений.

Р (Стоянка)

В этом положении задние колеса вашего автомобиля заблокированы. Используйте это положение, когда вы оставляете автомобиль на стоянке, и при запуске двигателя.

Ваш автомобиль имеет систему блокировки переключения автоматической коробки передач. Если двигатель работает, то для того, чтобы перевести селектор автоматической коробки передач из положения **Р** (Стоянка), необходимо нажать педаль тормоза до упора.

Для получения более подробной информации см. параграф "Парковка автомобиля" далее в этой главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении **Р** (Стоянка), и что стояночный тормоз полностью затянут.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

Автомобиль может внезапно тронуться с места. При этом вы или другие люди можете получить травмы.

Припаркуйте автомобиль таким образом, чтобы он не мог самопроизвольно покатиться, и затяните стояночный тормоз.

Переведите рычаг селектора в положение **Р** (Стоянка).

R (Задний ход)

Это положение селектора используется для движения задним ходом.

При застревании автомобиля в песке, грязи, в снегу или на льду вы можете использовать положение селектора передач **R** (Задний ход) для освобождения автомобиля путем раскачивания его назад и вперед на малых скоростях. См. параграф «Если ваш автомобиль застрял» в главе 5.

ВНИМАНИЕ

Переводите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **R** (Задний ход) только после полной остановки автомобиля. Включение передачи заднего хода, когда автомобиль еще не остановился, может привести к повреждению коробки передач.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

N (Нейтраль)

В этом положении селектора двигатель не соединен с колесами. Можно пользоваться положением **N** (Нейтраль) для запуска заглухшего двигателя при движении автомобиля. Также используйте положение селектора **N** (Нейтраль) при буксировке вашего автомобиля.

См. «Буксировка вашего автомобиля» ниже в этой главе для получения информации о буксировке автомобиля.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Запрещается переводить рычаг селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль), когда двигатель работает на повышенных оборотах.

Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

ВНИМАНИЕ

Любые повреждения автоматической коробки передач вашего автомобиля, вызванные переключением селектора автоматической коробки передач из положений **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль) при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя, не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

D (Движение)

Это положение селектора обеспечивает наилучшую топливную экономичность вашего автомобиля.

В этом положении селектор должен находиться при обычных условиях вождения в городе и по автомагистралям. Для увеличения тягового усилия и быстрого ускорения:

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

- если вы движетесь со скоростью менее 55 км/ч, нажмите на педаль акселератора примерно на половину ее хода;
- если вы движетесь со скоростью более 55 км/ч, нажмите на педаль акселератора до упора.

Коробка передач переключится на более низкую передачу и обеспечит повышенное тяговое усилие.

Если дорога скользкая, переключение на пониженную передачу может привести к заносу автомобиля.

Если у вас автомобиль модели CTS-V, то при включении селектора в положение **D** (Движение), после запуска двигателя и начала движения коробка автоматически включится на первую передачу. После этого автомобиль всегда будет трогаться со второй передачи. Если выбран режим **M** (Ручное переключение передач), то автомобиль будет трогаться со второй передачи для улучшения динамических характеристик.

M (Ручной режим переключения передач)

Используйте это положение для ручного выбора передачи, наиболее подходящей для текущих условий движения.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Режим ручного переключения автоматической коробки передач

ВНИМАНИЕ

Слишком быстрое буксование колес или попытка удержать автомобиль на подъеме при помощи только педали акселератора может привести к повреждению коробки передач.

Если ваш автомобиль застрял, не допускайте слишком быстрого буксования колес.

При остановке на подъеме удерживайте автомобиль на месте при помощи тормозной системы.



РУЧНОЙ РЕЖИМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

ВНИМАНИЕ

Используя ручной режим переключения автоматической коробки передач, не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без переключения на высшую передачу.

Неисправности, возникшие в результате неправильной техники вождения автомобиля, не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

Эта функция дает водителю возможность самостоятельно управлять переключением передач.

Используйте ручной режим переключения передач, если вы хотите оставаться на низкой передаче в течение более продолжительного времени для более «спортивного» стиля вождения, а также при преодолении подъемов или на спусках, где этот режим обеспечивает более эффективное торможение двигателем.

Переключение передач будет более четким, и быстрым, и динамические характеристики автомобиля улучшатся.

Для использования этой функции переведите рычаг селектора из положения **D** (Движение вперед) вправо, в положение **M** (Ручной режим).

Если вы не будете покачивать рычаг селектора вперед или назад, то коробка передач будет работать в автоматическом спортивном режиме.

На дисплее информационного центра водителя появится надпись **SPORT MODE** (Спортивный режим).

См. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Когда автомобиль находится в спортивном режиме, коробка передач будет переключаться автоматически.

При включенном спортивном режиме более позднее переключение коробки передач на высшую передачу является нормальным явлением.

Чтобы выйти из спортивного режима и включить режим ручного переключения передач, переведите рычаг селектора вперед или назад.

- Для переключения на более высокую передачу качните рычаг селектора вперед.
- Для переключения на более низкую передачу качните рычаг селектора назад.

Изменение диапазона передач будет показано на дисплее, расположенном на панели приборов под тахометром.

Если у вас автомобиль модели CTS-V, то световые индикаторы, расположенные по окружности циферблата тахометра, будут мигать, чтобы указать вам на необходимость переключения на более высокую передачу для обеспечения высоких динамических характеристик и во избежание срабатывания ограничителя частоты вращения коленчатого вала. См. параграф "Тахометр" в главе 1.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Во избежание превышения предельной частоты вращения коленчатого вала двигателя, для каждой передачи определена максимально допустимая скорость движения.

Автоматическая коробка передач позволит вам включать только те передачи, которые допустимы при данной скорости движения автомобиля и частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Коробка передач не будет автоматически переключаться на более низкую передачу, если частота вращения коленчатого вала двигателя слишком высока, и на более высокую передачу, если частота вращения коленчатого вала двигателя близка к максимальной.

Если активируется система задержки переключения на выбранную вами передачу, то индикатор выбранной передачи начнет мигать.

Для отмены режима ручного переключения передач и возвращения к спортивному режиму, нажмите и удерживайте рычаг селектора коробки передач в переднем положении в течение примерно одной секунды.

Если у вас автомобиль модели CTS, то коробка передач переключится на более низкую передачу автоматически, когда автомобиль останавливается. Это обеспечивает повышенное тяговое усилие при трогании автомобиля с места.

Если у вас автомобиль модели CTS-V, то коробка передач не будет автоматически переключаться на более низкую передачу при резком нажатии акселератора для увеличения скорости движения.

Используйте вторую передачу для обеспечения лучших тяговых качеств при трогании с места на скользкой дороге.

Переключатели ручного режима автоматической коробки передач (дополнительное оборудование)

Ваш автомобиль может быть оборудован переключателями для ручного переключения передач, расположенными на рулевом колесе.

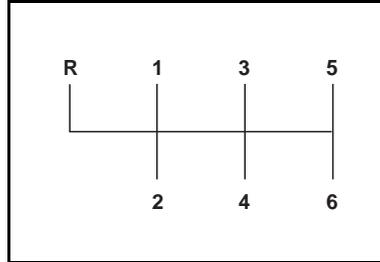
Для использования этой функции переведите рычаг селектора из положения **D** (Движение вперед) вправо, в положение **M** (Ручной режим).

Затем переключайте передачи при помощи переключателей, расположенных с тульной стороны рулевого колеса. Для переключения на более низкую передачу нажимайте на левый переключатель, для переключения на более высокую передачу нажимайте на правый переключатель.

На дисплее тахометра на панели приборов будет показан номер выбранной передачи и номер, указывающий на запрошенное изменение диапазона передач.

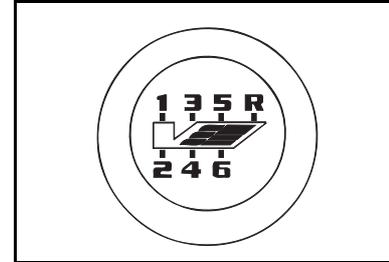
Если у вас автомобиль модели CTS-V, то световые индикаторы, расположенные по окружности циферблата тахометра, будут указывать вам на необходимость переключения на более высокую передачу для обеспечения высоких динамических характеристик и во избежание срабатывания ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя. См. параграф "Тахометр" в главе 1.

Для отмены режима ручного переключения передач и возвращения к спортивному режиму, нажмите и удерживайте правый переключатель в течение примерно одной секунды.



Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль относится к модели CTS и оборудован механической коробкой передач, то схема переключения передач такова.



Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V и оборудован механической коробкой передач, то схема переключения передач такова.

Рычаг переключения передач расположен на центральной консоли.

Центральное положение рычага соответствует режиму «Нейтраль».

Положение «Нейтраль» используется для запуска двигателя и при работе двигателя на холостом ходу.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Если у вас автомобиль модели CTS, включать передачу **1** (Первая передача) разрешается только тогда, когда скорость автомобиля ниже 40 км/ч.

Если у вас автомобиль модели CTS-V, включать передачу **1** (Первая передача) можно только тогда, когда скорость движения автомобиля не превышает 64 км/ч.

Если после полной остановки автомобиля вы обнаружили, что вам сложно включить передачу **1** (Первая передача), включите положение "Нейтраль" и отпустите педаль сцепления. Еще раз выжмите педаль сцепления и попробуйте включить передачу **1** (Первая передача).

Для движения задним ходом включите передачу **R** (Задний ход).

Если у вас автомобиль модели CTS-V, то коробка передач предотвращает возможность преждевременного включения передачи **R** (Задний ход) с обычным усилием, если автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч, или если выключено зажигание.

ЗНАЧЕНИЯ СКОРОСТИ, ПРИ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При переключении на пониженную передачу не пропускайте передачи, иначе вы можете потерять контроль над автомобилем. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Не переключайте коробку передач сразу более чем на одну передачу вниз.

ВНИМАНИЕ

Если при переключении на более низкую передачу вы пропустите передачу, или если при переключении передач вниз вы отпускаете педаль сцепления с одновременным нажатием на педаль акселератора, это может привести к серьезному повреждению двигателя, сцепления, полуосей или коробки передач.

Не пропускайте передачи, и не нажимайте на педаль акселератора при переключении на пониженную передачу.

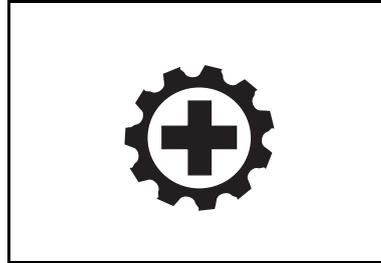
Если скорость автомобиля упала ниже 32 км/ч, или если двигатель работает неустойчиво, то переключитесь на следующую более низкую передачу.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ С ПЕРВОЙ ПЕРЕДАЧИ НА ЧЕТВЕРТУЮ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V и оборудован механической коробкой передач, эта функция помогает улучшить топливную экономичность.

Когда автомобиль плавно разгоняется, вы можете переключиться с первой передачи только на четвертую, вместо переключения с первой передачи на вторую или на третью.

При резком разгоне автомобиля эта функция отключается, и водитель может выбрать любую передачу.



ИНДИКАТОР НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧИ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если у вас автомобиль модели CTS, то этот индикатор будет показывать вам, когда необходимо переключиться на более высокую передачу для поддержания лучшей топливной экономичности.

Этот индикатор может мигать во время разгона. Это нормальное явление.

При переключении на более низкую передачу вы можете игнорировать этот индикатор.

Если у вас автомобиль модели CTS-V, то световые индикаторы, расположенные по окружности циферблата тахометра, будут указывать вам на необходимость переключения на более высокую передачу для обеспечения высоких динамических характеристик и во избежание срабатывания ограничителя частоты вращения коленчатого вала двигателя. См. параграф "Тахометр" в главе 1.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ СИСТЕМА ПОСТОЯННОГО ПОЛНОГО ПРИВОДА (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Если ваш автомобиль оборудован этой системой, то крутящий момент двигателя постоянно передается на все четыре колеса. Эта система является полностью автоматической и самостоятельно изменяет режим своей работы в зависимости от дорожных условий.

■ ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

Механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переведите рычаг механической коробки передач в положение **R** (Задний ход) и полностью затяните стояночный тормоз.

Выключите зажигание.

Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, уберите передатчик системы доступа без ключа из автомобиля.

Если вы буксируете прицеп, см. параграф "Буксировка прицепа" ниже в данной главе.

Автоматическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

Если вы неправильно припаркуете автомобиль, он может покатиться. Если вы оставите двигатель работающим, автомобиль может быстро поехать. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не тронется с места, следуйте описанной ниже процедуре.

1. Включите стояночный тормоз.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз» ниже в этой главе.

2. Нажмите кнопку на торце рычага селектора, перемещая рычаг в положение **P** (Стоянка).

Отпустите кнопку.

3. Выключите зажигание.

4. Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, выньте его из замка зажигания.

Если ваш автомобиль оснащен выключателем зажигания, уберите пульт системы доступа без ключа из автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.

Покидая автомобиль, убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении **P** (Стоянка), а стояночный тормоз надежно затянут.

Если вы оставите автомобиль с работающим двигателем без присмотра, то двигатель может перегреться и даже загореться. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Не оставляйте двигатель работающим, когда вы покидаете автомобиль.

Если вам необходимо оставить автомобиль с работающим двигателем, то убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении **P** (Стоянка). Для этого нажмите на педаль рабочего тормоза после того, как вы перевели селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка), и попытайтесь перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P**, не нажимая на кнопку зажигания. Если вам это удастся, значит, селектор коробки передач был не полностью переведен и заблокирован в положении **P** (Стоянка).

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Блокировка трансмиссионного тормоза

Если вы паркуете свой автомобиль на уклоне, обязательно полностью затяните стояночный тормоз, прежде чем переводить рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка).

В противном случае, избыточная нагрузка на стояночный механизм затруднит следующее переключение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка).

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Перемещение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка)

Если вы не можете перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), то, возможно, вам придется прибегнуть к помощи другого автомобиля, который должен слегка подтолкнуть или подтянуть ваш автомобиль вверх. Это снимет нагрузку с трансмиссионного тормоза и даст вам возможность переместить селектор из положения **P** (Стоянка).

Перемещение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка)

Ваш автомобиль имеет электронную систему блокировки переключения автоматической коробки передач. Если двигатель работает, то для того, чтобы перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), необходимо нажать педаль тормоза до упора.

Система блокировки также предотвращает перемещение селектора автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), если зажигание находится в положении **OFF**.

Если ваш автомобиль оснащен обычным ключом зажигания, эта система предотвращает возможность вынуть ключ из замка зажигания про любом положении селектора автоматической коробки передач, за исключением положения **P** (Стоянка).

Система блокировки переключения передачи может не работать, если аккумуляторная батарея вашего автомобиля имеет слишком низкое напряжение.

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, запустите двигатель при помощи дополнительных кабелей от аккумуляторной батареи другого автомобиля. См. "Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" в главе 5.

Если вы не можете перевести селектор автоматической коробки передач из положения **P** (Стоянка), то продолжайте нажимать на педаль рабочего тормоза и выполните следующее:

1. Отпустите кнопку, расположенную на рычаге селектора.
2. Снова нажмите кнопку, расположенную на рычаге селектора.
3. Вновь попробуйте перевести селектор из положения **P** (Стоянка) в желаемое положение.

Если проблема возникает вновь, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Однако если вы вынуждены сделать это, см. параграф "Парковка на подъемах и уклонах" в разделе "Буксировка прицепа" далее в этом разделе.

■ СЦЕПЛЕНИЕ КОЛЕС С ДОРОГОЙ

Автомобиль имеет три системы, которые позволяют управлять его поведением на дороге: система рулевого управления, тормозная система и педаль акселератора. Для сохранения контроля над автомобилем **не воздействуйте** на органы управления этими системами свыше разумных пределов.

Противобуксовочная система

Эта система автоматически ограничивает проскальзывание колёс на скользкой дороге. Для получения более подробной информации о противобуксовочной системе см. главу 1.

Система Stabilitrak®

Эта система помогает сохранять курсовую устойчивость автомобиля на скользкой дороге.

Для получения более подробной информации о системе Stabilitrak® см. главу 1.

Задний дифференциал повышенного трения (дополнительное оборудование)

Задний дифференциал повышенного трения может обеспечить повышенное тяговое усилие на снегу, льду и т.д. Если одно из задних колес находится на скользкой поверхности, в второе колесо имеет лучшее сцепление с дорогой, дифференциал заднего ведущего моста автоматически блокируется, чтобы обеспечить продолжение движения автомобиля, даже несмотря на то, что в начальный момент одно из колес может пробуксовывать.

■ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевое управление с гидроусилителем

Если гидроусилитель рулевого управления перестал работать в связи с остановкой двигателя или неисправностью системы гидроусилителя, вы по-прежнему сможете управлять автомобилем, однако усилие на рулевом колесе возрастет.

Адаптивный рулевой усилитель

Эта система автоматически изменяет усилие, необходимое для поворота рулевого колеса, в зависимости от скорости движения автомобиля. Усилие на рулевом колесе возрастает с увеличением скорости движения автомобиля.

Если вы почувствуете, что вам приходится прикладывать большее усилие к рулевому колесу при парковке или движении с малыми скоростями, то, возможно, это вызвано неисправностью системы гидроусилителя рулевого управления. Гидроусилитель рулевого управления может продолжать работать, но при малой скорости движения усилие на рулевом колесе значительно возрастет. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Если двигатель заглох при движении автомобиля, тормозите обычным способом, но не "накачивайте" тормоз. После остановки двигателя усилитель тормозной системы способен еще несколько раз облегчить нажатие на педаль тормоза, однако с каждым разом его усиливающий эффект будет снижаться.

Индикаторы износа тормозных колодок дисковых тормозных механизмов

Ваш автомобиль оборудован дисковыми тормозными механизмами.

Тормозные колодки имеют звуковые сигнализаторы предельного износа, которые издают звук высокой частоты, когда тормозные колодки изношены и требуют замены.

Некоторые условия, в том числе климатические, могут вызывать "писк" дисковых тормозных механизмов при первом легком нажатии на педаль тормоза. Это не указывает на неисправность тормозной системы.

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к разрушению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

Для информации необходимом моменте затяжки колесных гаек см. раздел "Технические характеристики и заправочные емкости" в главе 4.

Тормозные колодки необходимо заменять целыми комплектами для каждой оси.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Предупреждающий звуковой сигнал, раздающийся при торможении, означает, что скоро эффективность работы вашей тормозной системы уменьшится. Это может привести к аварии. Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал, извещающий вас о предельном износе тормозных колодок, замените тормозные колодки.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с изношенными тормозными колодками может привести к необходимости дорогостоящего ремонта тормозной системы.

Регулировка зазоров в тормозных механизмах

При каждом нажатии на педаль рабочего тормоза, независимо от того, движется ли автомобиль или нет, происходит регулировка тормозных механизмов с целью компенсации износа тормозных накладок.

Величина хода педали тормоза

Обратитесь к вашему дилеру, если педаль тормоза не возвращается в нормальное положение, или если ход педали внезапно увеличился. Это может быть признаком неисправности тормозной системы.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система позволяет избегать заносов при торможении на мокрых или скользких дорожных покрытиях. Она автоматически контролирует работу тормозных механизмов при торможении.

При торможении система получает информацию о скорости вращения колес и давлении в тормозной магистрали каждого колеса, чтобы обеспечить максимальную эффективность торможения при любых дорожных условиях.

Это случается только тогда, когда при торможении одно или несколько колес оказываются заблокированными. В этом случае вам не нужно нажимать и отпускать педаль тормоза, чтобы разблокировать колеса. Нажмите на педаль тормоза до упора и удерживайте ее в этом положении. Вы можете почувствовать или услышать, как работает система, но это нормальное явление.

Если загорается сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы, это означает наличие неисправности в тормозной системе.

См. параграф "Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы" в главе 1 для получения дополнительной информации.

Система помощи при торможении (дополнительное оборудование)

Примечание: Данная функция отсутствует у автомобилем модели CTS-V.

Ваш автомобиль может быть оборудован системой помощи при торможении. При резком нажатии на педаль тормоза, система автоматически увеличивает давление в тормозной магистрали и активирует антиблокировочную тормозную систему.

Вы можете почувствовать вибрацию или услышать шум при работе системы. Это нормальное явление.

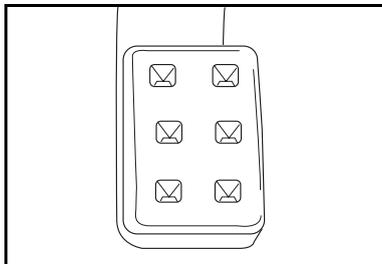
После того как педаль тормоза будет отпущена, тормозная система вернется к обычному режиму работы.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Стояночный тормоз

Ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с механическим или электрическим приводом.

- Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с механическим приводом, то педаль стояночного тормоза расположена слева от левой ноги водителя. Для получения более подробной информации см. параграф "Стояночный тормоз с механическим приводом" ниже в данной главе.
- Если ваш автомобиль оборудован стояночным тормозом с электрическим приводом, то он имеет выключатель, расположенный рядом с рычагом коробки передач на центральной консоли. Для получения более подробной информации см. параграф "Стояночный тормоз с электрическим приводом" ниже в данной главе.



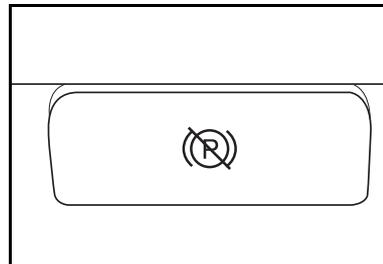
Стояночный тормоз с механическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если у вас автомобиль модели CTS, то педаль стояночного тормоза расположена слева от левой ноги водителя.

Чтобы включить стояночный тормоз, правой ногой удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, а левой ногой нажмите на педаль стояночного тормоза.

Если зажигание включено, то должен загореться сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» в главе 1.



Для выключения стояночного тормоза нажмите на педаль рабочего тормоза правой ногой, и потяните рукоятку отпущения стояночного тормоза, расположенную в левой нижней части панели управления, рядом с дверью водителя.

Если вы начнете движение при включенном стояночном тормозе, то сигнализатор тормозной системы останется гореть, и раздастся предупреждающий сигнал гонга.

ВНИМАНИЕ

Не начинайте движение с включенным стояночным тормозом.

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозных механизмов. Это может привести к повреждению тормозной системы или других систем автомобиля.

Прежде чем начинать движение, убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен, и что сигнализатор тормозной системы не горит.

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Однако если вы вынуждены сделать это, см. параграф "Парковка на подъемах и уклонах" в разделе "Буксировка прицепа" далее в этом разделе.

Стояночный тормоз с электрическим приводом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

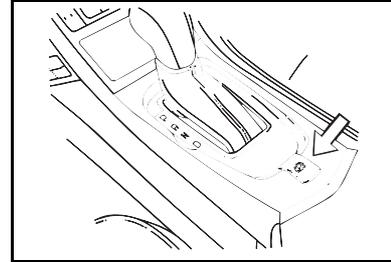
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, то при отпуске педали сцепления и нажатии педали акселератора автоматически выключается стояночный тормоз с электроприводом.

Если в механической коробке передач не включена передача для движения, автомобиль может внезапно начать движение. При этом вы или другие люди можете получить травмы.

Убедитесь в том, что механическая коробка передач включена на передачу для движения, прежде чем пытаться тронуться с места.

Во избежание неожиданного движения автомобиля, не отпускайте педаль сцепления и не нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока вы не будете готовы выключить стояночный тормоз и начать движение.



Если у вас автомобиль модели CTS-V, то он оборудован стояночным тормозом с электроприводом.

Выключатель электропривода стояночного тормоза расположен на центральной консоли.

Система электропривода стояночного тормоза заменяет обычную механическую систему с ножной педалью привода и рукояткой отпущения стояночного тормоза.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Включить стояночный тормоз с электроприводом можно даже в том случае, если зажигание выключено.

Во избежание разряда аккумуляторной батареи, не пользуйтесь электроприводом стояночного тормоза слишком часто при неработающем двигателе.

Эта система оснащена двумя световыми сигнализаторами и может выводить на дисплей информационного центра водителя пять различных сообщений.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 1:

- Сигнализаторы аварийного состояния
 - Сигнализатор неисправности тормозной системы
 - Сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза
- Информационный центр водителя
 - Сообщения информационного центра водителя

В случае недостаточной мощности в системе электрооборудования, электропривод включения и выключения стояночного тормоза не работает.

Включение стояночного тормоза с электроприводом

Вы можете включить стояночный тормоз с электроприводом в любой момент, когда автомобиль остановлен.

Для включения стояночного тормоза нужно кратковременно поднять вверх переключатель электропривода стояночного тормоза.



После полного включения стояночного тормоза загорится сигнализатор тормозной системы, и на дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **PARK BRAKE SET** (Стояночный тормоз включен)

В процессе включения стояночного тормоза с электроприводом, сигнализатор состояния системы будет мигать до тех пор, пока стояночный тормоз не будет полностью включен.

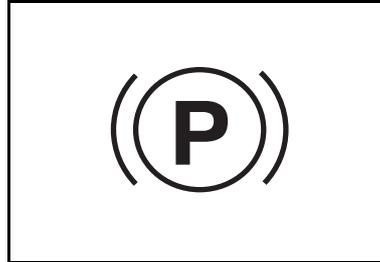
Если сигнализатор неисправности тормозной системы не загорается, или если он мигает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для устранения неисправности.

Не эксплуатируйте автомобиль, если сигнализатор неисправности тормозной системы мигает.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 1:

- Сигнализаторы аварийного состояния
Сигнализатор неисправности тормозной системы



Если электропривод стояночного тормоза будет включен в то время, когда автомобиль движется, то раздастся сигнал гонга, и на дисплее информационного центра водителя появится следующее предупреждающее сообщение:

- **RELEASE PARK BRAKE SWITCH**
(Отпустите выключатель стояночного тормоза)

Автомобиль будет замедляться до тех пор, пока переключатель находится в верхнем положении.

Если вы отпустите переключатель электропривода стояночного тормоза во время замедления автомобиля, стояночный тормоз выключится.

Если переключатель находится в верхнем положении до тех пор, пока автомобиль не остановится полностью, стояночный тормоз с электроприводом останется включенным.

Если горит сигнализатор неисправности тормозной системы, это означает одно из двух: либо включен электропривод стояночного тормоза, либо возникла неисправность рабочей тормозной системы.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Если сигнализатор тормозной системы мигает, это означает, что стояночный тормоз с электроприводом включен или выключен не полностью, либо что возникла неисправность в системе стояночного тормоза с электроприводом.

На дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **SERVICE PARK BRAKE** (Неисправность стояночного тормоза)

Если сигнализатор мигает, то выключите электропривод стояночного тормоза, а затем включите его вновь.

Если сигнализатор продолжает мигать, прекратите дальнейшую эксплуатацию автомобиля.

Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Если загорается сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза, расположенный на панели приборов, это означает, что система электропривода стояночного тормоза обнаружила неисправность в другой системе и работает с ограниченной функциональностью.

Чтобы включить электропривод стояночного тормоза при горящем сигнализаторе неисправности электропривода стояночного тормоза, поднимите вверх переключатель электропривода и удерживайте его в поднятом положении.

Если горит сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза, для полного включения стояночного тормоза может потребоваться более продолжительное время, чем обычно.

Продолжайте удерживать переключатель до тех пор, пока не загорится сигнализатор тормозной системы.

Если загорелся желтый сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза, обратитесь к вашему дилеру для устранения неисправности.

Если электропривод стояночного тормоза не работает, то необходимо заблокировать задние колеса, чтобы предотвратить смещение автомобиля.

Выключение электропривода стояночного тормоза

Чтобы включить стояночный тормоз с электроприводом, выполните следующие действия:

1. Поверните ключ зажигания в положение "ON" (Включено).
2. Нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее в этом положении.
3. Кратковременно нажмите на переключатель стояночного тормоза.

Если вы попытаетесь выключить стояночный тормоз, не нажав на педаль рабочего тормоза, прозвучит сигнал гонга и появится следующее сообщение на дисплее информационного центра водителя:

- **STEP ON BRAKE TO RELEASE PARK BRAKE** (Нажмите на педаль рабочего тормоза, чтобы выключить стояночный тормоз)

Стояночный тормоз с электроприводом будет выключен, когда сигнализатор тормозной системы погаснет и на дисплее информационного центра водителя появится следующее сообщение:

- **PARK BRAKE RELEASED** (Стояночный тормоз выключен)

Если загорается желтый сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза, это означает, что система электропривода стояночного тормоза обнаружила неисправность в другой системе и работает с ограниченной функциональностью.

Чтобы выключить электропривод стояночного тормоза при горящем сигнализаторе неисправности электропривода стояночного тормоза, нажмите вниз на переключатель электропривода и удерживайте его в нижнем положении.

Если горит сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза, для выключения стояночного тормоза может потребоваться более продолжительное время, чем обычно.

Продолжайте удерживать переключатель нажатым до тех пор, пока не погаснет сигнализатор тормозной системы.

Если загорелся желтый сигнализатор неисправности электропривода стояночного тормоза, обратитесь к вашему дилеру для устранения неисправности.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

ВНИМАНИЕ

Не начинайте движение с включенным стояночным тормозом.

Движение автомобиля с включенным электроприводом стояночного тормоза может привести к перегреву тормозной системы, а также к преждевременному износу или повреждению деталей тормозной системы.

Прежде чем начинать движение, убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью выключен, и что сигнализатор тормозной системы не горит.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом

Стояночный тормоз с электроприводом автоматически выключается, если двигатель работает, включена передача для движения и вы начинаете движение автомобиля.

Избегайте резкого ускорения автомобиля при включенном электроприводе стояночного тормоза, чтобы продлить срок службы тормозных накладок.

Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то стояночный тормоз с электроприводом можно использовать для предотвращения скатывания автомобиля назад при трогании после остановки на подъеме.

Когда автомобиль остановлен на подъеме, включите электропривод стояночного тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

Используя обе ноги, нажмите на педали сцепления и акселератора, подготавливаясь к движению автомобиля в желаемом направлении.

Управляйте педалью сцепления и акселератора в обычном порядке, чтобы начать движение автомобиля.

При этом нет необходимости нажимать на переключатель электропривода, чтобы выключить стояночный тормоз.

Электропривод стояночного тормоза выключится автоматически.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, то при отпущении педали сцепления и нажатии педали акселератора автоматически выключается стояночный тормоз с электроприводом.

Если в механической коробке передач не включена передача для движения, автомобиль может внезапно начать движение. При этом вы или другие люди можете получить травмы.

Убедитесь в том, что механическая коробка передач включена на передачу для движения, прежде чем пытаться тронуться с места.

Во избежание неожиданного движения автомобиля, не отпускайте педаль сцепления и не нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока вы не будете готовы выключить стояночный тормоз и начать движение.

Если вы буксируете прицеп, и вам необходимо припарковать автомобиль на подъеме, смотрите следующий параграф в главе 4:

- Буксировка прицепа

■ ПОДВЕСКА

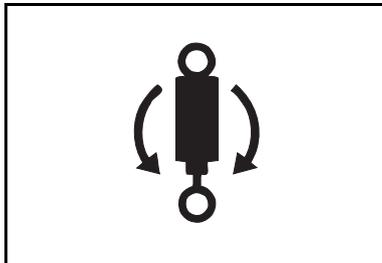
Подвеска вашего автомобиля обеспечивает высокую плавность хода и хорошую управляемость.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Адаптивная подвеска *Magnetic Ride Control*TM (дополнительное оборудование)

Примечание: Данная система имеется только на модели CTS-V.

Эта система позволяет вам выбирать режим работы подвески в зависимости от различных условий движения.



Нажмите на эту кнопку, расположенную в центре панели управления, чтобы выбрать режим **SPORT** (Спортивный) или **TOUR** (Туристический).

«Туристическая» настройка используется для обычного вождения в городе и на скоростных магистралях. Она обеспечивает повышенную комфортабельность и плавность хода.

«Спортивную» настройку рекомендуется использовать, когда дорожные условия или персональный стиль вождения требуют более жесткого контроля над автомобилем.

Вы можете изменить настройки подвески в любой момент. При изменении дорожных условий, система автоматически регулирует характеристики подвески в зависимости от скорости движения автомобиля, угла поворота рулевого колеса и дорожных условий.

При запуске двигателя или при изменении настроек подвески, на дисплее информационного центра водителя появится одно из следующих сообщений:

- **SUSPENSION MODE TOUR** (Туристический режим подвески)
- **SUSPENSION MODE SPORT** (Спортивный режим подвески)

■ СИСТЕМА ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Ограничитель частоты вращения коленчатого вала двигателя

При слишком высокой частоте вращения коленчатого вала дроссельная заслонка прикрывается, чтобы снизить скорость.

Если частота вращения коленчатого вала двигателя не уменьшается, подача топлива в двигатель будет ограничена, чтобы предотвратить возможное повреждение двигателя.

Когда частота вращения коленчатого вала двигателя вернется в нормальный диапазон, подача топлива также вернется в обычный режим.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то световые сигнализаторы на циферблате тахометра будут мигать, если скорость вращения коленчатого вала двигателя приближается к максимально допустимой.

Для более подробной информации см. параграф "Тахометр" в главе 1.

■ ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вещи, которые вы перевозите в автомобиле, могут сорваться со своих мест и ударить или поранить людей, находящихся в салоне, при резком торможении или повороте, либо в случае аварии. Кладите багаж в грузовое отделение вашего автомобиля, и старайтесь распределять его равномерно. Не укладывайте перевозимые в салоне вещи друг на друга так, чтобы они выступали над спинками сидений. Не оставляйте в салоне незакрепленные детские кресла. Постарайтесь закрепить все предметы, перевозимые в автомобиле. Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме случаев, когда это действительно необходимо.

ВНИМАНИЕ

Гарантия изготовителя не распространяется на поломки деталей или узлов, вызванные перегрузкой автомобиля.

Исключительно важно знать максимальный вес груза, который может перевозить ваш автомобиль.

Этот вес называется максимальной грузоподъемностью автомобиля.

Максимальная грузоподъемность включает массу всех пассажиров, багажа и массу всего оборудования, дополнительно установленного после изготовления автомобиля.

Для получения подробной информации см. параграф «Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля» ниже в данной главе.

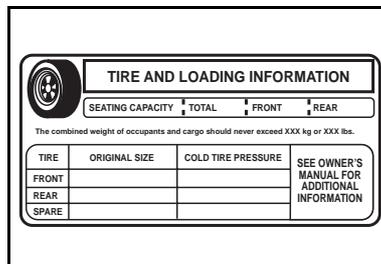
Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Для получения дополнительной информации о шинах и загрузке автомобиля см. параграф «Сертификационная табличка/табличка с информацией о шинах».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Компоненты вашего автомобиля рассчитаны таким образом, чтобы обеспечить удовлетворительную эксплуатацию автомобиля при условии, что вы не будете загружать его свыше максимальной разрешенной массы. Кроме того, не допускается превышать максимально разрешенную нагрузку на переднюю и заднюю ось.

Перегрузка может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварии. Она также может сократить срок службы вашего автомобиля.



The label is titled "TIRE AND LOADING INFORMATION" and features a tire icon on the left. It includes a "SEATING CAPACITY" section with fields for "TOTAL", "FRONT", and "REAR". Below this is a warning: "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." The main table has columns for "TIRE", "ORIGINAL SIZE", "COLD TIRE PRESSURE", and "SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION". The rows are labeled "FRONT", "REAR", and "SPARE".

TIRE	ORIGINAL SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT			
REAR			
SPARE			

Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля

На этой табличке указан размер шин и рекомендуемая величина давления воздуха в шинах вашего автомобиля.

Для получения более подробной информации см. параграф «Шины» в главе 4.

Эта табличка расположена под дверным замком, на задней стойке проема левой передней двери.

На этой табличке также указывается пассажировместимость и максимальная грузоподъемность вашего автомобиля.

Запрещается превышать максимальную грузоподъемность при загрузке автомобиля.

Для получения более подробной информации о шинах и загрузке автомобиля см. также параграф «Сертификационная табличка/табличка с информацией о шинах».

**Сертификационная табличка/
табличка с информацией
о шинах**

На этой табличке указана максимальная разрешенная масса автомобиля - Gross Vehicle Weight Rating.

Эта табличка обычно установлена в одном из следующих мест:

- под механизмом дверного замка на задней стойке левой передней двери
- на заднем торце двери водителя

Максимальная разрешенная масса автомобиля представляет собой максимальную допустимую массу груженого автомобиля. Она включает в себя массу автомобиля, всех пассажиров, багажа, топлива и прочих эксплуатационных жидкостей, а также нагрузку от прицепа, приходящуюся на сцепное устройство, в том случае, если вы буксируете прицеп.

Установка более прочных компонентов подвески не увеличивает максимальную допустимую массу вашего автомобиля. Для получения подробной информации о правильной загрузке автомобиля обратитесь к вашему дилеру.

**Максимальная нагрузка на переднюю
и заднюю ось**

В этой табличке также указана максимальная масса, которая может приходиться на переднюю ось (допустимая нагрузка на переднюю ось – front Gross Axle Weight Rating), и максимальная масса, которая может приходиться на заднюю ось (допустимая нагрузка на заднюю ось – rear Gross Axle Weight Rating).

Масса перевозимого груза должна быть правильно распределена между передней и задней осью.

Если вы хотите узнать правильность распределения нагрузок на переднюю и заднюю оси или полную массу автомобиля, взвесьте автомобиль на весовой станции. Для этого вы можете обратиться к вашему дилеру.

Запрещается превышать максимальную разрешенную массу автомобиля и допустимую нагрузку на любую ось.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вещи, которые вы перевозите в автомобиле, могут сорваться со своих мест и ударить или поранить людей, находящихся в салоне, при резком торможении или повороте, либо в случае аварии. Кладите багаж в грузовое отделение вашего автомобиля, и старайтесь распределять его равномерно. Не укладывайте перевозимые в салоне вещи друг на друга так, чтобы они выступали над спинками сидений. Не оставляйте в салоне незакрепленными детские кресла. Постарайтесь закрепить все предметы, перевозимые в автомобиле. Не оставляйте спинки сидений сложенными, кроме случаев, когда это действительно необходимо.

■ БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ CTS-V)

Ваш автомобиль не предназначен для буксировки прицепа, и категорически запрещается использовать его для таких целей.

■ БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ CTS)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неправильного оборудования и несоблюдение правил буксировки прицепов может привести к потере контроля над автомобилем. Вы можете попасть в серьезное дорожно-транспортное происшествие.

Например, если вы будете буксировать слишком тяжелый прицеп, эффективность тормозной системы вашего автомобиля может оказаться недостаточной, или она может вообще не сработать.

Вы или ваши пассажиры можете получить серьезные травмы.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)**

Неправильная буксировка прицепа может привести к поломке вашего автомобиля и необходимости дорогостоящего ремонта, на который не будет распространяться гарантия изготовителя. Для правильной буксировки прицепа следуйте всем рекомендациям, изложенным в этом разделе.

Если вам необходимо буксировать прицеп, обратитесь к вашему дилеру для получения информации о буксировочных возможностях вашего автомобиля.

Максимальная масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль, зависит от цели, для которой вы используете прицеп, а также от специального оборудования, установленного на автомобиле. Информацию о буксировочных возможностях вашего автомобиля, необходимом для буксировки прицепа специальном оборудовании и имеющемся в продаже дополнительном оборудовании можно получить у вашего дилера.

Используйте только буксировочное оборудование, которое специально разработано и одобрено для вашего автомобиля.

Установка буксировочного оборудования должна производиться только вашим дилером. Ваш дилер знает все технические спецификации, относящиеся к правильной установке буксировочного оборудования, и знает обо всех изменениях, которые необходимо внести в конструкцию автомобиля.

Если вы решили использовать ваш автомобиль для буксировки прицепа, необходимо выполнять несколько важных требований:

- Запрещено превышать максимальную допустимую нагрузку на любую ось и максимальную разрешенную массу автомобиля.

Нагрузка, создаваемая на буксировочное устройство дышлом прицепа, должна быть включена в общую массу автомобиля.

См. параграф «Загрузка автомобиля» ранее в данной главе для получения более подробной информации.

- Максимальный вес автопоезда представляет собой максимально допустимую сумму веса груженого автомобиля и прицепа. Не забудьте включить в эту величину массу всех пассажиров, которые едут в автомобиле.

Общая масса автомобиля и прицепа не должна превышать максимальной разрешенной массы автопоезда.

- При буксировке прицепа всегда соблюдайте установленные законом ограничения скорости, учитывайте скорость транспортного потока и погодные условия.

Не превышайте скорость 90 км/ч во избежание преждевременного износа компонентов автомобиля.

- Не буксируйте прицеп в течение первых 1600 километров пробега нового автомобиля. Это может привести к поломке двигателя, ведущих мостов и других узлов и деталей.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

- В течение первых 800 км буксировки прицепа, не превышайте скорость 80 км/ч и не допускайте разгонов с полностью нажатой педалью акселератора.
 - Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, то допускается буксировать прицеп, используя передачу **D** (Движение), однако рекомендуется использовать при буксировке прицепа режим **M** (Ручной режим переключения передач).
- Для более подробной информации см. пункт «Ручной режим переключения автоматической коробки передач» в разделе «Автоматическая коробка передач» выше в этой главе.
- Если автоматическая коробка передач слишком часто переключается на пониженную передачу, вы можете перевести селектор в положение более низкой передачи.
- Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, то при буксировке прицепа не рекомендуется использовать высшую передачу.
- При буксировке прицепа, по возможности используйте систему круиз-контроля.
 - Убедитесь, что давление воздуха в шинах вашего автомобиля соответствует рекомендованной величине для холодных шин.
- Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.
- Кроме того, см. параграф «Загрузка автомобиля» ранее в этой главе для получения дополнительной информации.
- Снижайте скорость движения и переключайтесь на пониженную передачу, прежде чем начать движение по затяжному или крутому спуску. Если вы не включите пониженную передачу, тормозные механизмы могут перегреться, и это может привести к аварии.
- При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Если вам все же необходимо остановиться на уклоне, попросите кого-нибудь установить противооткатные клинья под колеса прицепа.
- Для получения более подробной информации см. параграф «Парковка на уклонах» ниже в данной главе.
- Если вы заглушите двигатель немедленно после буксировки прицепа на крутых подъемах и спусках в условиях высокогорья, вы можете заметить признаки перегрева двигателя.
- По возможности припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. Полностью затяните стояночный тормоз. Переведите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) или рычаг механической коробки передач в положение **N** (Нейтраль).
- Дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, прежде чем заглушить его.

Если вы получили предупреждающее сообщение о перегреве двигателя, см. параграф "Перегрев двигателя" в главе 5 для получения подробной информации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Прицепы массой более 450 кг должны быть оборудованы тормозной системой соответствующих размеров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы используете сцепное устройство с распределителем нагрузки, то нагрузка от дышла прицепа на сцепное устройство должна составлять от 10 до 15 процентов от массы груженого прицепа.

Запрещается превышать максимальную разрешенную нагрузку от дышла прицепа на сцепное устройство.

Сцепные устройства

Правильный выбор сцепного устройства имеет важное значение. Боковой ветер и неровности дороги – вот только две из целого ряда причин, по которым необходимо правильно выбрать сцепное устройство, чтобы избежать аварии при движении с прицепом. Ниже приведены некоторые правила, которые необходимо строго соблюдать:

- Задний бампер вашего автомобиля не предназначен для крепления к нему сцепного устройства. Не используйте предлагаемые в прокате сцепные устройства и прочие сцепные устройства, устанавливаемые на задний бампер. Используйте только крепящиеся к раме сцепные устройства, которые не крепятся к бамперу автомобиля.
- Если для установки выбранного сцепного устройства приходится сверлить отверстия в кузове вашего автомобиля, то после снятия сцепного устройства обязательно закройте эти отверстия заглушками. В противном случае через них внутрь вашего автомобиля могут попадать пыль, грязь, вода и даже смертельно опасная окись углерода.

Страховочные цепи

Необходимо всегда устанавливать страховочные цепи, связывающие ваш автомобиль с прицепом. Протяните цепи крест-накрест под дышлом прицепа, чтобы дышло не упало на дорогу, если оно отсоединится от сцепного устройства.

Страховочные цепи должны провисать на достаточную величину, чтобы не препятствовать поворотам автопоезда. Однако при этом страховочные цепи не должны касаться земли.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

Тормозная система прицепа

Прицепы массой более 450 кг должны быть оборудованы тормозной системой соответствующих размеров.

Так как ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой, запрещено "врезаться" в гидравлическую тормозную систему вашего автомобиля. В противном случае, это может привести к неправильному функционированию обеих систем. Тормозная система может полностью отказаться.

Внимательно ознакомьтесь с инструкциями, относящимися к тормозной системе вашего прицепа, и неукоснительно следуйте им.

Указатели поворота прицепа

ВНИМАНИЕ

При слишком резком повороте может произойти контакт между буксируемым прицепом и вашим автомобилем. Во избежание повреждения автомобиля, избегайте резких поворотов при буксировке прицепа.

При буксировке прицепа индикаторы указателей поворота на приборной панели будут мигать даже в том случае, если лампа указателя поворота прицепа перегорела. Вы будете думать, что водители автомобилей, следующих сзади, видят подаваемый вами сигнал поворота, однако это будет не так. Поэтому необходимо время от времени проверять работу световых приборов прицепа.

Парковка на уклонах

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы буксируете прицеп, то избегайте парковки на уклоне. Если что-нибудь произойдет, ваш автомобиль с прицепом может начать двигаться. При этом могут пострадать люди, а ваш автомобиль и прицеп могут быть повреждены.

При буксировке прицепа избегайте парковки вашего автомобиля на подъеме или спуске. Если вы все же вынуждены поставить ваш автомобиль с прицепом на стоянку на уклоне, то необходимо выполнить следующее:

1. Нажмите на педаль тормоза, но пока не переведите рычаг коробки передач в положение **P** (Стоянка) (для автоматической коробки передач), или в положение какой-либо передачи (для движения для механической коробки передач).
2. Если автомобиль стоит по направлению к спуску, поверните колеса в сторону обочины. Если автомобиль стоит по направлению к подъему, поверните колеса в сторону движущегося потока транспорта.
3. Попросите кого-нибудь установить противооткатные клинья под колеса прицепа.
4. После установки противооткатных клиньев отпустите педаль тормоза, чтобы колеса прицепа уперлись в противооткатные клинья.

5. Снова нажмите на педаль тормоза. Затем затяните стояночный тормоз и переведите рычаг коробки передач в положение **P** (Стоянка) (при автоматической коробке передач), или в положение какой-либо передачи движения (для механической коробки передач).
6. Отпустите педаль рабочего тормоза.

Когда вы собираетесь начинать движение после стоянки на уклоне, нажмите на педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой при запуске двигателя, включении передачи для движения и выключении стояночного тормоза.

Отпустите педаль рабочего тормоза.

Медленно сдвиньте автомобиль и прицеп с места, чтобы колеса прицепа не упирались в противооткатные клинья.

Остановите автомобиль и попросите кого-нибудь вынуть из-под колес противооткатные клинья.

Техническое обслуживание автомобиля при буксировке прицепа

При буксировке прицепа требуется сокращение интервалов между очередными техническими обслуживаниями вашего автомобиля. Для более подробной информации см. график регламентного технического обслуживания в сервисном буклете.

Периодически проверяйте надежность затяжки всех болтов и гаек сцепного устройства.

При буксировке прицепа, система охлаждения двигателя может временно перегреваться. Для получения более подробной информации о системе охлаждения двигателя вашего автомобиля см. главы 4 и 5.

Начало движения и рекомендации по вождению автомобиля

■ БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Если вы хотите буксировать ваш автомобиль за другим автомобилем для использования его по прибытии к месту назначения, убедитесь, что вы используете правильное буксировочное оборудование. Выполняйте все требования инструкций, которые прилагаются к буксировочному оборудованию.

Существуют следующие наиболее распространенные методы буксировки автомобиля:

- буксировка автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу
- буксировка автомобиля с опорой двух колес на дорогу и с двумя колесами, находящимися на грузовой платформе тягача.
- буксировка автомобиля на эвакуаторе с платформой, без опоры каких-либо колес на дорогу

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ ВСЕХ ЧЕТЫРЕХ КОЛЕС НА ДОРОГУ

Запрещается буксировать ваш автомобиль с опорой всех четырех колес на дорогу.

ВНИМАНИЕ

Буксировка вашего автомобиля с опорой всех четырех колес на дорогу приведет к повреждению трансмиссии. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ С ОПОРОЙ ДВУХ КОЛЕС НА ДОРОГУ И С ДВУМЯ КОЛЕСАМИ, НАХОДЯЩИМИСЯ НА ГРУЗОВОЙ ПЛАТФОРМЕ ТЯГАЧА

Автомобили с задним приводом

Такой автомобиль можно буксировать только с погрузкой задних колес на платформу тягача или на специальную тележку.

Используйте следующую процедуру:

1. Закрепите тележку к буксирующему автомобилю.
Следуйте указаниями изготовителя.
2. Установите задние колеса автомобиля на тележку.
3. Полностью затяните стояночный тормоз.
4. Переведите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка). Включите механическую коробку передач в положение **1** (Первая передача).
5. Надежно зафиксируйте автомобиль на тележке.
6. Зафиксируйте рулевое колесо в положении, соответствующем прямолинейному движению. Используйте специальное фиксирующее приспособление, применяемое при буксировке.
7. Выключите зажигание.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ПЛАТФОРМЕ ЭВАКУАТОРА

Автомобили с постоянным полным приводом

Если ваш автомобиль оборудован системой постоянного полного привода, то при его буксировке никакие колеса не должны опираться на дорогу.

Буксируйте ваш автомобиль только методом полной погрузки на эвакуатор.

ВНИМАНИЕ

Буксировка полноприводного автомобиля с опорой каких-либо колес на дорогу приведет к повреждению компонентов трансмиссии.

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой на дорогу колес какой-либо оси.

Глава 4 - Ремонт и техническое обслуживание

Указания по техническому обслуживанию	320
Самостоятельное выполнение технического обслуживания	320
Аксессуары и изменение конструкции автомобиля ..	321
Топливо	322
Запирающийся лючок топливного бака	325
Заправка бака топливом	325
Рычаг открывания капота	329
Моторный отсек	330
Моторное масло	334
Охлаждающая жидкость двигателя	339
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	342
Рабочая жидкость механической коробки передач	343
Рабочая жидкость гидропривода сцепления (механическая коробка передач)	343
Рабочая жидкость раздаточной коробки (автомобили с постоянным полным приводом)	344
Масло для картера заднего моста	344
Система охлаждения заднего дифференциала (только модель CTS-V)	345
Жидкость гидроусилителя рулевого управления	345
Тормозная жидкость в бачке главного тормозного цилиндра	346
Жидкость омывателя ветрового стекла	348
Аккумуляторная батарея	349
Воздухоочиститель/воздушный фильтр	350
Воздушный фильтр пассажирского салона	354
Проверка выключателя стартера	355
Проверка системы блокировки автоматической коробки передач	356
Проверка системы блокировки выключателя зажигания	357
Проверка стояночного тормоза и парковочного механизма автоматической коробки передач	357

Рекомендованные жидкости и смазочные материалы 358	
Шины	361
Давление воздуха в шинах	363
Монитор давления воздуха в шинах	365
Контроль технического состояния шин и перестановка колес	371
Замена шин	372
Цепи противоскольжения	375
Летние шины с повышенными характеристиками	376
Зимние шины	376
Запасное колесо	377
Колеса	377
Балансировка колес и регулировка углов установки управляемых колес	377
Замена колес	377
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	379
Идентификационная табличка для заказа запасных частей	380
Электрические предохранители и автоматы защиты цепей	380
Блок предохранителей в моторном отсеке (только для моделей CTS)	383
Блок предохранителей в багажном отделении (только для моделей CTS)	390
Блок предохранителей в багажном отделении (только для модели CTS-V)	392
Замена ламп накаливания	394
Характеристики ламп накаливания для замены	396
Технические характеристики и заправочные емкости	397
Технические характеристики агрегатов	397
Заправочные емкости (приблизительные значения)	400
Максимальная скорость автомобиля	401
Уход за внешним видом автомобиля	402

Ремонт и техническое обслуживание

■ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Требуемая периодичность технического обслуживания существенно зависит от климата, географического расположения, характера местности и условий вождения. В Сервисном буклете, изданном на языке вашей страны, который вы получаете при покупке нового автомобиля, приводятся интервалы для различных операций по техническому обслуживанию, требуемые для вашего региона. Убедитесь, что вы придерживаетесь интервалов между техническими обслуживаниями, указанных в Сервисном буклете, изданном на языке вашей страны, и не используйте интервалы, приводимые в аналогичной книжке, изданной на английском языке, которую вы также можете получить при покупке автомобиля.

■ САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вы можете получить травмы, и ваш автомобиль может быть поврежден, если вы попытаетесь выполнить какие-либо работы на автомобиле без достаточных знаний и опыта.

- Прежде чем проводить какие-либо работы по техническому обслуживанию автомобиля, убедитесь в том, что вы обладаете достаточными знаниями и опытом, и что у вас имеются все необходимые инструменты и запасные части.
- Используйте только оригинальные гайки, болты и другие крепежные детали необходимого размера. Крепежные детали метрической и дюймовой системы можно легко перепутать. При использовании неправильных крепежных деталей, детали автомобиля могут поломаться или отвалиться. Вы можете получить травмы.

При самостоятельном выполнении работ, пользуйтесь соответствующей инструкцией по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля.

■ АКСЕССУАРЫ И ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Установка дополнительного оборудования на ваш автомобиль может повлиять на его динамические характеристики и безопасность.

ВНИМАНИЕ

Установка определенного электрического оборудования на ваш автомобиль может привести к выходу из строя или нарушению нормальной работы систем автомобиля. На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется. Обязательно проконсультируйтесь с вашим дилером перед установкой любого дополнительного электрооборудования, и никогда не пользуйтесь оборудованием, потребляемый которым ток превышает защитные возможности предохранителя.

Дополнительное электрооборудование может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля, даже если оно выключено.

Ваш автомобиль оборудован системой подушек безопасности. Прежде чем предпринимать какие-либо действия, связанные с вмешательством в систему электрооборудования автомобиля, обратитесь к главе 2 для подробной информации о системе подушек безопасности.

Самовольное внесение изменений в конструкцию автомобиля может привести к неисправности и повреждению различных систем, таких, как система подушек безопасности и тормозная система, к ухудшению устойчивости и управляемости автомобиля, повышению выброса загрязняющих веществ, к ухудшению плавности хода, аэродинамических характеристик, надежности и долговечности автомобиля, а также к неисправности различных электронных систем, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система динамической стабилизации.

Изменения, самовольно внесенные в модуль управления, могут привести к неисправности и повреждению компонентов и систем автомобиля.

Гарантия изготовителя не распространяется на любые возможные неисправности.

Установка дополнительного наружного оборудования на ваш автомобиль может привести к усилению шума от ветра, повлиять на топливную экономичность, а также на эффективность работы омывателя ветрового стекла.

Проконсультируйтесь со своим дилером, прежде чем устанавливать на автомобиль какое-либо дополнительное оборудование.

Ремонт и техническое обслуживание



■ ТОПЛИВО

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пары бензина исключительно легко воспламеняются. Не приближайтесь к бензину с источником искр, тлеющими предметами или открытым пламенем.

ВНИМАНИЕ

Используйте только чистое топливо. Загрязненное топливо может привести к снижению срока службы топливной системы и двигателя вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Двигатель вашего автомобиля не предназначен для эксплуатации на топливе, содержащем более 10% этанола (этилового спирта).

Запрещается использовать топливо, содержащее присадку, называемую ММТ (метилциклопентадиенилтрикарбонил марганца), которая повышает октановое число бензина.

Обратитесь к вашему дилеру для информации о присадках к топливу.

Двигатель вашего автомобиля не предназначен для эксплуатации на топливе, содержащем метанол. Метанол может вызвать коррозию металлических деталей и разрушение пластмассовых и резиновых деталей топливной системы. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение неисправностей, вызванных использованием топлива, содержащего метанол.

ВНИМАНИЕ

В некоторых регионах может предлагаться топливо, содержащее окислители, такие как эфиры и этанол.

Вы можете использовать такое топливо, если оно соответствует установленным техническим спецификациям.

Однако не разрешается использовать топливо E85 (содержащее 85% этанола) и другие сорта топлива, содержащие более 10% этанола, в автомобилях, не предназначенных для работы на подобном топливе.

Двигатель вашего автомобиля предназначен для использования исключительно неэтилированного бензина. Использование этилированного бензина может повлиять на характеристики вашего двигателя, а возможные неисправности не будут покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

Использование рекомендованного топлива является важной составной частью программы технического обслуживания вашего автомобиля.

Вы должны использовать только высококачественный неэтилированный бензин, удовлетворяющий изложенным ниже минимальным требованиям к октановому числу.

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля представляет собой код двигателя. По этому коду вы можете установить тип и технические характеристики двигателя вашего автомобиля, а также правильно заказывать предназначенные для него запасные части.

Для двигателя V6 необходимо использовать бензин с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу. Для достижения более высоких динамических характеристик, рекомендуется использовать бензин марки "премиум".

Для двигателя V8 необходимо использовать бензин с октановым числом не менее 95 по исследовательскому методу. Для достижения наилучших динамических характеристик, рекомендуется использовать бензин с октановым числом 98 по исследовательскому методу. В экстренных случаях допускается кратковременное использование бензина с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу.

Если в экстренной ситуации вам приходится использовать неэтилированный бензин с октановым числом 91, то избегайте агрессивного вождения с резким маневрированием и разгонов с полностью нажатой педалью акселератора. Заправьте топливный бак бензином марки "премиум" при первой возможности.

Ремонт и техническое обслуживание

Использование бензина с октановым числом ниже рекомендованного может привести к детонации в двигателе. Продолжительное использование бензина, не соответствующего изложенным выше требованиям, может привести к возникновению неисправностей двигателя и отмене гарантии изготовителя.

Если сильная детонация слышна при работе двигателя на бензине с рекомендованным октановым числом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки систем двигателя. Кратковременные детонационные стуки при резком разгоне или преодолении подъема представляют собой нормальное явление.

Для того чтобы поддерживать инжекторы и впускные клапаны двигателя в чистом состоянии, обратитесь к вашему дилеру за консультацией относительно предотвращения смолистых отложений.

ПРИСАДКИ К ТОПЛИВУ

Бензин может содержать моющие присадки, которые предотвращают образование нагара в двигателе и отложения в топливной системе. Чистые инжекторы и впускные клапаны обеспечивают эффективную работу системы снижения выбросов загрязняющих веществ. Некоторые сорта бензина не содержат достаточного количества присадок, которые очищают топливные инжекторы и впускные клапаны. Для компенсации нехватки моющих присадок, рекомендуется добавлять в топливный бак средство GM Fuel System Treatment PLUS (номер детали GM 88861011) при каждой замене моторного масла или через каждые 15000 км пробега, в зависимости от того, что наступит быстрее.

Бензины, которые содержат окислители, такие как эфиры или этанол, могут предлагаться в вашем регионе. Однако не разрешается использовать топливо, содержащее более 10% этанола, например E-85 (85% этанола), или более 15% МТВЕ (эфир) для заправки вашего автомобиля.

Запирающийся лючок топливного бака

Ваш автомобиль оборудован запирающимся лючком топливного бака.

Лючок топливного бака запирается и отпирается при заперении или отпирании двери водителя при помощи выключателя центрального замка или пульта дистанционного управления.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 3:

- Пульт дистанционного управления дверными замками
- Система доступа в автомобиль без ключа

Если при использовании центрального замка лючок топливного бака не отпирается, используйте стропу для ручного отпирания лючка, которая находится в багажном отделении.

Ручное отпирание лючка топливного бака

В случае неисправности электропривода замка, вы можете воспользоваться стропой для ручного отпирания замка, которая расположена с правой стороны багажного отделения.

1. Откройте багажное отделение и найдите съемную панель отделки с правой стороны отделения.
2. Откройте панель и потяните за стропу, чтобы открыть лючок топливного бака. Стропа находится над аккумуляторной батареей.

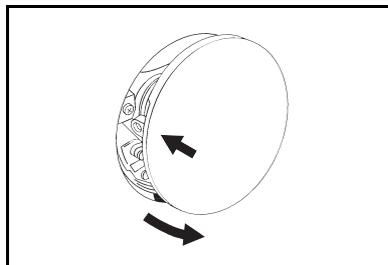
Если проблема возникает вновь, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

Заправка бака топливом

Крышка заливной горловины топливного бака расположена за лючком, установленным с правой стороны вашего автомобиля.

Лючок топливного бака запирается и отпирается при заперении или отпирании двери водителя при помощи выключателя центрального замка или пульта дистанционного управления.

Ремонт и техническое обслуживание



После отпирания замка, для открывания лючка топливного бака нажмите на его задний край.

Снимите крышку заливной горловины топливного бака, медленно вращая ее против часовой стрелки. В крышку встроена пружина. Если вы отвернете крышку слишком быстро, она отскочит вправо. Для установки крышки на место поверните ее по часовой стрелке. После установки крышки на место, продолжайте вращать ее по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите щелчок.

Убедитесь в том, что крышка заливной горловины правильно установлена на место.

Если крышка заливной горловины топливного бака неправильно закрыта, на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **TIGHTEN GAS CAP** (Закройте крышку топливного бака). См. раздел "Сообщения информационного центра водителя" в главе 1.

Если крышка заливной горловины не полностью закрыта, топливо может испаряться в атмосферу. Если это произойдет, может загореться сигнализатор неисправности двигателя.

Для получения более подробной информации смотрите пункт «Сигнализатор неисправности двигателя» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» в главе 1.

При закрывании лючка топливного бака убедитесь в том, что язычок замка защелкнулся.

Если лючок топливного бака не полностью закрыт, то его замок не будет заперт при запирании замка двери водителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пары бензина исключительно легко воспламеняются. Не приближайтесь к бензину с источником искр, тлеющими предметами или открытым пламенем.

Если брызги бензина попадут на вас и загорятся, вы можете получить тяжелые ожоги.

Во избежание получения травм вами и другими людьми, внимательно ознакомьтесь с инструкциями, имеющимися на заправочных станциях, и строго соблюдайте их.

Перед заправкой топливного бака обязательно заглушите двигатель.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы откроете крышку топливного бака слишком быстро, когда давление паров топлива в баке велико, брызги бензина могут выплеснуться наружу. Поэтому открывайте крышку топливного бака достаточно медленно и осторожно. Подождите, когда пройдет шипящий звук выходящих в атмосферу паров бензина, и только затем снимите крышку.

ВНИМАНИЕ

Если вам потребуется приобрести новую крышку для топливного бака, приобретите новую крышку правильного типа у вашего дилера.

Направленная крышка топливного бака может неплотно закрываться, что может вызвать загорание индикатора неисправности, а также может привести к повреждению топливного бака и системы контроля выброса загрязняющих веществ.

Для получения более подробной информации смотрите также пункт «Сигнализатор неисправности двигателя» в разделе «Сигнализаторы аварийного состояния» главы 1.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается заливать топливо в канистру, разместив ее в автомобиле.
- Заливайте топливо только в специально предназначенные для этого канистры.
- Не оставляйте включенную топливораздаточную колонку без присмотра.
- Не разрешайте детям приближаться к топливораздаточной колонке.
- Вставьте топливораздаточный пистолет в заливную горловину топливного бака и лишь затем включайте топливораздаточную колонку.
Поддерживайте контакт между топливораздаточным пистолетом и горловиной топливного бака до окончания заправки.
- Избегайте пользования мобильным телефоном.
- Запрещается курить при заправке топливного бака бензином.

Ремонт и техническое обслуживание

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Разряд статического электричества может привести к возгоранию паров топлива. Вы можете получить сильные ожоги, а ваш автомобиль может быть поврежден.

Прежде чем открывать пробку топливного бака, дотроньтесь до массивной металлической детали вашего автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества, который мог накопиться на вашем теле.

Не садитесь обратно на сиденье во время заправки топливного бака. Если вы снова сядете на свое сиденье, ваше тело может получить новый статический электрический заряд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

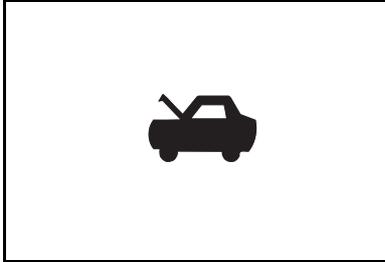
Чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива в баке (вызванного теплотой, передаваемой от двигателя), заполняйте бак топливом только до момента автоматического отключения топливораздаточного пистолета.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если при заправке начнется возгорание бензина, не вынимайте топливораздаточный пистолет из горловины топливного бака. Для прекращения подачи топлива выключите топливораздаточную колонку. Немедленно сообщите о случившемся работникам заправочной станции и покиньте опасную зону.

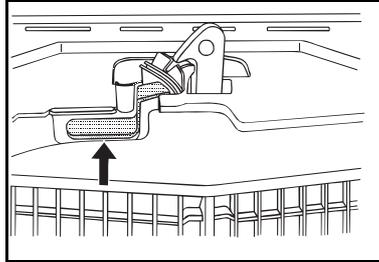
ВНИМАНИЕ

Не допускайте попадания брызг бензина на кузов автомобиля. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова. Если бензин попал на лакокрасочное покрытие кузова, как можно скорее смойте его.



■ РЫЧАГ ОТКРЫВАНИЯ КАПОТА

Для открывания капота вначале потяните за ручку, расположенную около двери водителя, в левой нижней части панели управления.



Затем нажмите вверх рычажок вторичного замка, расположенный в передней части автомобиля, и поднимите капот.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Будьте осторожны, работая рядом с электрическим вентилятором.

Будьте осторожны, чтобы капли или брызги легковоспламеняющихся веществ не попали на горячие части двигателя. В противном случае может начаться возгорание двигателя, и вы или другие люди можете получить ожоги.

Двигатель вашего автомобиля может иметь щиток, который необходимо снять для доступа к некоторым компонентам моторного отсека.

Для получения более подробной информации см. параграф "Щиток двигателя" далее в этой главе.

Прежде чем закрывать капот, убедитесь в том, что крышки всех заправочных емкостей установлены на место и закрыты должным образом.

Ремонт и техническое обслуживание

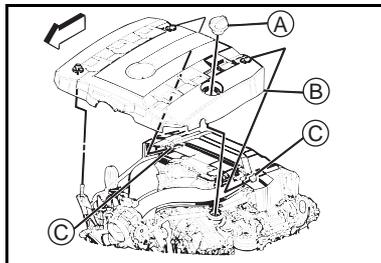
■ МОТОРНЫЙ ОТСЕК

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы капли или брызги легковоспламеняющихся веществ не попали на горячие части двигателя. В противном случае может начаться возгорание двигателя, и вы или другие люди можете получить ожоги.

ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ)

Двигатель вашего автомобиля может иметь щиток, который необходимо снять для доступа к некоторым компонентам моторного отсека.



Щиток двигателя (только для моделей CTS)

Чтобы снять щиток двигателя, выполните следующее:

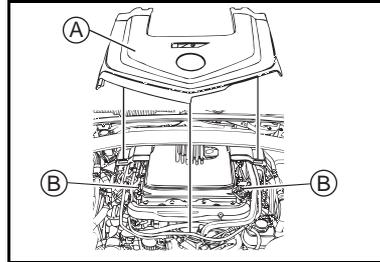
1. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя (A).
2. Поднимите правый передний угол щитка двигателя (B), чтобы освободить щиток от шарового фиксатора.

3. Потяните щиток двигателя (B) вперед до тех пор, пока задние выступы (C) не выйдут из фиксаторов.
4. Поднимите щиток и снимите его.

Для установки щитка повторите описанные операции в обратном порядке.

Щиток двигателя (только для моделей CTS-V)

Для доступа к маслозаливной горловине двигателя и крышке бачка с жидкостью гидроусилителя рулевого управления достаточно снять только большую часть щитка двигателя.



Чтобы снять щиток двигателя, выполните следующее:

1. Поднимите переднюю часть щитка (A), чтобы освободить большую часть щитка от шаровых фиксаторов (B).

2. Потяните щиток вперед до тех пор, пока две части щитка не разъединятся.

3. Поднимите щиток и снимите его.

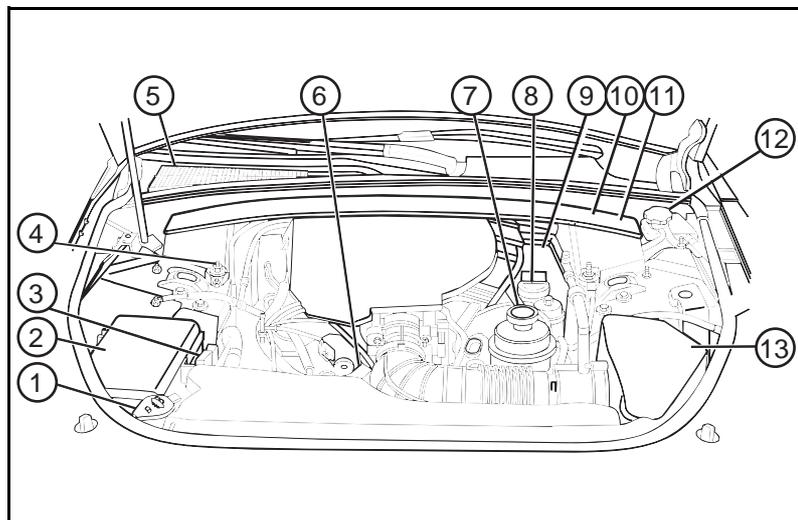
Для установки щитка повторите описанные операции в обратном порядке.

Ремонт и техническое обслуживание

ПОКАЗАН ДВИГАТЕЛЬ 3.6 L V6 (ВИД ДВИГАТЕЛЯ 3,0 L V6 АНАЛОГИЧЕН)

Открыв капот, вы увидите следующие компоненты:

1. Бачок для жидкости стеклоомывателя
2. Блок предохранителей в моторном отсеке
3. Дистанционный положительный (+) вывод аккумуляторной батареи
4. Дистанционный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи
5. Пылевой фильтр салона
6. Вентилятор системы охлаждения двигателя
7. Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого механизма
8. Крышка маслозаливной горловины двигателя

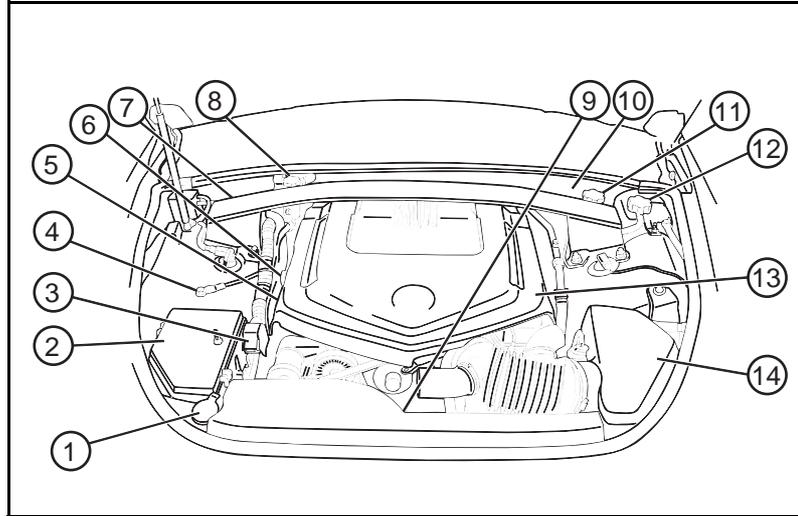


9. Масляный щуп двигателя
10. Бачок для рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с механической (коробкой передач) для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
11. Бачок с тормозной жидкостью
12. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя
13. Воздухоочиститель/воздушный фильтр

ДВИГАТЕЛЬ 6.2 L V8

Открыв капот, вы увидите следующие компоненты:

1. Бачок для жидкости стеклоомывателя
2. Блок предохранителей в моторном отсеке
3. Дистанционный положительный (+) вывод аккумуляторной батареи
4. Дистанционный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи
5. Крышка маслосливной горловины двигателя
6. Масляный щуп двигателя
7. Пылевой фильтр салона
8. Предохранительный клапан промежуточного охладителя



9. Вентиляторы системы охлаждения двигателя
10. Бачок для рабочей жидкости гидропривода сцепления (автомобили с механической коробкой передач) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
11. Бачок с тормозной жидкостью
12. Крышка расширительного бачка системы охлаждения двигателя
13. Бачок для рабочей жидкости гидроусилителя рулевого механизма
14. Воздухоочиститель/воздушный фильтр

Ремонт и техническое обслуживание



Моторное масло

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается выбрасывать использованные масляные фильтры и пустые емкости из-под моторного масла в обычные мусорные контейнеры.

Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю или в канализацию. Соберите отработанное масло и сдайте его на пункт приема отработанных смазочных материалов.

ВНИМАНИЕ

Использование моторного масла, не рекомендованного производителем, может привести к выходу из строя двигателя вашего автомобиля. На подобные случаи гарантия изготовителя не распространяется.

Необходимо поддерживать правильный уровень моторного масла для обеспечения оптимальной смазки деталей двигателя.

При нормальной эксплуатации двигатель расходует небольшое количество масла, причем новые двигатели обычно имеют несколько повышенный расход масла. Владелец автомобиля несет ответственность за регулярную проверку уровня моторного масла.

Следует проверять уровень моторного масла при каждой заправке топливного бака.

При загорании сигнализатора низкого уровня моторного масла и/или появлении сообщения **OIL PRESSURE LOW -- STOP ENGINE** (Низкое давление моторного масла -- заглушите двигатель), необходимо незамедлительно проверить уровень моторного масла.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 1:

- Сигнализаторы аварийного состояния
- Сообщения информационного центра водителя

Проверять уровень масла рекомендуется на прогретом двигателе:

1. Автомобиль должен стоять на ровной, горизонтальной площадке.
2. Заглушите двигатель и подождите несколько минут, чтобы масло стекло в масляный поддон.
3. Если у вас автомобиль модели CTS-V, и если он имеет щиток двигателя, то для доступа к маслозаливной горловине необходимо снять щиток двигателя.
См. параграф «Щиток двигателя» выше в этой главе.
4. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
См. параграф «Моторный отсек» ранее в этой главе для информации о расположении компонентов.
5. Полностью вставьте щуп обратно в направляющую трубку.

6. Выньте масляный щуп и проверьте уровень масла.

Для получения правильных показаний держите щуп вертикально.

Уровень моторного масла должен находиться в зоне щупа, имеющей крестообразную насечку. При необходимости долейте масло. Избегайте доливки чрезмерного количества масла, так как это может привести к повреждению двигателя.

ВНИМАНИЕ

Не заливайте в двигатель избыточное количество масла. Если уровень моторного масла в двигателе превысит верхнюю отметку на масляном щупе, соответствующую верхнему пределу рабочего диапазона, это может привести к выходу из строя двигателя.

Установите измерительный щуп на место.

ВНИМАНИЕ

Если вы будете использовать свой автомобиль для гонок или иных спортивных соревнований, то двигатель может расходовать больше моторного масла, чем при нормальной эксплуатации. Низкий уровень моторного масла может привести к выходу двигателя из строя. Обязательно чаще проверяйте уровень моторного масла и поддерживайте его около верхней метки рабочего диапазона. Участие в гонках и других соревнованиях может повлиять на гарантийное покрытие вашего автомобиля.

Ремонт и техническое обслуживание



Выбор качества моторного масла

Для смазки двигателя вашего автомобиля необходимо использовать синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям стандарта GM4718M.

На заводе в систему смазки вашего автомобиля было залито синтетическое моторное масло Mobil 1[®], которое полностью подходит для двигателя вашего автомобиля.

Моторное масло, соответствующее требованиям этого стандарта, также имеет на упаковке знак сертификации Американского Института Нефти "Starburst" - круг с пилообразным контуром.

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее стандарту GM4718M, разрешается использовать моторное масло, соответствующее спецификациям Американского Института Нефти класса SM или GM-LL-A-025.

ВНИМАНИЕ

Использование не рекомендованного моторного масла может привести к повреждениям двигателя, устранение которых не будет покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

Не разрешается использовать для полной замены масла те моторные масла, которые не соответствуют стандарту GM4718M.

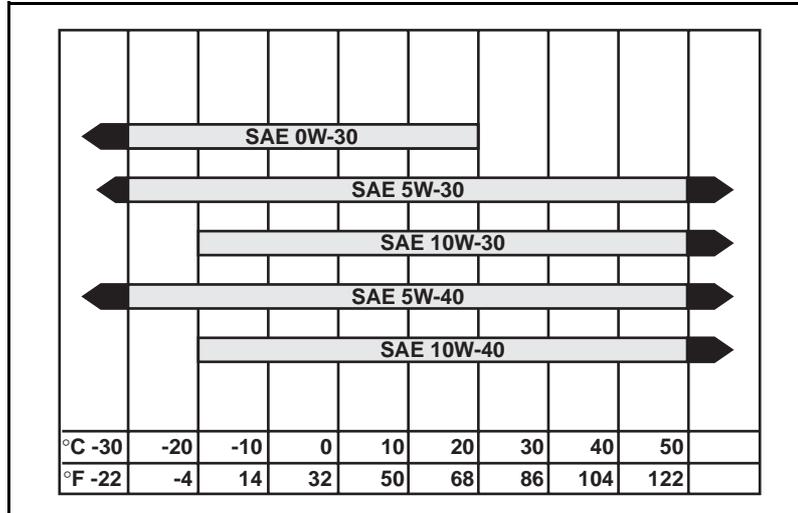
В ситуациях, когда вы не заменяете моторное масло, а только доливаете его, моторные масла, соответствующие указанному стандарту GM, могут не иметься в наличии. В этом случае вы можете использовать масло SAE 5W-30, имеющее сертификационный знак "Starburst" на упаковке.

Выбор правильной вязкости моторного масла

Наиболее подходящим для двигателя вашего автомобиля является моторное масло с вязкостью SAE 5W-30.

Для смазки двигателя вашего автомобиля необходимо использовать синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям стандарта GM4718M.

Не разрешается использовать для полной замены масла те моторные масла, которые не соответствуют стандарту GM4718M.



Если вы не можете найти моторное масло с рекомендованной вязкостью, необходимо учесть температурный диапазон, в котором ваш автомобиль будет работать до следующей замены масла, и с помощью приведенной выше диаграммы выбрать моторное масло с альтернативной вязкостью, соответствующее требованиям к качеству.

Запрещается использовать масло с вязкостью SAE 20W-50 или любой иной не рекомендованной вязкостью.

Ремонт и техническое обслуживание

Если вы не можете приобрести масло, соответствующее стандарту GM4718M, разрешается использовать моторное масло, соответствующее спецификациям Американского Института Нефти SM или GM-LL-A-025.

ВНИМАНИЕ

Использование моторного масла с вязкостью, отличной от рекомендованной, может привести к выходу из строя двигателя вашего автомобиля. Гарантия изготовителя не распространяется на устранение подобных повреждений.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

Присадки к моторному маслу/ Промывка системы смазки двигателя

Двигатель вашего автомобиля не требует добавки каких-либо присадок к моторному маслу при использовании масла рекомендованного качества и соблюдения рекомендованных интервалов между заменами масла.

Запрещается промывать систему смазки двигателя.

В противном случае двигатель может быть поврежден. Устранение подобных повреждений не покрывается гарантией изготовителя.

Если у вас возникают какие-либо вопросы относительно моторного масла, обратитесь за консультацией к вашему дилеру.

Интервалы замены моторного масла

Рекомендуемая периодичность технического обслуживания существенно зависит от климата, географического расположения, характера местности и условий эксплуатации автомобиля. В сервисном буклете, изданном на языке вашей страны, который вы получаете при покупке нового автомобиля, приводятся интервалы замены моторного масла и масляного фильтра, рекомендованные для вашего конкретного региона. Обязательно соблюдайте интервалы замены моторного масла, указанные в сервисном буклете, изданном на языке вашей страны. Не используйте интервалы, приводимые в аналогичной книжке, изданной на английском языке, которую вы также можете получить при покупке автомобиля.

Вашему автомобилю может также потребоваться дополнительное техническое обслуживание.

Для получения более подробной информации см. параграф "Присадки к топливу" выше в данной главе.

Интервалы замены моторного масла и масляного фильтра, указанные в графике регламентного технического обслуживания для двигателя вашего автомобиля, рассчитаны на использование моторных масел рекомендуемого качества и высококачественных масляных фильтров. Использование не рекомендованного моторного масла и масляного фильтра, или увеличение интервалов замены моторного масла по сравнению с рекомендованными, может привести к сокращению срока службы двигателя.

Когда срок службы моторного масла будет подходить к концу, на дисплее появится сообщение **CHANGE ENGINE OIL SOON** (Замените моторное масло).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

После появления сообщения об окончании срока службы моторного масла следует заменить моторное масло как можно скорее, в течение следующих 500 километров пробега.

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять, по крайней мере, один раз в год, даже если система не указывает на необходимость замены моторного масла.

После замены моторного масла необходимо сбросить в исходное состояние монитор срока службы моторного масла.

Для получения более подробной информации см. параграф «Меню информации об автомобиле» в главе 1.

Если вы случайно сбросили монитор срока службы моторного масла, замените моторное масло через 5000 км после последней замены масла и вновь сбросьте монитор в исходное состояние.

Гарантия изготовителя не распространяется на поломки двигателя, вызванные неправильным техническим обслуживанием.

Охлаждающая жидкость двигателя

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если двигатель вашего автомобиля перегревается, обратитесь к разделу «Перегрев двигателя» в главе 5. Работа перегретого двигателя, **даже в течение короткого времени**, может привести к возникновению пожара, что чревато получением тяжелых ожогов или причинением серьезного ущерба автомобилю.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Жидкость в системе охлаждения двигателя вашего автомобиля находится под давлением. Доливайте охлаждающую жидкость только после того, когда система охлаждения и находящаяся в ней жидкость остынут.

Ремонт и техническое обслуживание

В системе охлаждения двигателя вашего автомобиля должна использоваться специальная охлаждающая жидкость (смесь этиленгликоля, ингибиторов коррозии и воды). Не разрешается использовать просто чистую воду. Используйте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL®. При использовании такой смеси не требуется добавлять никаких других жидкостей.

ВНИМАНИЕ

Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. В противном случае, это может привести к преждевременной коррозии компонентов системы охлаждения и необходимости более частой замены охлаждающей жидкости.

Любые неисправности, вызванные использованием охлаждающей жидкости, не рекомендованной изготовителем, не покрываются гарантией на новый автомобиль.

Если вам придется доливать охлаждающую жидкость чаще, чем два раза в год, обратитесь к вашему дилеру для проверки системы охлаждения.

Обратитесь к Сервисному буклету для информации о периодичности замены охлаждающей жидкости двигателя.

Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Дайте двигателю остыть, и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке через его прозрачную стенку бачка, не снимая крышку.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается отворачивать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке закипела, не трогайте бачок, пока жидкость не остынет.

Когда двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **FROID/FULL COLD**.

Если уровень охлаждающей жидкости ниже нормы, добавьте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL® в расширительный бачок, чтобы довести уровень охлаждающей жидкости до необходимой метки.

ВНИМАНИЕ

Для вашего автомобиля требуется соблюдать особую процедуру доливки охлаждающей жидкости. Несоблюдение этой процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Для информации о правильной процедуре доливки охлаждающей жидкости см. параграф "Проверка и доливка охлаждающей жидкости" в разделе "Перегрев двигателя" в главе 5.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Добавление в систему охлаждения чистой воды или охлаждающей жидкости, отличающейся от рекомендованной, опасно. Двигатель может перегреться, но вы об этом не узнаете, так как соответствующий сигнализатор не загорится. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

ВНИМАНИЕ

Если добавить в систему охлаждения излишнее количество воды, то при низкой температуре жидкость может замерзнуть и вызвать появление трещин в блоке цилиндров.

На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При некоторых условиях этиленгликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, может воспламениться. Во избежание ожогов, **не допускайте** попадания охлаждающей жидкости на выпускную систему или горячие части двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения, относящиеся к безопасности, поручите выполнение операции по доливке охлаждающей жидкости официальному дилеру.

ВНИМАНИЕ

Крышка расширительного бачка имеет предохранительный клапан и должна быть плотно завинчена для предотвращения потери охлаждающей жидкости из-за испарения и возможного повреждения двигателя в результате перегрева. Убедитесь в том, что крышка правильно установлена и плотно завинчена.

ПОМЕЖУТОЧНЫЙ ОХЛАДИТЕЛЬ (ТОЛЬКО ДЛЯ МОДЕЛИ CTS-V)

ВНИМАНИЕ

При доливке охлаждающей жидкости в промежуточный охладитель двигателя 6.2L V8 необходимо следовать специальной процедуре. Несоблюдение этой процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Для информации о правильной процедуре доливки охлаждающей жидкости см. параграф "Промежуточный охладитель" в разделе "Перегрев двигателя" в главе 5.

1. Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
2. Заглушите двигатель.
3. Найдите предохранительную крышку промежуточного охладителя.

См. параграф «Моторный отсек» ранее в этой главе для информации о расположении компонентов.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости по заливной горловине промежуточного охладителя.

Если двигатель холодный, то уровень охлаждающей жидкости должен быть виден в зоне между двумя горизонтальными линиями на заливной горловине промежуточного охладителя.

Если уровень охлаждающей жидкости не виден или ниже требуемого, добавьте смесь 50/50 воды и антифриза DEX-COOL[®], чтобы довести уровень до нормы.

См. параграф "Промежуточный охладитель" в разделе "Перегрев двигателя" в главе 5 для информации о правильной процедуре доливки охлаждающей жидкости.

Рабочая жидкость автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Уровень рабочей жидкости в коробке передач не требует проверки, если только у вас нет оснований подозревать ее утечки.

Единственной возможной причиной снижения уровня рабочей жидкости является ее утечка. Если замечена утечка рабочей жидкости, незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для ремонта.

Для проверки уровня рабочей жидкости автоматической коробки передач необходимо следовать определенной процедуре.

Так как вам будет сложно выполнить эту процедуру самостоятельно, для проверки уровня или замены жидкости обратитесь к вашему дилеру.

Рабочую жидкость автоматической коробки передач необходимо заменять с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

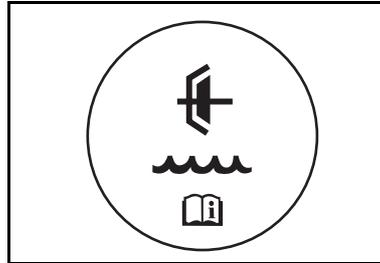
**Рабочая жидкость
механической коробки передач
(для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)**

Уровень рабочей жидкости в коробке передач не требует проверки, если только у вас нет оснований подозревать ее утечки.

Единственной возможной причиной снижения уровня рабочей жидкости является ее утечка. Если замечена утечка рабочей жидкости, незамедлительно обратитесь к вашему дилеру для ремонта.

Так как вам может быть сложно выполнить описанную ниже проверку самостоятельно, рекомендуется поручить ее выполнение вашему дилеру.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.



**Рабочая жидкость
гидропривода сцепления
(механическая коробка
передач)**

Регулярная проверка рабочей жидкости гидропривода сцепления не требуется, если у вас нет оснований подозревать утечку жидкости из системы.

Доливка жидкости не устранил причины утечки.

Снижение уровня рабочей жидкости может означать неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Система гидропривода сцепления должна быть всегда герметично закрыта. Не снимайте крышку для проверки уровня или доливки рабочей жидкости.

Проверяйте уровень рабочей жидкости гидропривода сцепления в бачке с периодичностью, указанной в регламенте технического обслуживания. Уровень жидкости должен достигать отметки **MIN**.

Если уровень рабочей жидкости недостаточен, долейте рабочую жидкость, чтобы довести ее уровень до метки **MIN**.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

Ремонт и техническое обслуживание

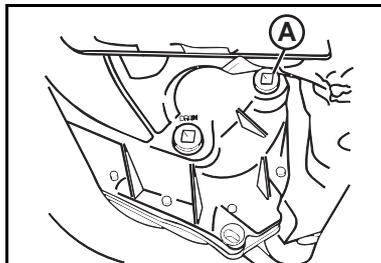
Рабочая жидкость раздаточной коробки (автомобили с постоянным полным приводом)

Уровень рабочей жидкости не требует регулярной проверки, если только у вас нет оснований подозревать наличие утечки в системе, или если вы не слышите необычный шум.

Снижение уровня рабочей жидкости может означать неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Для проверки уровня рабочей жидкости:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Проверьте уровень рабочей жидкости, вывернув пробку.



4. При необходимости долейте рабочую жидкость, чтобы довести ее уровень до нижней кромки заливного отверстия (A).

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

При заворачивании пробки будьте осторожны, чтобы не перетянуть ее и не повредить резьбу.

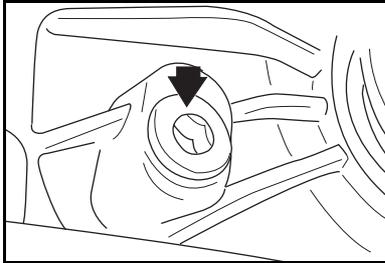
Масло для картера заднего моста

Уровень масла в картере заднего ведущего моста не требует регулярной проверки, если только у вас нет оснований подозревать наличие утечки в системе или если вы не слышите необычный шум.

Снижение уровня рабочей жидкости может означать неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Для проверки уровня рабочей жидкости:

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной площадке и затяните стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Проверьте уровень рабочей жидкости, вывернув пробку.



4. При необходимости долейте рабочую жидкость, чтобы довести ее уровень до нижней кромки заливного отверстия.

Чтобы определить, какую жидкость следует использовать, см. таблицу "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" далее в этой главе.

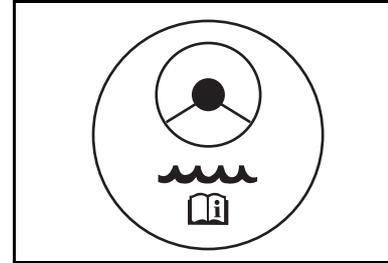
Система охлаждения заднего дифференциала (только модель CTS-V)

Ваш автомобиль оборудован системой охлаждения заднего дифференциала.

Система охлаждения предназначена для снижения температуры рабочей жидкости заднего дифференциала при движении с высокой скоростью.

Охладителем дифференциала управляет температурный датчик (который входит в состав системы охлаждения дифференциала), установленный в задней части картера дифференциала и включающий охладитель, когда условия эксплуатации автомобиля требуют этого.

При наличии охладителя заднего дифференциала, емкость системы охлаждения на 0,31 л превышает обычную емкость системы охлаждения.



Жидкость гидроусилителя рулевого управления

Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления не требует регулярной проверки, если только у вас нет оснований подозревать наличие утечки в системе или если вы не слышите необычный шум.

Снижение уровня рабочей жидкости может означать неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки системы.

Ремонт и техническое обслуживание

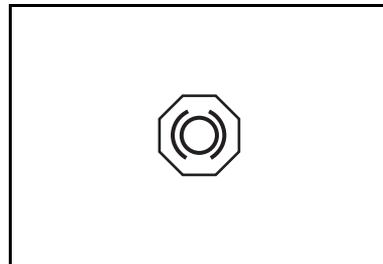
Для проверки уровня рабочей жидкости:

1. Остановите двигатель и дождитесь охлаждения моторного отсека.
2. Если у вас автомобиль модели CTS-V, и если он имеет щиток двигателя, то для доступа к маслозаливной горловине необходимо снять щиток двигателя.
См. параграф «Щиток двигателя» выше в этой главе.
3. Протрите крышку и верхнюю часть бачка.

4. Отверните крышку бачка и протрите щуп до сухого состояния. Установите крышку на место и полностью заверните ее.
5. Снова снимите крышку и проверьте уровень рабочей жидкости по меткам на щупе.

Уровень жидкости должен находиться между отметками **HOT** (горячая жидкость) и **COLD** (холодная жидкость).

Если уровень ниже нормы, обратитесь к пункту "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" ниже в этой главе, чтобы определить, жидкость какого типа доливать.



Тормозная жидкость в бачке главного тормозного цилиндра

Есть две причины, по которым уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра может снижаться. Первая заключается в том, что уровень тормозной жидкости уменьшается на допустимую величину по мере естественного износа тормозных колодок. При замене тормозных колодок на новые уровень тормозной жидкости в бачке повышается. Вторая причина заключается в возможной утечке тормозной жидкости из системы. В этом случае необходимо отремонтировать тормозную систему.

Бессмысленно каждый раз доливать тормозную жидкость до полного заполнения бачка. Доливка жидкости не устранил причины утечки. Если же вы доливаете тормозную жидкость в связи с износом тормозных колодок, то после замены тормозных колодок в бачке окажется избыток тормозной жидкости. Доливать тормозную жидкость (или сливать ее избыток) для приведения уровня жидкости в норму можно только после окончания работ по ремонту или обслуживанию тормозной системы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При избыточном количестве тормозной жидкости она может вылиться на поверхность двигателя. Если двигатель достаточно горячий, это может привести к возникновению пожара. Вы сами или другие люди можете получить травму, а ваш автомобиль может быть серьезно поврежден. Доливайте тормозную жидкость только после окончания работ по обслуживанию тормозной системы.

Если на дисплее информационного центра водителя появилось сообщение **SERVICE BRAKE SYSTEM** (Неисправность тормозной системы), проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

При этом также загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

См. параграф «Сигнализатор неисправности тормозной системы» в главе 1.

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

Для предотвращения попадания грязи в тормозную систему, обязательно протрите начисто бачок главного тормозного цилиндра и крышку бачка, прежде чем снимать крышку.

Уровень жидкости должен достигать соответствующей метки.

Если уровень жидкости недостаточен, то долейте тормозную жидкость марки DOT-3 из запечатанной емкости.

См. раздел «Рекомендованные жидкости и смазочные материалы» далее в этой главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

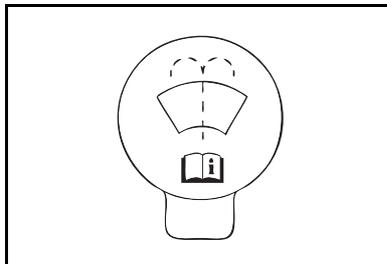
При использовании не рекомендованной тормозной жидкости, тормозная система вашего автомобиля может функционировать неправильно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Всегда используйте только рекомендованную жидкость.

ВНИМАНИЕ

Использование не рекомендованной тормозной жидкости может привести к серьезной неисправности тормозной системы. Всегда используйте только рекомендованную жидкость.

Не допускайте попадания брызг тормозной жидкости на кузов автомобиля. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова. Если это все же случилось, немедленно смойте тормозную жидкость.

Ремонт и техническое обслуживание



Жидкость омывателя ветрового стекла

Рекомендуется использовать жидкость для омывателя ветрового стекла марки GM Optikleen®, а не просто чистую воду, поскольку данная жидкость не замерзает и лучше очищает стекла.

Если уровень жидкости в бачке омывателя ниже нормы, на дисплее информационного центра водителя появится сообщение

WASHER FLUID LOW -- ADD FLUID

(Низкий уровень жидкости омывателя -- долейте жидкость).

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Откройте крышку бачка с условным обозначением омывателя.

См. параграф «Моторный отсек» ранее в этой главе для информации о расположении компонентов.

Долейте жидкость стеклоомывателя, чтобы заполнить весь бачок.

ВНИМАНИЕ

- Не добавляйте воду в готовую к использованию жидкость стеклоомывателя. В противном случае жидкость может замерзнуть и привести к повреждению элементов системы стеклоомывателя.
- При использовании концентрированной жидкости омывателя, следуйте инструкциям изготовителя.
- При очень низкой температуре наружного воздуха заполняйте бачок стеклоомывателя только на 3/4, чтобы дать возможность жидкости расширяться в случае замерзания.
- Запрещено заливать в бачок стеклоомывателя охлаждающую жидкость двигателя. Эта жидкость может привести к поломке элементов системы стеклоомывателя и порче лакокрасочного покрытия кузова.



Аккумуляторная батарея

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам необходимо дополнительное освещение, пользуйтесь фонариком или переносной лампой.

Запрещается курить вблизи аккумуляторной батареи.

При работе с аккумуляторной батареей надевайте защитные очки.

Не разрешайте детям подходить к аккумуляторной батарее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может нанести ожоги, и газ, способный взрываться. Если проявить небрежность, вы можете получить серьезные травмы. Для информации о безопасных методах работы вблизи аккумуляторной батареи см. раздел «Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации».

При работе вблизи аккумуляторной батареи строго следуйте всем инструкциям по безопасности.

Аккумуляторные батареи, их выводы и относящиеся к ним электрооборудование содержат свинец и соединения свинца, которые могут привести к онкологическим заболеваниям и расстройствам репродуктивных функций. Тщательно мойте руки после работы.

На вашем автомобиле установлена аккумуляторная батарея, которая не требует периодического технического обслуживания.

Аккумуляторная батарея установлена в багажном отделении, с правой стороны, за панелью отделки.

Если вам необходимо заменить аккумуляторную батарею, приобретайте батарею с тем же номером детали, который указан на этикетке оригинальной батареи.

Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля при помощи вспомогательных кабелей не требуется доступ к аккумуляторной батарее вашего автомобиля. См. "Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" в главе 5.

Ремонт и техническое обслуживание

При потере питания, например после отключения аккумуляторной батареи или снятия силовых предохранителей, необходимо выполнить следующие шаги, чтобы заново откалибровать электронную систему управления дроссельной заслонкой. Если эта процедура не будет выполнена, то двигатель не будет работать должным образом.

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Оставьте зажигание включенным, по крайней мере, на три минуты, чтобы электронный модуль управления дроссельной заслонкой мог запомнить свое новое исходное положение.
3. Выключите зажигание.
4. Заведите двигатель и дайте ему поработать в течение, по крайней мере, 30 секунд.

Хранение автомобиля

Если вы редко эксплуатируете свой автомобиль, отключайте кабель от отрицательного (" - ") вывода аккумуляторной батареи.

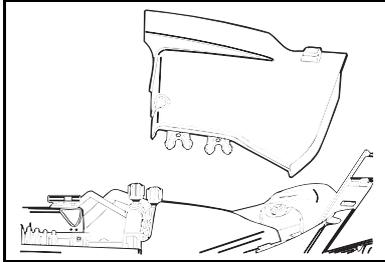
Если вы не собираетесь пользоваться вашим автомобилем в течение продолжительного времени, отсоедините кабель от отрицательного (" - ") вывода аккумуляторной батареи во избежание ее разряда.

Воздухоочиститель/воздушный фильтр

Воздушный фильтр двигателя расположен в моторном отсеке, с левой стороны, ближе к передней части автомобиля.

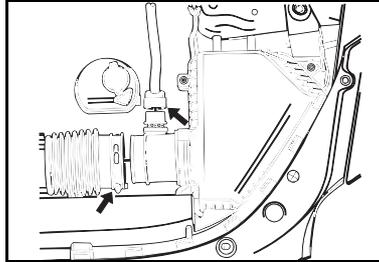
В корпусе воздухоочистителя находится сменный фильтрующий элемент.

Проверяйте и меняйте фильтр в соответствии с рекомендациями, приведенными в графике регламентного технического обслуживания.

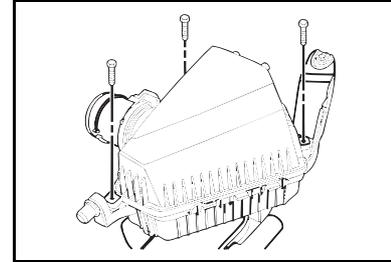


Для доступа к фильтру выполните следующее:

1. Выключите зажигание.
2. Откройте капот.
3. Поднимите переднюю часть боковой крышки корпуса воздухоочистителя и снимите ее.

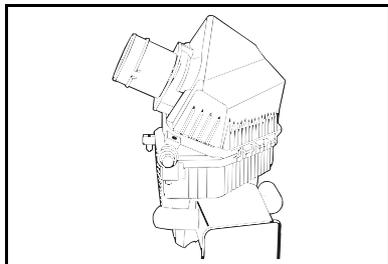


4. Отсоедините электрический разъем от корпуса воздухоочистителя.
5. Ослабьте винт, фиксирующий хомут воздуховода.
Не снимайте хомут.
6. Отодвиньте воздуховод в сторону.
7. Снимите патрубок с кронштейна корпуса воздухоочистителя.
Отодвиньте патрубок в сторону.

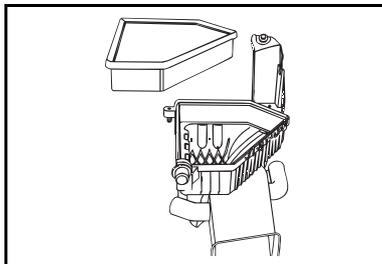


8. Отверните винты, крепящие крышку воздухоочистителя.

Ремонт и техническое обслуживание



9. Сдвиньте и снимите крышку корпуса воздухоочистителя.



10. Выньте фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя.

Будьте осторожны, чтобы предотвратить попадание пыли и грязи в корпус воздухоочистителя.

11. Отойдите от моторного отсека и встряхните фильтрующий элемент, чтобы стряхнуть с него пыль.

Если на фильтре осталась присохшая и запекающаяся грязь, фильтрующий элемент необходимо заменить.

Для информации о типе используемого фильтра, см. "Технические характеристики агрегатов" в разделе "Технические характеристики и запорочные емкости" далее в этой главе.

12. Установите фильтр на место.

13. Вставьте воздухоочиститель в корпус.

Убедитесь в том, что уплотнительная прокладка воздухоочистителя правильно расположена в корпусе воздушного фильтра.

14. После замены фильтра, совместите выступы на крышке с пазами на корпусе.

15. Установите крышку на место.
Заверните винты.
16. Установите патрубок на корпус воздухоочистителя.
Убедитесь в правильной установке патрубка.
17. Установите выходной патрубок воздухоочистителя.
18. Заверните винты хомута.
19. Подключите электрический разъем к корпусу воздухоочистителя.
20. Установите боковой щиток на место.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя без воздушного фильтра или при неправильной его установке может привести к тяжелым ожогам.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя всегда должен быть правильно установлен на место, за исключением случаев проведения работ по ремонту или техническому обслуживанию, требующих его снятия.

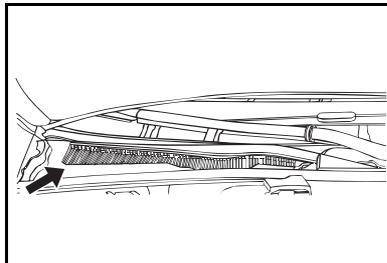
Если фильтрующий элемент и крышка воздухоочистителя неправильно установлены, то обратные вспышки, которые иногда возникают при запуске двигателя, могут привести к выбросам пламени из впускной системы двигателя и послужить причиной пожара.

Запрещается эксплуатация автомобиля без установленного должным образом воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация автомобиля без правильно установленного воздушного фильтра может привести к попаданию в двигатель пыли, грязи и мусора.

Это может привести к повреждению двигателя.



Воздушный фильтр пассажи́рского салона

Сменный элемент воздушного фильтра пассажирского салона улавливает большую часть загрязняющих веществ и пыли, содержащихся в воздухе, поступающем в пассажирский салон. Необходимо заменять фильтрующий элемент в соответствии с рекомендациями, приведенными в регламенте технического обслуживания.

Крышка, открывающая доступ к фильтру, находится в моторном отсеке со стороны пассажира, у основания ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

Пользование системой отопления и кондиционирования воздуха при отсутствии воздушного фильтра пассажирского салона может привести к тому, что в систему будут попадать влага, пыль и грязь. Это может вызвать протечку и шум при работе системы. После снятия старого воздушного фильтра обязательно установите новый фильтр.

Для снятия и замены воздушного фильтра:

1. При включенном зажигании и заглушенном двигателе, включите очистители ветрового стекла. Выключите стеклоочиститель в тот момент, когда его щетки займут вертикальное положение.
2. Откройте капот.
3. Отверните три винта, которыми крепится решетка, задерживающая листу. Снимите экран, приподняв его и передвинув к центру автомобиля.
4. Потяните за два выступа, расположенные с каждой стороны крышки фильтра.
5. Снимите крышку и выньте фильтрующий элемент.
6. Замените воздушный фильтр.
7. Для установки крышки повторите описанные операции в обратном порядке.

Чтобы определить, фильтрующий элемент какого типа необходимо применять, см. параграф «Технические характеристики компонентов» в разделе «Технические характеристики и заправочные емкости» ниже в данной главе.

■ ПРОВЕРКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТАРТЕРА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выполнении этой проверки, автомобиль может внезапно тронуться с места. Если автомобиль тронется с места, вы или другие люди могут получить травмы.

1. Перед началом этой проверки, убедитесь в наличии достаточного свободного пространства вокруг автомобиля.
2. Затяните рычаг стояночного тормоза и нажмите на педаль рабочего тормоза.

Если у вас автомобиль модели CTS, то педаль стояночного тормоза расположена слева от левой ноги водителя.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то он оборудован стояночным тормозом с электроприводом.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз с электроприводом» в главе 3.

Не нажимайте на педаль акселератора, и будьте готовы немедленно заглушить двигатель после того, как он запустится.

3. Если ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач, попробуйте запустить двигатель в каждом положении селектора передач.

Двигатель должен запускаться только при положении селектора **P** (Стоянка) или **N** (Нейтраль). Если двигатель запускается в любом другом положении селектора, обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

4. Если ваш автомобиль оборудован механической коробкой передач, поставьте рычаг переключения передач в положение "нейтраль", наполовину выжмите педаль сцепления и попробуйте запустить двигатель.

Двигатель должен запускаться только тогда, когда педаль сцепления полностью нажата до пола.

Если двигатель запускается при неполностью нажатой педали сцепления, обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

■ ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выполнении этой проверки, автомобиль может внезапно тронуться с места. Если автомобиль тронется с места, вы или другие люди могут получить травмы.

1. Перед началом этой проверки, убедитесь в наличии достаточного свободного пространства вокруг автомобиля.

2. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, полностью затяните стояночный тормоз и переключите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка).

Будьте готовы нажать на педаль рабочего тормоза незамедлительно, если автомобиль начнет двигаться.

Если у вас автомобиль модели CTS, то педаль стояночного тормоза расположена слева от левой ноги водителя.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то он оборудован стояночным тормозом с электроприводом.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз с электроприводом» в главе 3.

3. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
4. Не нажимая на педаль рабочего тормоза, попробуйте перевести рычаг селектора из положения **P** (Стоянка) с обычным усилием.

Если рычаг селектора перемещается из положения **P** (Стоянка), обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

■ ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

Попытайтесь включить и выключить зажигание при каждом положении селектора передач.

Зажигание должно выключаться в положение "OFF" только при положении селектора передач **P** (Стоянка).

Если ваш автомобиль оснащен вынимаемым ключом зажигания, то он должен выниматься из замка только при выключенном зажигании.

Для получения более подробной информации см. раздел "Замок зажигания" в главе 3.

При необходимости, обратитесь к вашему дилеру за дополнительной информацией и помощью.

■ ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА И ПАРКОВОЧНОГО МЕХАНИЗМА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При выполнении этой проверки, автомобиль может внезапно тронуться с места. Вы сами или другие люди можете получить травмы, и может быть нанесен материальный ущерб.

Убедитесь в том, что перед автомобилем имеется достаточное пространство на тот случай, если он покатится. Будьте готовы нажать на педаль рабочего тормоза незамедлительно, если автомобиль начнет двигаться.

Припаркуйте автомобиль на крутом уклоне по направлению спуска.

Нажимая на педаль рабочего тормоза, включите стояночный тормоз.

Для получения более подробной информации о включении и отключении стояночного тормоза см. параграф «Стояночный тормоз» в главе 3.

- Для проверки удерживающей способности стояночного тормоза:
Когда двигатель работает и коробка передач включена в положение **N** (Нейтраль), медленно снимите усилие с педали рабочего тормоза до тех пор, пока автомобиль не будет удерживаться только стояночным тормозом.
- Для проверки удерживающей способности парковочного механизма автоматической коробки передач:
При работающем двигателе, переведите рычаг селектора в положение **P** (Стоянка). Затем отпустите стояночный тормоз, а вслед за этим отпустите педаль рабочего тормоза.

Если автомобиль начинает двигаться, то обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого ремонта.

Ремонт и техническое обслуживание

■ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ПРИМЕНЕНИЕ	ЖИДКОСТЬ / СМАЗКА
Моторное масло	Для определения необходимого качества и вязкости моторного масла для двигателя вашего автомобиля см. раздел «Моторное масло» ранее в данной главе.
Охлаждающая жидкость двигателя	Смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL [®] . См. параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» ранее в этой главе.
Помежуточный охладитель (только для модели CTS-V)	Смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL [®] .
Гидравлическая тормозная система	Тормозная жидкость DOT 3 (номер детали GM 88862806)
Жидкость омывателя ветрового стекла	Жидкость омывателя ветрового стекла GM Optikleen [®] или эквивалентная жидкость.
Система гидравлического привода сцепления	Тормозная жидкость DOT 4 (номер детали GM 88958860)
Система гидроусилителя рулевого управления	Специальная жидкость GM для гидроусилителя рулевого управления (номер запасной части GM 89021184).
Механическая коробка передач (только для моделей CTS)	Трансмиссионное масло SAE 75W-90-GL5 (номер запасной части GM 88862475).
Механическая коробка передач (только для моделей CTS-V)	Рабочая жидкость для механических коробок передач (номер запасной части GM 88861800).

■ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПРИМЕНЕНИЕ	ЖИДКОСТЬ / СМАЗКА
Автоматическая коробка передач	Рабочая жидкость для автоматической коробки передач DEXRON®-VI.
Модуль привода задних колес и раздаточная коробка (автомобили с постоянным полным приводом)	Рабочая жидкость для раздаточных коробок (номер запасной части GM 88861950).
Смазка узлов ходовой части	Смазка для ходовой части (номер запасной части GM 12377985) или эквивалентная смазка, соответствующая требованиям NLGI класса 2, категория LB или GC-LB.
Цилиндры замков дверей	Универсальная смазка Superlube® (номер запасной части GM 12346241).
Задний ведущий мост	Синтетическое масло для ведущих осей SAE 75W-90 (номер запасной части GM 89021677) или эквивалентное масло, соответствующее спецификациям GM 9986115.
Задний ведущий мост (с дифференциалом повышенного трения) (только для моделей CTS)	Синтетическое масло для ведущих осей SAE 75W-90 (номер запасной части GM 89021677) или эквивалентное масло, соответствующее спецификациям GM 9986115. При полной замене необходимо добавить 118 мл присадки для дифференциалов повышенного трения (номер запасной части GM 1052358).
Задний ведущий мост (с дифференциалом повышенного трения) (только для модели CTS-V)	Синтетическое масло для ведущих осей SAE 75W-90 (номер запасной части GM 89021677) или эквивалентное масло, соответствующее спецификациям GM 9986115. При полной замене необходимо добавить 118 мл присадки для дифференциалов повышенного трения (номер запасной части GM 1052358).

Ремонт и техническое обслуживание

■ РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

ПРИМЕНЕНИЕ	ЖИДКОСТЬ / СМАЗКА
Замок капота, вторичный замок, шарнир, анкер и собачка фиксатора	Аэрозольная смазка Lubriplate® (номер детали GM 12346293) или смазка, соответствующая требованиям NLGI класса 2, категория или GC-LB.
Шарниры капота, дверей и складывающихся сидений	Универсальная смазка Superlube® (номер запасной части GM 12346241).
Обработка уплотнителей дверей и окон	Смазка для уплотнителей (номер запасной части GM 3634770) или диэлектрическая силиконовая смазка (номер запасной части GM 12345579).
Присадка к топливу	Средство для очистки топливной системы GM Fuel System Treatment Plus (номер запасной части GM 88861011).

■ ШИНЫ

Ваш новый автомобиль поставляется с высококачественными шинами, изготовленными одним из ведущих производителей шин.

Если у вас возникнут вопросы относительно гарантии на шины, обратитесь к Гарантийному буклету, который вы получаете вместе с Руководством по эксплуатации, или к вашему дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Недостаточный уход за шинами и их неправильная эксплуатация представляют опасность.

- Не перегружайте шины вашего автомобиля. Перегрузка приводит к перегреву шин. Шина может разрушиться, что создаст опасную аварийную ситуацию.
- Не допускайте снижения давления воздуха в шинах. Пониженное давление воздуха в шинах приводит к их перегреву. Шина может разрушиться, что создаст опасную аварийную ситуацию.
- Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Давление воздуха необходимо проверять в холодных шинах.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

- Не допускайте чрезмерно высокого давления воздуха в шинах. Шины с повышенным давлением воздуха больше подвержены проколам, порезам и повреждениям.
- Старые и изношенные шины могут привести к дорожно-транспортному происшествию. При сильном износе протектора шины или при ее повреждении необходимо заменить шину.
- Если вы собираетесь двигаться с высокой скоростью, см. пункт "Движение с высокой скоростью" далее в этой главе для информации о корректировке давления воздуха в шинах.

Ремонт и техническое обслуживание

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается устанавливать на автомобиль более одного неполноразмерного запасного колеса одновременно.

Управлять автомобилем, у которого вместо одного из колес установлено неполноразмерное запасное колесо, следует с особой осторожностью.

Ваш автомобиль оснащен низкопрофильными шинами.

Эти шины обеспечивают высокую управляемость на мокрых и сухих дорогах.

Однако низкопрофильные шины могут иметь повышенный уровень шума и ускоренный износ протектора.

ВНИМАНИЕ

Низкопрофильные шины в большей степени подвержены повреждениям при контакте с неровностями дороги или наезде на бордюр, чем шины со стандартным профилем.

При контакте с дорожными неровностями, выбоинами, бордюрами и другими объектами с острыми краями вы можете повредить шину и/или колесо. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения. Поддерживайте необходимое давление воздуха в шинах и избегайте контакта с бордюрами, выбоинами и прочими подобными объектами на дорогах.

Давление воздуха в шинах

Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.

Для определения места расположения таблички с информацией о шинах см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Указанные на табличке значения давления воздуха относятся к шинам в холодном состоянии. Под «холодным» состоянием шин понимается их состояние после стоянки автомобиля в течение более трех часов или после пробега не более 1,5 км.

Для правильной эксплуатации необходимо поддерживать давление воздуха в холодных шинах, указанное на табличке в графе «COLD TIRE PRESSURE». Однако помните, что нельзя превышать максимальную разрешенную грузоподъемность автомобиля. См. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Поддержание правильного давления воздуха в холодных шинах, которое приводится на табличке с информацией о шинах, способствует улучшению топливной экономичности, увеличению срока службы шин, повышению плавности хода и улучшению поведения автомобиля на дороге.

Если вы замените оригинальные шины шинами иного размера, то значения давления воздуха, указанные на табличке с информацией о шинах, могут быть неправильными. Обязательно определите правильное давление воздуха для шин вашего автомобиля в зависимости от их размера.

Проверяйте давление воздуха в шинах по крайней мере один раз в месяц. Не забывайте также проверять давление воздуха в запасном колесе (при наличии).

Для получения более подробной информации см. параграф «Неполноразмерное запасное колесо» в главе 5.

ВНИМАНИЕ

Не соответствующее норме давление воздуха в шинах приводит к снижению срока их службы и ухудшает поведение автомобиля на дороге.

Слишком низкое давление воздуха приводит к деформации и перегреву шин, что снижает прочность и может привести к повреждению шины. Это также приводит к перегрузке шины, ее повышенному износу, ухудшению ходовых качеств и топливной экономичности.

Слишком высокое давление воздуха в шинах приводит к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости и плавности хода автомобиля, повреждениям от ударов при наезде на дорожные неровности.

Проверка давления воздуха в шинах

Определить правильность давления воздуха в шинах визуально не представляется возможным. Особенно это относится к шинам радиальной конструкции, которые даже при недостаточном давлении выглядят как нормально накачанные.

Для проверки давления воздуха в шинах следует использовать карманный манометр, обладающий достаточной точностью.

Снимите колпачок воздушного вентиля шины.

Для проверки давления воздуха в шине плотно прижмите штуцер манометра к воздушному вентилю шины.

Если давление воздуха в шине ниже нормы, накачайте шину до рекомендованного давления.

При избыточном давлении воздуха в шине снизьте его, нажимая на металлический шток клапана, расположенный в центре вентиля.

Вновь проверьте давление воздуха в шине.

Не забудьте установить на место колпачки воздушных вентилях шин. Колпачки предохраняют вентили от попадания влаги и грязи, и тем самым способствуют сохранению герметичности вентилях и шин.

ДВИЖЕНИЕ С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Движение с высокой скоростью - 160 км/ч и выше - приводит к дополнительной нагрузке на шины. Движение с высокой скоростью в течение продолжительного времени вызывает интенсивный нагрев шин и может привести к внезапному разрыву шины. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди можете получить тяжелые травмы и даже погибнуть.

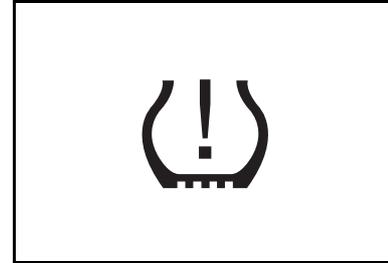
Некоторые шины, имеющие высокий индекс скорости, требуют корректировки давления воздуха для движения с высокой скоростью. Если установленное законом ограничение скорости движения и дорожные условия позволяют двигаться с высокой скоростью, убедитесь в том, что шины вашего автомобиля допускают эксплуатацию на высокой скорости, находятся в исправном состоянии и накачаны до рекомендованного давления при данных условиях загрузки автомобиля.

Вам необходимо откорректировать давление воздуха в шинах для движения с высокой скоростью, если ваш автомобиль оснащен шинами следующего размера:

- 235/50ZR18
- 255/40ZR19
- 285/35ZR19

Если вы собираетесь двигаться на автомобиле со скоростью 160 км/ч и выше (когда это разрешено законом), доведите давление воздуха в холодных шинах до максимальной величины, указанной на боковине шины, или до 300 кПа, в зависимости от того, какая величина ниже. Когда вы закончите движение с высокой скоростью, приведите давление воздуха в холодных шинах в соответствие с величиной, указанной на табличке с информацией о шинах.

Для получения более подробной информации см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

**Монитор давления воздуха в шинах****ВНИМАНИЕ**

Изменения, внесенные в данную систему любыми организациями и лицами, иными, чем уполномоченная сервисная станция, могут привести к отмене разрешения на использование данной системы.

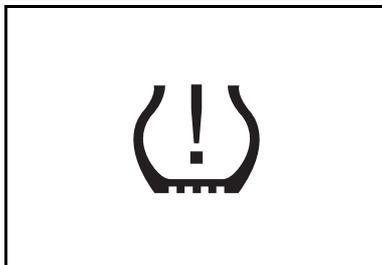
Эта система определяет давление воздуха в каждой шине при помощи специальных датчиков, передающих радиосигнал.

Ремонт и техническое обслуживание

Датчики, расположенные в каждом колесе, за исключением неполноразмерного запасного колеса, передают сигнал о давлении воздуха в шине приемнику, расположенному в автомобиле.

Если система определит, что давление в одной или нескольких шинах ниже нормы, то на дисплее информационного центра водителя загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и появится предупреждение о низком давлении воздуха в шинах.

При появлении сообщения о снижении давления воздуха в шинах, как можно скорее остановитесь и проверьте давление воздуха в шинах.



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и/или сообщение о снижении давления воздуха в шинах будут появляться при каждом включении зажигания до тех пор, пока давление воздуха во всех шинах не будет приведено в норму.

Для получения более подробной информации см. следующие параграфы в главе 1:

- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах
- Сообщения информационного центра водителя
 - **TIRE LOW ADD AIR TO TIRE** (Низкое давление воздуха в шине, подкачайте шину)
 - **CHECK TIRE PRESSURE** (Проверьте давление воздуха в шинах)

Эксплуатация автомобиля при значительно пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин, и может привести к их разрушению. Низкое давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, неравномерному и ускоренному износу шин, ухудшению управляемости и снижению эффективности торможения. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.

Очень низкая температура окружающего воздуха может привести к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах и/или к появлению сообщения о низком давлении воздуха в шинах, когда вы запустите двигатель. Это сообщение должно исчезнуть после того, как автомобиль начнет двигаться и шины прогреются. Однако это может служить предупреждением о том, что давление воздуха в шинах снижается, и вам необходимо проверить и довести до нормы давление воздуха в шинах.

Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не гаснет или сообщение не исчезает, обязательно проверьте давление воздуха в шинах и, при необходимости, доведите его до рекомендованного значения.

Проверяйте давление воздуха в шинах, по крайней мере, один раз в месяц. Не забывайте также проверять давление воздуха в запасном колесе (при наличии).

При помощи информационного центра водителя вы можете следить за давлением воздуха в шинах вашего автомобиля. См. раздел "Информационный центр водителя" в главе 1.

Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.

Для определения места расположения таблички с информацией о шинах см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3.

Если вы замените оригинальные шины шинами иного размера, то значения давления воздуха, указанные на табличке с информацией о шинах, могут быть неправильными. Обязательно определите правильное давление воздуха для шин вашего автомобиля в зависимости от их размера.

При замене шины убедитесь в том, что она совместима с системой монитора давления воздуха в шинах. В противном случае монитор может выдавать ложные сообщения о слишком высоком или низком давлении воздуха в шинах.

Монитор давления воздуха в шинах может предупредить вас об опасном снижении давления воздуха в шинах, но он не может заменить регулярного контроля технического состояния шин.

Регулярная проверка правильности давления воздуха в шинах является обязанностью владельца автомобиля.

При обнаружении неисправности в системе монитора давления воздуха в шинах, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение 60 секунд, а затем останется гореть постоянно.

Это предупреждение будет появляться вновь при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если в системе слежения за давлением воздуха в шинах возникнет неисправность, на дисплее информационного центра водителя появится сообщение **SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM** (Неисправность монитора давления воздуха в шинах).

Это сообщение и/или сигнализатор низкого давления воздуха в шинах могут загораться при следующих условиях:

- Возможно, перестал функционировать один или несколько из датчиков давления воздуха в шинах.

Ремонт и техническое обслуживание

- На автомобиль установлено запасное колесо.

Запасное колесо не имеет датчика давления воздуха в шине. Если вы установите запасное колесо, сообщение

SERVICE TIRE MONITOR

SYSTEM (Неисправность монитора давления воздуха в шинах) появится на дисплее информационного центра водителя. Это сообщение исчезнет с дисплея после установки шины с датчиком давления воздуха.

- Монитор давления воздуха в шинах не был должным образом откалиброван в соответствии с идентификационными кодами колесных датчиков давления.

См. параграф "Идентификационные коды датчиков давления воздуха в шинах" ниже в данной главе.

- Оригинальные шины вашего автомобиля были заменены шинами, не совместимыми с системой слежения за давлением воздуха в шинах.
- Автомобиль находится рядом с электронным устройством, которое излучает радиоволны на частоте, близкой к используемой монитором давления воздуха в шинах.

Если проблема возникает вновь, обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Использование не рекомендованных герметиков для ремонта шин может привести к повреждению датчиков давления воздуха в шинах.

На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется.

Используйте только герметики для шин, одобренные корпорацией GM. Обратитесь к своему дилеру.

Если ваш автомобиль оснащен герметиком для временного ремонта шин и компрессором, то они специально разработаны для совместной работы с монитором давления воздуха в шинах.

Применение иных жидких герметиков может привести к повреждению датчиков давления воздуха в шинах.

См. параграф "Герметик для временного ремонта шин и компрессор" в главе 5 для получения подробной информации.

После перестановки шин или замены какой-либо шины, необходимо заново откалибровать систему монитора давления воздуха в шинах.

Идентификационные коды датчиков монитора давления воздуха в шинах

Каждый датчик давления воздуха имеет свой уникальный идентификационный код.

После замены любой шины или датчика давления необходимо откалибровать монитор давления воздуха в шинах для сопоставления идентификационного кода нового датчика с положением соответствующей шины.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Внимательно изучите изложенную ниже процедуру программирования, прежде чем вы начнете настройку.

Вы не должны затратить более двух минут на ввод положения первой шины, а вся процедура для четырех шин должна занять не более пяти минут. В противном случае вам придется начать всю процедуру заново.

Для калибровки монитора давления воздуха в шинах:

1. Затяните стояночный тормоз.
2. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
3. Одновременно нажмите кнопки запирания и отпирания на пульте дистанционного управления в течение 5 секунд.

Прозвучит двукратный звуковой сигнал, подтверждающий начало процесса калибровки.

На дисплее появится надпись **TIRE LEARNING ACTIVE** (Активна функция запоминания положения шин).

4. Начните процедуру с левой передней шины.

Ремонт и техническое обслуживание

5. Снимите колпачок воздушного вентиля шины и увеличьте или снизьте давление воздуха в шине в течение 10 секунд или до того момента, пока вы не услышите звуковой сигнал.

Для снижения давления воздуха в шине нажмите на шток клапана, расположенный в центре вентиля.

Может пройти до 30 секунд до звукового сигнала, подтверждающего запоминание положения шины.

6. Повторите предыдущий шаг для всех остальных шин в следующем порядке: правая передняя шина, правая задняя шина, левая задняя шина.

7. После двойного звукового сигнала, подтверждающего запоминание положения последней шины, звуковой сигнал прозвучит еще дважды, оповещая об окончании процесса.

Поверните выключатель зажигания в положение "OFF".

8. Доведите давление воздуха во всех шинах до нормы.

Для определения рекомендованной величины давления воздуха в шинах вашего автомобиля обратитесь к табличке с информацией о шинах.

9. Не забудьте установить на место колпачки воздушных вентилях шин. Колпачки предохраняют вентили от попадания влаги и грязи, и тем самым способствуют сохранению герметичности вентилях и шин.

При необходимости, обратитесь за помощью к вашему дилеру.

Контроль технического состояния шин и перестановка колес

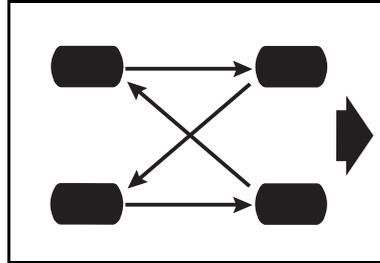
Регулярно проверяйте состояние шин и колес вашего автомобиля для выявления необычного износа или повреждений.

Не забывайте также проверять давление воздуха в запасном колесе (при наличии).

Для того чтобы продлить срок службы шин вашего автомобиля, проверяйте их состояние с периодичностью, указанной в Сервисном буклете.

Запрещается переставлять шины вашего автомобиля, если шины передних и задних колес имеют различный размер.

Если все колеса вашего автомобиля укомплектованы шинами одного размера, то допускается перестановка колес.



При перестановке колес следуйте приведенной выше схеме.

Запасное колесо не должно учитываться при периодической перестановке шин.

После перестановки колес приведите давление воздуха в передних и задних шинах в соответствие с величинами, указанными на табличке с информацией о шинах.

После перестановки шин или замены какой-либо шины, необходимо заново откалибровать монитор давления воздуха в шинах.

См. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

Убедитесь в правильности затяжки колесных гаек.

Для получения информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек см. раздел «Технические характеристики и заправочные емкости» в главе 4.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса, и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к аварии. Обязательно используйте только колесные гайки, предназначенные для вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

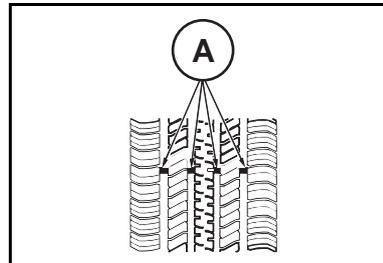
Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и разрушения тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

Для получения информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек см. раздел «Технические характеристики и заправочные емкости» в главе 4.

Замена шин

Резина шин вашего автомобиля со временем теряет свои первоначальные характеристики. Это относится также к запасному колесу (при наличии), даже если оно не используется. Скорость ухудшения характеристик шин зависит от различных факторов. Дорожные условия, температура воздуха и дорожного покрытия, нагрузка автомобиля и давление воздуха в шинах - все эти факторы оказывают влияние на старение шин.

При должном уходе согласно регламенту технического обслуживания, скорее всего, шины вашего автомобиля потребуют замены в связи с износом ранее, чем они станут непригодными к дальнейшей эксплуатации из-за старения.



Шины вашего автомобиля имеют индикаторы износа (А). Их появление указывает на то, что остаточная глубина протектора составляет 1,6 мм или менее.

При появлении на протекторе видимых индикаторов износа в трех или более местах, вам необходимо заменить шину. Кроме того, есть другие признаки, свидетельствующие о необходимости замены шины:

- Протектор или боковины шины имеют трещины, порезы или другие достаточно глубокие повреждения, через которые виден кордовый слой.
- Шина имеет вмятины, вздутия или разрывы.
- Шина имеет прокол, порез или другое повреждение, которое невозможно отремонтировать из-за его размера или места расположения.

Сведения о типе и размерах применяемых на вашем автомобиле шин приведены на табличке с информацией о шинах.

Для определения места расположения таблички с информацией о шинах см. параграф «Загрузка автомобиля» в главе 3. Рекомендуется заменять все четыре шины одновременно.

Если вы замените не все четыре шины, это может негативно повлиять на эффективность торможения и на управляемость вашего автомобиля.

При замене шин используйте шины такого же размера, с такой же нагрузочной способностью и индексом скорости и такого же конструктивного типа, что и оригинальные шины, установленные на автомобиле.

При замене шины убедитесь в том, что она совместима с системой монитора давления воздуха в шинах. В противном случае монитор может выдавать ложные сообщения о низком давлении воздуха в шинах.

См. параграф "Монитор давления воздуха в шинах" ранее в этой главе для получения дополнительной информации.

Возможно, вам не удастся найти зимние шины необходимого размера с таким же индексом скорости, что и оригинальные шины – H, V, W, Y или ZR. Если вы приобретаете зимние шины с более низким индексом скорости, никогда не превышайте предельную скорость, установленную для этих шин.

Для получения более подробной информации см. параграф «Зимние шины» ниже в этой главе.

Ремонт и техническое обслуживание

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка на вашем автомобиле шин неправильного размера и типа, отличных от оригинальных шин, может привести к потере контроля над автомобилем при движении, а также вызвать поломки автомобиля. Обязательно используйте шины рекомендованной марки, размера и типа на всех колесах вашего автомобиля.

Установка шин или колес размера, отличного от размера оригинальных шин, может привести к снижению эффективности тормозной системы, привести к ухудшению управляемости и устойчивости к опрокидыванию, а также к неисправности электронных систем, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система динамической стабилизации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы установите на вашем автомобиле колеса различного размера, с шинами не рекомендованного размера, ваш автомобиль не сможет обеспечить требуемый уровень динамических и эксплуатационных характеристик, а также должный уровень безопасности.

Это повысит вероятность дорожно-транспортного происшествия, в котором вы и другие люди можете получить серьезные травмы.

Используйте только рекомендованные компанией GM колеса и шины для вашего автомобиля, и устанавливайте их на официальной станции технического обслуживания GM.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается двигаться со скоростью, превышающей предельно допустимую скорость для шин вашего автомобиля, даже если действующее предельное ограничение скорости разрешает более высокую скорость движения. Если вы предполагаете совершать на вашем автомобиле частые и длительные поездки с высокой скоростью, обратитесь к вашему дилеру, чтобы приобрести шины, подходящие для ваших конкретных условий вождения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы будете применять на вашем автомобиле диагональные шины, боковые поверхности колесных дисков могут треснуть после продолжительного пробега. Это может привести к внезапному разрушению колесных дисков или шин, что чревато серьезной аварией. Устанавливайте на колесах вашего автомобиля только радиальные шины.

Цепи противоскольжения**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на колеса вашего автомобиля.

В противном случае вы можете серьезно повредить автомобиль, поскольку не обеспечен необходимый зазор для безопасной установки цепей противоскольжения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка цепей противоскольжения в том случае, когда между шинами и кузовом не имеется достаточного зазора, может привести к поломке тормозных механизмов, подвески и других компонентов автомобиля. Поломки, вызванные цепями противоскольжения, могут привести к тому, что вы потеряете контроль над автомобилем, и вы или другие люди могут получить травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ (Продолжение)

Разрешается использовать другие устройства для улучшения сцепления колес с дорогой, только если они рекомендованы изготовителем для применения на вашем автомобиле и для тех типоразмеров шин, которые на нем установлены. Строго следуйте инструкциям изготовителя.

Во избежание повреждения вашего автомобиля двигайтесь медленно, не допускайте буксования колес и подтягивайте или снимайте устройства для повышения сцепления колес с дорогой, если они касаются деталей автомобиля.

Если вы приобрели подобные устройства, устанавливайте их только на задние колеса вашего автомобиля.

Ремонт и техническое обслуживание

Летние шины с повышенными характеристиками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль может быть оснащен шинами, которые обеспечивают оптимальные характеристики на сухой и мокрой дороге, одновременно обладая удовлетворительной износостойкостью, высокой долговечностью и низким уровнем шума. В регионах с суровой зимой, где возможны обильные снегопады, эти шины не смогут обеспечить достаточного сцепления с дорогой в зимнее время.

Зимние шины

Всесезонные шины, которыми укомплектован ваш автомобиль, не всегда могут обеспечить необходимое сцепление с дорогой при движении по снегу или льду. Если вы предполагаете, что вам придется часто совершать поездки по заснеженным или покрытым льдом дорогам, то рекомендуется установить на автомобиль зимние шины.

Установка зимних шин может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения вашего автомобиля. Это может выразиться в снижении коэффициента сцепления шин с сухой дорогой, повышении уровня дорожного шума и сокращении срока службы протектора шин.

Для более подробной информации о наличии зимних шин с необходимыми характеристиками обратитесь к вашему дилеру.

При установке зимних шин необходимо применять шины таких же размеров, грузоподъемности и конструкции, что и оригинальные шины, установленные на автомобиль изготовителем.

Если вы устанавливаете на автомобиль зимние шины, то устанавливайте их на все четыре колеса.

Возможно, вам не удастся найти зимние шины необходимого размера с таким же индексом скорости, что и оригинальные шины – H, V, W, Y или ZR. Если вы приобретаете зимние шины с более низким индексом скорости, никогда не превышайте предельную скорость, установленную для этих шин.

Для получения более подробной информации см. параграф «Замена шин» ранее в данной главе.

Запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль укомплектован запасным колесом и инструментом для его замены, обратитесь к пункту "Замена поврежденного колеса" в главе 5 для информации о процедуре снятия и замены поврежденного колеса.

Если ваш автомобиль не укомплектован ни запасным колесом, ни домкратом для его замены, то он оснащен герметиком для временного ремонта шины и компрессором для подкачки шин.

См. параграф "Герметик для временного ремонта шин и компрессор" в главе 5 для получения подробной информации.

■ КОЛЕСА

Балансировка колес и регулировка углов установки управляемых колес

Если вы заметили неравномерный износ шин, или если автомобиль уводит влево или вправо при движении, необходимо проверить углы установки передних колес.

Если вы ощущаете вибрацию при движении по ровной дороге, необходимо проверить правильность балансировки колес.

Если у вас автомобиль модели CTS-V, при балансировке колес разрешается использовать только балансировочные грузики на адгезивной основе.

Обратитесь к вашему дилеру для технического обслуживания автомобиля.

Замена колес

Если какое-либо колесо деформировано, если на нем имеются трещины, сильная ржавчина или коррозия, то колесо необходимо заменить. Если гайки крепления колеса постоянно ослабевают, необходимо заменить колесо вместе с колесными шпильками и гайками.

Некоторые легкосплавные колеса при небольших повреждениях могут быть отремонтированы, однако другие колеса при повреждении требуют замены.

Используйте только новые оригинальные детали производства GM. Обратитесь к своему дилеру.

Использование колес, отличающихся по размеру от оригинально установленных на вашем автомобиле, может привести к неисправности различных систем автомобиля, к ухудшению плавности хода, снижению эффективности торможения и ухудшению управляемости и устойчивости. Кроме того, это может вызвать неисправность различных электронных систем, таких как антиблокировочная тормозная система, противобуксовочная система и система динамической стабилизации.

Ремонт и техническое обслуживание

ВНИМАНИЕ

Использование колес неправильного размера может привести к сокращению срока службы ступичных подшипников, снижению эффективности охлаждения тормозных механизмов, нарушению калибровки спидометра или счетчика пробега, нарушению регулировки наклона луча фар ближнего света, изменению высоты бампера, дорожного просвета, а также зазора между шинами и кузовом автомобиля и деталями ходовой части.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих или некачественных запасных частей опасно. Это может привести к ухудшению эффективности торможения и управляемости вашего автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, при этом вы и другие люди могут получить травмы.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно устанавливать на автомобиль колеса и шины, ранее бывшие в эксплуатации.

Вы можете не знать, как долго использовались данные колеса, и какой пробег они имеют.

Колесо может внезапно выйти из строя, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено смазывать колесные шпильки или гайки жидким маслом или консистентной смазкой. В противном случае гайки могут отвернуться. Колесо может слететь на ходу, что чревато серьезной аварией.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса, и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к аварии. Обязательно используйте только колесные гайки, предназначенные для вашего автомобиля. При необходимости замены колесных гаек убедитесь, что вы используете гайки подходящего типа.

ВНИМАНИЕ

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к разрушению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

См. раздел "Технические характеристики и заправочные емкости" далее в этой главе для информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек.

**■ ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)**

Данный номер является законодательно требуемым элементом идентификации вашего автомобиля.

Этот номер указан также в одном или нескольких из следующих мест:

- Идентификационный номер автомобиля указан на табличке, установленной в углу панели управления, с левой стороны. Эту табличку можно увидеть снаружи автомобиля сквозь ветровое стекло.

- Идентификационный номер автомобиля может быть нанесен на кузов автомобиля в моторном отделении, на опоре амортизаторной стойки правого переднего колеса.
- Идентификационный номер автомобиля указан также на идентификационной табличке для заказа запасных частей.
- Идентификационный номер автомобиля может быть указан также на сертификационной табличке.

Восьмой знак идентификационного номера автомобиля представляет собой код двигателя. По этому коду вы можете установить тип и технические характеристики двигателя вашего автомобиля, а также правильно заказывать предназначенные для него запасные части.

■ ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА ДЛЯ ЗАКАЗА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Эта табличка расположена на кожухе запасного колеса в багажном отделении. Она необходима для правильного заказа запасных частей.

На этой табличке вы найдете следующую информацию:

- идентификационный номер автомобиля
- обозначение модели автомобиля
- код цвета лакокрасочного покрытия
- перечень всех опций и специального оборудования, установленного на заводе.

Не снимайте эту табличку с автомобиля.

■ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И АВТОМАТЫ ЗАЩИТЫ ЦЕПЕЙ

Электрические цепи вашего автомобиля защищены от короткого замыкания с помощью комбинации электрических предохранителей и автоматов защиты цепей.

Это позволяет значительно снизить вероятность пожара, вызванного неисправностями электрических систем.

Если в пути у вас возникли проблемы из-за перегоревшего электрического предохранителя, и у вас нет запасного, можно временно использовать другой предохранитель, рассчитанный на ту же силу тока. Выберите электрический прибор вашего автомобиля, без которого можно временно обойтись (например, аудиосистема или прикуриватель), и возьмите предохранитель оттуда, если он рассчитан на такую же силу тока. Установите этот предохранитель обратно при первой же возможности.

Один блок электрических предохранителей расположен в моторном отсеке.

Еще один блок предохранителей расположен в багажном отделении, с правой стороны автомобиля.

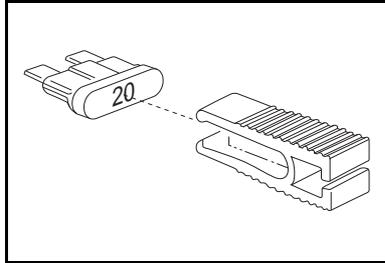
Для доступа к этому блоку предохранителей необходимо снять панель отделки багажного отделения.

См. параграф "Блок предохранителей в багажном отделении" ниже в этой главе.

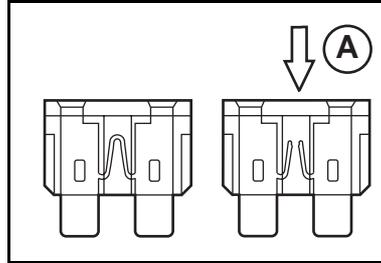
ВНИМАНИЕ

После прерывания питания, например, после отсоединения аккумуляторной батареи или после снятия силовых предохранителей, необходимо заново откалибровать электронный модуль управления дроссельной заслонкой. Если эта процедура не будет выполнена, то двигатель не будет работать должным образом.

См. параграф «Аккумуляторная батарея» ранее в данной главе для получения подробной информации о калибровке электронной системы управления дроссельной заслонкой.



Для вынимания электрических предохранителей используйте специальный пинцет.



Посмотрите на серебристую полоску металла внутри предохранителя. Если полоска разорвана или расплавилась, как показано выше на рисунке (А), замените предохранитель. Убедитесь, что новый предохранитель имеет правильные размеры и рассчитан на ту же силу тока, что и старый.

Если предохранитель перегорел, вам следует немедленно обратиться в сервисный центр для проверки системы электрооборудования и проведения необходимого ремонта.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не пролить жидкость на компоненты системы электрооборудования автомобиля, иначе это может привести к неисправности системы.

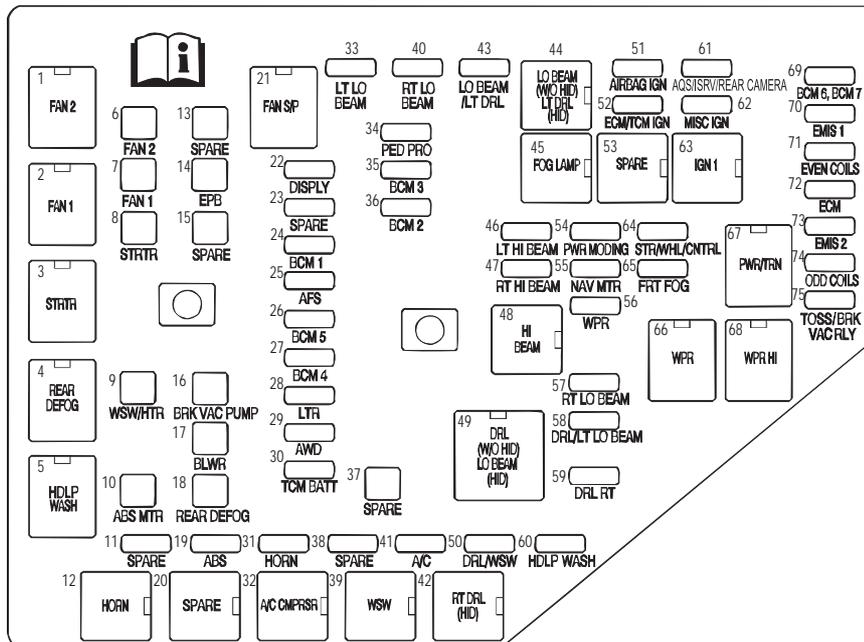
Обязательно устанавливайте на место крышку блока предохранителей по окончании работ.

Ремонт и техническое обслуживание

NOTE: -RELAYS TO BE INSERTED AS PER LABEL AND WITH THE CORRECT ORIENTATION AS INDICATED BY THE NOTCH. AN ORIENTATION DIFFERENCE OF 180° IS ACCEPTABLE FOR 4 TERMINAL RELAYS.



NOTE: -INSERER LES RELAIS D'APRES LES INDICATIONS SUR L'ETIQUETTE. L'INDENTATION INDIQUE L'ORIENTATION CORRECTE, UNE DIFFERENCE D'ORIENTATION DE 180° EST ACCEPTABLE POUR LES RELAIS A 4 BORNES.



Блок предохранителей в моторном отсеке (только для моделей CTS)

№	Защищаемые цепи
Реле	
1	Вентилятор 2 системы охлаждения
2	Вентилятор 1 системы охлаждения
3	Стартер
4	Электрообогреватель заднего стекла
5	Омыватель фар
12	Звуковой сигнал
20	Запасной
21	Вентилятор системы охлаждения Последовательное/параллельное подключение

№	Защищаемые цепи
32	Муфта компрессора кондиционера
39	Насос омывателя ветрового стекла
42	Не используется
44	Не используется
45	Противотуманные фары
48	Фары дальнего света
49	Фары ближнего света

№	Защищаемые цепи
53	Запасной
63	Зажигание 1
66	Очиститель ветрового стекла
67	Силовой агрегат
68	Высокая частота работы очистителя ветрового стекла

Ремонт и техническое обслуживание

Блок предохранителей в моторном отсеке (только для моделей CTS) (продолжение)

№	Защищаемые цепи
J-образные предохранители	
6	Вентилятор 2 системы охлаждения
7	Вентилятор 1 системы охлаждения
8	Стартер
9	Не используется
10	Электромотор антиблокировочной тормозной системы
13	Запасной
14	Не используется
15	Запасной
16	Вакуумный насос тормозной системы
17	Вентилятор
18	Электрообогреватель заднего стекла
37	Запасной

№	Защищаемые цепи
Мини-предохранители	
11	Запасной
19	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы
22	Дисплей
23	Запасной
24	Управляющий модуль систем кузова 1
25	Адаптивная система головного освещения
26	Управляющий модуль систем кузова 5
27	Управляющий модуль систем кузова 4
28	Прикуриватель

№	Защищаемые цепи
29	Система постоянного полного привода (дополнительное оборудование)
30	Электронный модуль управления трансмиссией (питание от аккумуляторной батареи)
31	Звуковой сигнал
33	Не используется
34	Не используется
35	Управляющий модуль систем кузова 3
36	Управляющий модуль систем кузова 2
38	Запасной
40	Не используется
41	Муфта компрессора кондиционера

Блок предохранителей в моторном отсеке (только для моделей CTS) (продолжение)

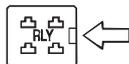
№	Защищаемые цепи
43	Не используется
46	Левая фара дальнего света
47	Правая фара дальнего света
50	Насос омывателя ветрового стекла
51	Выключатель подушки безопасности
52	Модуль управления двигателем; модуль управления трансмиссией; панель приборов; модуль PASS-Key® III+

№	Защищаемые цепи
54	Модуль системы PASS-Key® III+; модуль управления системами кузова
55	Электродвигатель навигационной системы
56	Очиститель ветрового стекла
57	Правая фара ближнего света
58	Левая фара ближнего света
59	Не используется
60	Омыватель фар
61	Датчик качества воздуха; внутреннее зеркало заднего вида
62	Зажигание

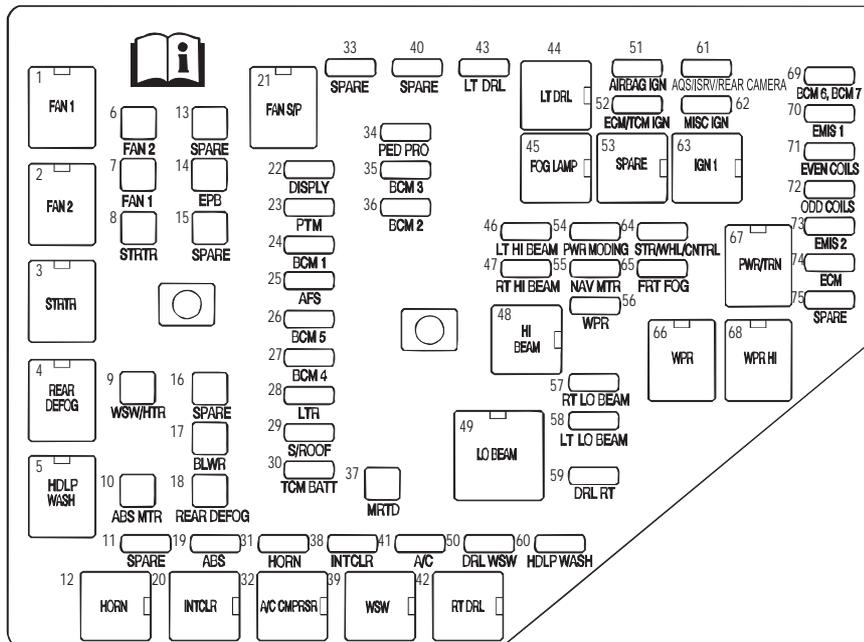
№	Защищаемые цепи
64	Подсветка кнопок на рулевом колесе
65	Передние противотуманные фары
69	Модуль управления системами кузова 6; модуль управления системами кузова 7
70	Система контроля за выбросом загрязняющих веществ 1
71	Катушки зажигания четных цилиндров
72	Модуль управления двигателем;
73	Система контроля за выбросом загрязняющих веществ 2
74	Катушки зажигания нечетных цилиндров
75	Датчик скорости выходного вала коробки передач; вакуумное реле тормозной системы

Ремонт и техническое обслуживание

NOTE: --RELAYS TO BE INSERTED AS PER LABEL AND WITH THE CORRECT ORIENTATION AS INDICATED BY THE NOTCH. AN ORIENTATION DIFFERENCE OF 180° IS ACCEPTABLE FOR 4 TERMINAL RELAYS.



NOTE: --INSERER LES RELAIS D'APRES LES INDICATIONS SUR L'ETIQUETTE. L'INDENTATION INDIQUE L'ORIENTATION CORRECTE, UNE DIFFERENCE D'ORIENTATION DE 180° EST ACCEPTABLE POUR LES RELAIS A 4 BORNES.



Блок предохранителей в моторном отсеке (только для модели CTS-V)

№	Защищаемые цепи
Реле	
1	Вентилятор 1 системы охлаждения
2	Вентилятор 2 системы охлаждения
3	Стартер
4	Электрообогреватель заднего стекла
5	Омыватель фар
12	Звуковой сигнал
20	Насос промежуточного охладителя
21	Вентилятор системы охлаждения Последовательное/ параллельное подключение
32	Муфта компрессора кондиционера

№	Защищаемые цепи
39	Насос омывателя ветрового стекла
42	Не используется
44	Не используется
45	Противотуманные фары
48	Фары дальнего света
49	Фары ближнего света
53	Запасной
63	Зажигание 1
66	Очиститель ветрового стекла
67	Силовой агрегат
68	Высокая частота работы очистителя ветрового стекла

№	Защищаемые цепи
J-образные предохранители	
6	Вентилятор 2 системы охлаждения
7	Вентилятор 1 системы охлаждения
8	Стартер
9	Не используется
10	Электромотор антиблокировочной тормозной системы
13	Запасной
14	Электропривод стояночного тормоза
15	Запасной
16	Запасной
17	Вентилятор
18	Электрообогреватель заднего стекла
37	Адаптивная подвеска Magnetic Ride

Ремонт и техническое обслуживание

Блок предохранителей в моторном отсеке (только для моделей CTS-V) (продолжение)

№	Защищаемые цепи
Мини-предохранители	
11	Запасной
19	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы
22	Дисплей
23	Запасной
24	Управляющий модуль систем кузова 1
25	Адаптивная система головного освещения
26	Управляющий модуль систем кузова 5

№	Защищаемые цепи
27	Управляющий модуль систем кузова 4
28	Прикуриватель
29	Вентиляционный люк
30	Электронный модуль управления трансмиссией (питание от аккумуляторной батареи)
31	Звуковой сигнал
33	Запасной
34	Не используется
35	Управляющий модуль систем кузова 3

№	Защищаемые цепи
36	Управляющий модуль систем кузова 2
38	Насос промежуточного охладителя
40	Запасной
41	Муфта компрессора кондиционера
43	Не используется
46	Левая фара дальнего света
47	Правая фара дальнего света

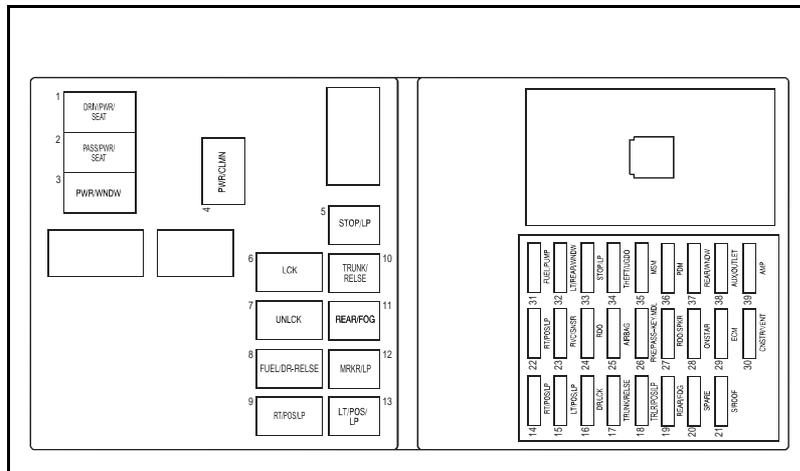
Блок предохранителей в моторном отсеке (только для моделей CTS-V) (продолжение)

№	Защищаемые цепи
50	Насос омывателя ветрового стекла
51	Выключатель подушки безопасности
52	Модуль управления двигателем; модуль управления трансмиссией; панель приборов; модуль PASS-Key® III+
54	Модуль системы PASS-Key® III+; модуль управления системами кузова

№	Защищаемые цепи
55	Электродвигатель навигационной системы
56	Очиститель ветрового стекла
57	Правая фара ближнего света
58	Левая фара ближнего света
59	Не используется
60	Омыватель фар
61	Датчик качества воздуха; внутреннее зеркало заднего вида
62	Зажигание

№	Защищаемые цепи
64	Подсветка кнопок на рулевом колесе
65	Передние противотуманные фары
69	Модуль управления системами кузова 6; модуль управления системами кузова 7
70	Система контроля за выбросом загрязняющих веществ 1
71	Катушки зажигания четных цилиндров
72	Катушки зажигания нечетных цилиндров
73	Система контроля за выбросом загрязняющих веществ 2
74	Модуль управления двигателем
75	Запасной

Ремонт и техническое обслуживание



Блок предохранителей в багажном отделении (только для моделей CTS)

№	Защищаемые цепи
Автоматы защиты цепей	
1	Модуль электропривода левого переднего сиденья
2	Модуль электропривода правого переднего сиденья

№	Защищаемые цепи
3	Электрические стеклоподъемники
4	Система гидроусилителя рулевого управления
32	Стеклоподъемник левой задней двери

№	Защищаемые цепи
37	Стеклоподъемник правой задней двери
Реле	
5	Стоп-сигналы
6	Запирание дверей
7	Отпирание дверей
8	Отпирание лючка топливного бака
9	Правый габаритный огонь
10	Отпирание крышки багажного отделения
11	Задние противотуманные фонари
12	Боковые габаритные фонари
13	Левый габаритный огонь
Мини-предохранители	
14	Правый габаритный огонь
15	Левый габаритный огонь
16	Замки дверей
17	Отпирание крышки багажного отделения
18	Габаритные фонари прицепа
19	Задние противотуманные фонари

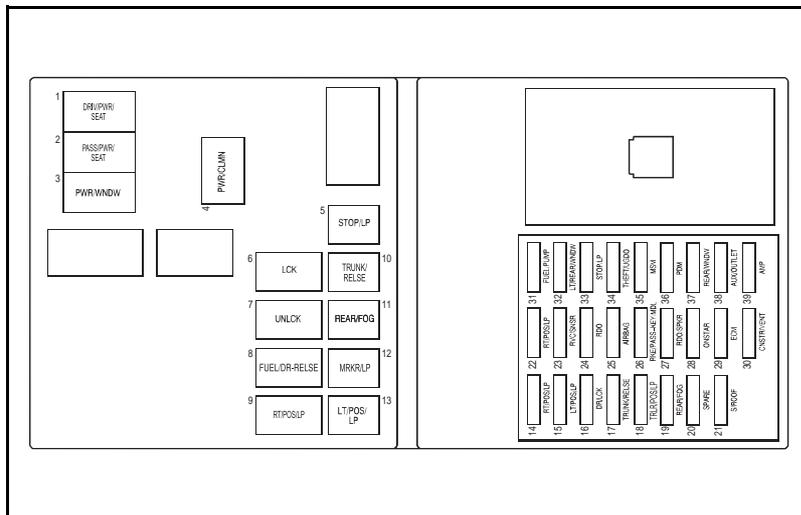
Блок предохранителей в багажном отделении (только для моделей CTS) (продолжение)

№	Защищаемые цепи
20	Запасной
21	Вентиляционный люк
22	Правый габаритный огонь
23	Датчик системы регулирования напряжения
24	Аудиосистема
25	Подушки безопасности
26	Система дистанционного отпирания замков (при наличии); модуль противоугонной системы PASS-Key® III+

№	Защищаемые цепи
27	Аудиосистема
28	Не используется
29	Модуль управления двигателем
30	Вентиляция системы улавливания паров топлива
31	Топливный насос
33	Стоп-сигналы
34	Система противоугонной сигнализации
35	Модуль запоминания регулировки сиденья

№	Защищаемые цепи
36	Модуль двери пассажира
38	Розетка для дополнительного электрооборудования
39	Усилитель аудиосистемы

Ремонт и техническое обслуживание



Блок предохранителей в багажном отделении (только для модели CTS-V)

№	Защищаемые цепи
Автоматы защиты цепей	
1	Модуль электропривода левого переднего сиденья

№	Защищаемые цепи
2	Модуль электропривода правого переднего сиденья
3	Электрические стеклоподъемники

№	Защищаемые цепи
4	Система гидроусилителя рулевого управления
32	Стеклоподъемник левой задней двери
37	Стеклоподъемник правой задней двери
Реле	
5	Стоп-сигналы
6	Запирание дверей
7	Отпирание дверей
8	Отпирание лючка топливного бака
9	Правый габаритный огонь
10	Отпирание крышки багажного отделения
11	Задние противотуманные фонари
12	Боковые габаритные фонари
13	Левый габаритный огонь

Блок предохранителей в багажном отделении (только для моделей CTS-V) (продолжение)

№	Защищаемые цепи
Мини-предохранители	
14	Правый габаритный огонь
15	Левый габаритный огонь
16	Замки дверей
17	Отпирание крышки багажного отделения
18	Запасной
19	Задние противотуманные фонари
20	Запасной
21	Топливный насос
22	Правый габаритный огонь
23	Датчик системы регулирования напряжения
24	Аудиосистема

№	Защищаемые цепи
25	Подушки безопасности
26	Система дистанционного отпирания замков (при наличии); модуль противоугонной системы PASS-Key® III+
27	Аудиосистема
28	Не используется
29	Модуль управления двигателем
30	Вентиляция системы улавливания паров топлива
31	Насос системы охлаждения заднего дифференциала

№	Защищаемые цепи
33	Стоп-сигналы
34	Система противоугонной сигнализации
35	Модуль запоминания регулировки сиденья
36	Модуль двери пассажира
38	Розетка для дополнительного электрооборудования
39	Усилитель аудиосистемы

Ремонт и техническое обслуживание

■ ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ

При необходимости замены ламп, не указанных в этом разделе, обратитесь к вашему дилеру.

Правильная регулировка фар имеет важное значение для безопасности движения. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.

Галогенные лампы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Галогенные лампы наполнены газом, находящимся под высоким давлением. Поэтому, если их уронить или поцарапать, они могут взорваться. При этом вы или другие люди можете получить травмы. Строго соблюдайте все инструкции, изложенные на упаковке лампы.

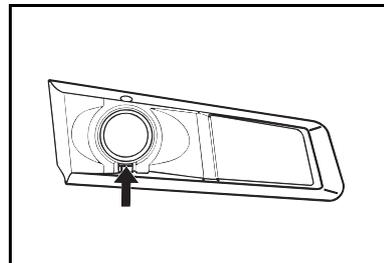
Фары с высокой интенсивностью разряда

Ваш автомобиль оборудован фарами с высокой интенсивностью разряда. После замены лампы вы можете заметить, что излучаемый свет имеет несколько иной оттенок. Это нормальное явление.

Функцию стояночных фонарей также выполняют фары с высокой интенсивностью разряда.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лампы с высокой интенсивностью разряда работают при очень высоком напряжении. Не пытайтесь самостоятельно отремонтировать эти фары. При этом вы можете получить серьезные травмы. Обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого обслуживания.



Передние противотуманные фары

Для замены лампы используйте следующую процедуру.

1. Выньте пистоны, имеющиеся с нижней стороны защитного щитка, и снимите его.

2. Просуньте руку под передний бампер снизу автомобиля, чтобы дотянуться до корпуса фары.
3. Отсоедините электрический разъем от старой лампы, отогнув для этого два пластмассовых зажима.
4. Поверните патрон на четверть оборота против часовой стрелки и выньте его из корпуса.
5. Выньте лампу из патрона.
6. Замените лампу.
7. Установите на место электрический разъем и зафиксируйте пластиковые зажимы.
8. Вставьте патрон лампы в корпус фары и поверните патрон на четверть оборота по часовой стрелке.

Боковые дублирующие указатели поворота

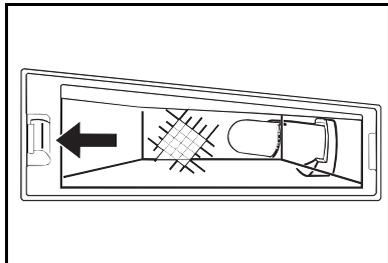
Для замены лампы используйте следующую процедуру.

1. Слегка сдвиньте переднюю часть фонаря вдоль крыла по направлению к задней части автомобиля.
2. Когда выступ в передней части фонаря выйдет из зацепления с крылом, потяните переднюю часть фонаря от крыла.
3. Снимите фонарь в сборе с крыла.
4. Поверните патрон лампы, выньте его и замените лампу.
5. Вставьте патрон с новой лампой в корпус фонаря и поверните для надежной фиксации.

6. Установите фонарь на место.

При обратной установке фонаря, совместите выступ передней части корпуса фонаря с передним краем отверстия в крыле, затем вставьте заднюю часть фонаря в сборе в отверстие в крыле.

Ремонт и техническое обслуживание



Фонарь освещения регистрационного знака

Для замены лампы используйте следующую процедуру.

1. Нажмите на выступ, чтобы снять фонарь освещения регистрационного знака.
2. Поверните фонарь в сборе вниз и снимите его.
3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его.
4. Выньте лампу из патрона.
5. Вставьте новую лампу в патрон.
6. Для установки фонаря на место повторите описанные операции в обратном порядке.

■ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

При необходимости замены каких-либо ламп, не указанных в этом разделе, обратитесь к вашему дилеру.

Фонарь освещения заднего регистрационного знака	W5W LL
Передние противотуманные фары	H11 LL

■ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Технические характеристики агрегатов

Двигатель 3,0 L V6

Код двигателя (8-й знак VIN),	G
Коробка передач	Автоматическая
Максимальная мощность	211 кВт при 7000 об/мин
Максимальный крутящий момент	310 Нм при 5300 об/мин
Воздушный фильтр пассажирского салона	19130403 ¹ /CF133 ²
Фильтр воздухоочистителя двигателя	15875795 ¹ /A3096C ²
Масляный фильтр двигателя	25177917 ¹ /PF2129 ²
Свечи зажигания	12622561 ¹ /41-109 ²
Зазор между электродами свечей зажигания.....	1,1 мм
Момент затяжки колесных гаек	190 Нм

¹ Номер детали GM

² Номер детали AC Delco

Ремонт и техническое обслуживание

Технические характеристики агрегатов (продолжение)

Двигатель 3.6 L V6

Код двигателя (8-й знак VIN)	V
Коробка передач	Автоматическая или механическая
Максимальная мощность	241 кВт при 6600 об/мин
Максимальный крутящий момент	380 Нм при 5200 об/мин
Воздушный фильтр пассажирского салона	19130403 ¹ /CF133 ²
Фильтр воздухоочистителя двигателя	15875795 ¹ /A3096C ²
Масляный фильтр двигателя	25177917 ¹ /PF2129 ²
Свечи зажигания	12597464 ¹ /41-990 ²
Зазор между электродами свечей зажигания.....	1,1 мм
Момент затяжки колесных гаек	190 Нм

¹ Номер детали GM

² Номер детали AC Delco

Технические характеристики агрегатов (продолжение)**Двигатель 6.2 L V8**

Код двигателя (8-й знак VIN)	P
Коробка передач	Автоматическая или механическая
Максимальная мощность	454 кВт при 6100 об/мин
Максимальный крутящий момент	793 Нм при 3800 об/мин
Воздушный фильтр пассажирского салона	19130403 ¹ /CF133 ²
Фильтр воздухоочистителя двигателя	25898499 ¹ /A3105C ²
Масляный фильтр двигателя	89017524 ¹ /PF48 ²
Свечи зажигания	12571165 ¹ /41-104 ²
Зазор между электродами свечей зажигания.....	1.0 мм
Момент затяжки колесных гаек	190 Нм

¹ Номер детали GM

² Номер детали AC Delco

Ремонт и техническое обслуживание

Заправочные емкости* (приблизительные значения)

Топливный бак	68,1 л
Система охлаждения	
Двигатель 3.0L V6	10,3 л
Двигатель 3.6L V6	10,3 л
Двигатель 6.2L V8	11,8 л
Двигатель 6.2L V8 с промежуточным охладителем	2,3 л
Емкость системы смазки двигателя (включая масляный фильтр).....	5,7 л
Коробка передач (со снятием и заменой поддона)	
только для моделей CTS	
Автоматическая	6,3 л
Механическая	1,8 л
только для модели CTS-V	
Автоматическая	6,3 л
Механическая	3,8 л
Раздаточная коробка (автомобили с постоянным полным приводом).....	1,0 л
Хладагент системы кондиционирования воздуха (R-134a).....	‡ кг

* После заправки проверьте уровень всех жидкостей.

‡ Для информации о заправке системы кондиционирования воздуха см. предупреждающую этикетку в моторном отсеке.

Для получения более подробной информации обратитесь к вашему дилеру.

См. пункт "Рекомендованные жидкости и смазочные материалы" для более подробной информации.

■ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Двигатель 3.0 L (автомобиль с кузовом седан)

Автоматическая коробка передач	
Заднеприводная модель	225 км/ч*
Полноприводная модель	225 км/ч*
Механическая коробка передач	
Заднеприводная модель	225 км/ч*

Двигатель 3.6 L

Автоматическая коробка передач	
Заднеприводная модель	241 км/ч**
Полноприводная модель	225 км/ч*
Механическая коробка передач	
Заднеприводная модель	249 км/ч**

Двигатель 6,2 L

Автоматическая коробка передач	282 км/ч
Механическая коробка передач	308 км/ч

* Скорость ограничена характеристиками шин

** Скорость ограничена сносом автомобиля

Ремонт и техническое обслуживание

■ УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо соблюдать осторожность, чтобы на ляжки ремней безопасности не попали полироль, масло или другие химикаты, в особенности электролит аккумуляторной батареи. Для чистки ремней используйте слабый мыльный раствор. Необходимо заменить ремень безопасности, если его ляжки износились, повреждены или сильно загрязнены.

Компания General Motors предлагает различные продукты, специально предназначенные для ухода за вашим автомобилем и поддержания его хорошего внешнего вида.

Для получения более подробной информации обратитесь к вашему дилеру.

Глава 5 - Устранение неисправностей в пути

Знак аварийной остановки	404	Если ваш автомобиль застрял	442
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	404	Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании.....	443
Буксировка автомобиля	408	Крюки для вытаскивания автомобиля.....	444
Перегрев двигателя	409	Если вы не можете запустить двигатель при помощи системы зажигания без ключа	444
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости.....	411	Система сбора данных и регистрации событий	445
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости в промежуточный охладитель (только для модели CTS-V).....	415		
Замена поврежденного колеса	417		
Замена поврежденного колеса (автомобили, укомплектованные компактным запасным колесом).....	418		
Домкрат и запасное колесо.....	419		
Замена поврежденного колеса.....	420		
Хранение запасного колеса и домкрата.....	424		
Неполноразмерное запасное колесо.....	427		
Герметик для временного ремонта поврежденной шины и компрессор.....	428		
Подготовка герметика для временного ремонта шины и компрессора.....	432		
Использование герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора.....	433		
Использование компрессора без герметика для временного ремонта шины.....	438		
Отсоединение и замена емкости с герметиком для ремонта шины.....	441		

Устранение неисправностей в пути

■ ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ

Если вам пришлось остановить автомобиль на проезжей части из-за неисправности или в результате дорожно-транспортного происшествия, обязательно установите знак аварийной остановки, чтобы предупредить других участников движения.

Если транспортный поток интенсивный, устанавливайте знак аварийной остановки, по крайней мере, на расстоянии 50 - 100 м от автомобиля.

Возможно, вам придется установить знак аварийной остановки дальше от автомобиля, если дорожные условия (например, поворот дороги, перелом профиля, мост) не позволяют водителям приближающихся автомобилей заметить ваш автомобиль заблаговременно.

■ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

Если аккумуляторная батарея вашего автомобиля разряжена, то вы можете запустить двигатель от аккумуляторной батареи другого автомобиля с помощью соединительных кабелей.

Другой автомобиль должен иметь аккумуляторную батарею напряжением 12 В с отрицательным выводом, подсоединенным к «массе».

ВНИМАНИЕ

Если другой автомобиль не имеет аккумуляторной батареи напряжением 12 В с отрицательным выводом, подсоединенным к «массе», оба автомобиля могут получить повреждения.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторные батареи содержат кислоту, которая может нанести ожоги, и газ, способный взрываться. Если проявить небрежность, вы можете получить серьезные травмы. Для информации о безопасных методах работы вблизи аккумуляторной батареи см. раздел «Как пользоваться данным Руководством по эксплуатации».

Не допускайте попадания электролита на кожу или в глаза, промойте это место обильной струей воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается пользоваться спичками или открытым пламенем вблизи аккумуляторной батареи. Если вам не хватает света, пользуйтесь переносной лампой или фонариком.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На каждом новом автомобиле корпорации GM устанавливается аккумуляторная батарея, которая не требует технического обслуживания. Однако если на автомобиле установлена аккумуляторная батарея иного типа, которая имеет отверстия для залива электролита, проверьте уровень электролита. Если уровень электролита понижен, добавьте дистиллированную воду, чтобы исключить образование взрывоопасного газа.

ВНИМАНИЕ

Попытка запустить двигатель вашего автомобиля путем буксировки или толкания не даст положительных результатов, а может лишь привести к поломке автомобиля.

Для запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля выполните следующие действия:

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение изложенной процедуры может привести к повреждениям вашего автомобиля, требующим дорогостоящего ремонта.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

1. Поставьте оба автомобиля достаточно близко друг к другу, чтобы хватило длины соединительных кабелей. Однако автомобили не должны касаться друг друга.

Чтобы автомобили самопроизвольно не покатались, затяните до упора стояночные тормоза обоих автомобилей.

Переведите селектор автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка) или рычаг механической коробки передач в положение **N** (Нейтраль), прежде чем затягивать стояночный тормоз.

2. Выключите зажигание обоих автомобилей. Выключите аудиосистему и все приборы освещения, в которых нет необходимости.

Отключите все дополнительное электрооборудование, которое получает питание от гнезда прикуривателя или электрических розеток.

ВНИМАНИЕ

Если вы оставите аудиосистему или дополнительное оборудование включенными, то они могут выйти из строя.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

Устранение неисправностей в пути

3. Откройте капоты автомобилей и найдите положительные (+) и отрицательные (-) выводы обеих аккумуляторных батарей.

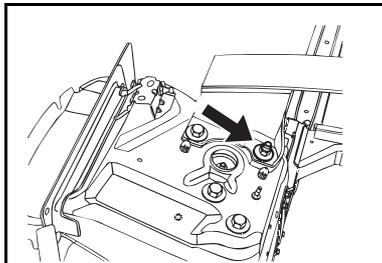
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Будьте осторожны, работая рядом с электрическим вентилятором.

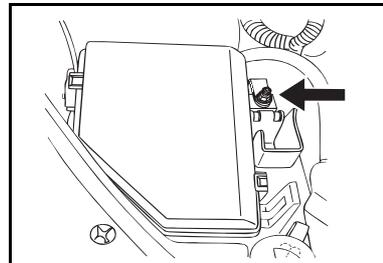
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Лопасты вентилятора и другие движущиеся детали двигателя могут нанести вам серьезную травму. Следите, чтобы руки, волосы, инструменты находились на достаточном расстоянии от движущихся частей автомобиля.

Ваш автомобиль имеет вынесенные положительный (+) и отрицательный (-) выводы аккумуляторной батареи.



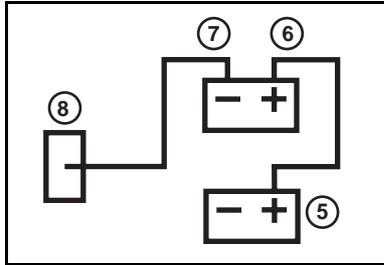
Вынесенный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи расположен за блоком предохранителей в моторном отсеке.



Вынесенный положительный (+) вывод аккумуляторной батареи расположен сбоку от блока предохранителей в моторном отсеке.

Для определения расположения вынесенных выводов аккумуляторной батареи обратитесь к схеме моторного отсека, приведенной в главе 4.

Всегда используйте вынесенный положительный и отрицательный выводы аккумуляторной батареи, а не непосредственные клеммы аккумуляторной батареи.



4. Проверьте соединительные кабели и убедитесь, что они не имеют участков с отсутствующей или поврежденной изоляцией. В противном случае вы можете получить удар электрическим током, а автомобили могут получить повреждения.

Не соединяйте положительный вывод (+) с отрицательным (-), так как этим вы вызовете короткое замыкание, которое может разрушить аккумуляторную батарею и, возможно, другие агрегаты автомобиля.

Не подключайте отрицательный (-) кабель к отрицательному (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи, так как это вызовет искрение.

5. Подключите положительный (+) (красный) провод к положительному (+) выводу разряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенный положительный (+) вывод, если он имеется на автомобиле.

6. Следите за тем, чтобы другой конец кабеля не коснулся какой-либо металлической детали, и присоедините его к положительному (+) выводу заряженной аккумуляторной батареи.

Используйте дистанционный положительный (+) вывод, если он имеется на автомобиле.

7. Теперь возьмите отрицательный (-) кабель (черного цвета). Сначала подсоедините его к отрицательному (-) выводу заряженной аккумуляторной батареи. Используйте вынесенный отрицательный (-) вывод, если он имеется на автомобиле. Не допускайте контакте другого конца кабеля с металлическими частями.

ВНИМАНИЕ

Запрещается подключать отрицательный кабель к модулю управления двигателем, его кронштейну или к любым проводам, крепления кабеля к кронштейну модуля управления двигателем.

В противном случае вы можете повредить электронный модуль управления двигателя.

Всегда используйте вынесенный отрицательный (-) вывод аккумуляторной батареи вместо непосредственно клеммы аккумуляторной батареи.

Не подключайте отрицательный (-) кабель к отрицательному (-) выводу разряженной аккумуляторной батареи, так как это вызовет искрение.

Устранение неисправностей в пути

8. Присоедините другой конец отрицательного кабеля к массивной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной батареей или к дистанционному отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи, если он имеется на автомобиле.

Подключите второй зажим отрицательного кабеля на расстоянии не менее 45 см от разряженной аккумуляторной батареи, и таким образом, чтобы он проходил вдалеке от вращающихся частей двигателя.

9. Запустите двигатель автомобиля с исправной аккумуляторной батареей. Дайте ему поработать некоторое время.
10. Затем попытайтесь запустить двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.
- Если двигатель не запускается после нескольких попыток, вам необходимо обратиться на станцию технического обслуживания.
11. Снимайте кабели в обратном порядке, чтобы не допустить короткого замыкания.

ВНИМАНИЕ

При неправильном порядке подключения или отсоединения кабелей может возникнуть короткое замыкание, которое приведет к повреждению вашего автомобиля. Для предотвращения короткого замыкания следите за тем, чтобы кабели не касались друг друга или металлических деталей.

Гарантия изготовителя не распространяется на устранение возможных повреждений.

ВНИМАНИЕ

После прерывания питания, например, после отсоединения аккумуляторной батареи или после снятия силовых предохранителей, необходимо заново откалибровать электронный модуль управления дроссельной заслонкой. Если эта процедура не будет выполнена, то двигатель не будет работать должным образом.

Для получения подробной информации о процедуре калибровки электронного модуля управления дроссельной заслонкой см. пункт «Аккумуляторная батарея» в главе 4.

■ БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

Если вам требуется отбуксировать ваш автомобиль, обратитесь к вашему дилеру или в компанию, профессионально занимающуюся буксировкой.

Также см. раздел «Буксировка вашего автомобиля» в главе 3.



■ ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар, выходящий из системы охлаждения перегретого двигателя, может привести к серьезным ожогам. Поэтому стойте на безопасном расстоянии от двигателя, если вы видите пар или слышите его звук.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля с перегретым двигателем, **даже в течение короткого времени**, может привести к возгоранию двигателя. Вы и другие люди можете получить тяжелые травмы, а ваш автомобиль может получить серьезные повреждения.

Если вы видите пар или слышите звук пара, выходящего из двигателя, остановите автомобиль и заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока двигатель достаточно не охладится.

Высадите из автомобиля всех пассажиров.

Это может потребовать дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Если стрелка указателя приблизилась к верхней части шкалы, это означает, что двигатель перегрелся!

Предупреждение о перегреве двигателя может появиться на дисплее информационного центра водителя.

Для получения более подробной информации см. раздел «Сообщения информационного центра водителя» в главе 1.

Если вы видите пар или слышите звук пара, выходящего из двигателя, остановите автомобиль и заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока двигатель достаточно не охладится.

При некоторых условиях движения, в том числе при перечисленных ниже, повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя представляет собой нормальное явление:

- долгая работа на холостом ходу в транспортной пробке
- остановка после продолжительного движения с высокой скоростью
- движение на затяжной подъем
- если вы буксируете прицеп или перевозите тяжелый груз.

Устранение неисправностей в пути

Если предупреждение о перегреве двигателя появляется во время движения, это может указывать на наличие неисправности.

Если вы получили предупреждение о перегреве двигателя, но при этом нет никаких признаков выходящего из двигателя пара:

1. Выключите кондиционер и включите отопитель на полную мощность.
2. Если вы находитесь в дорожной пробке и автомобиль неподвижен, переведите селектор автоматической коробки передач в положение **N** (Нейтраль).

Если предупреждение о перегреве двигателя исчезло с дисплея, или указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя больше не указывает на перегрев, то вы можете продолжить движение автомобиля в течение 10 минут, но с пониженной скоростью.

Если предупреждение не появляется вновь, вы можете продолжить движение в обычном режиме.

Если сигнализатор продолжает гореть, или указатель температуры охлаждающей жидкости по-прежнему показывает, что двигатель перегрелся, нужно съехать на обочину и остановиться в безопасном месте.

Если признаков пара нет, дайте двигателю поработать в режиме холостого хода в течение 3 минут.

Если предупреждение о перегреве двигателя продолжает поступать, немедленно заглушите двигатель и высадите из автомобиля всех пассажиров.

См. параграф «Режим защиты от перегрева» ниже в данной главе для получения более подробной информации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Соблюдайте осторожность, находясь поблизости от него.

Лопасты вентилятора и другие движущиеся детали двигателя могут нанести вам серьезную травму. Держите руки, волосы, инструменты на расстоянии от вращающихся деталей при работе двигателя.

Если двигатель перегрелся, должен работать вентилятор системы охлаждения двигателя. Если вентилятор не работает, заглушите двигатель и отбуксируйте автомобиль на сервисную станцию официального дилера.

Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке закипела, не трогайте бачок, пока жидкость не остынет.

При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **FROID/FULL COLD**. Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен достигать метки **FROID/FULL COLD**.

Недостаточный уровень охлаждающей жидкости может свидетельствовать о наличии утечки в системе охлаждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некоторые детали двигателя могут быть очень горячими. Не касайтесь их.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте работы двигателя при наличии утечки охлаждающей жидкости. Если вся охлаждающая жидкость вытечет, это может вызвать возгорание двигателя. Вы можете получить ожоги.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном уровне охлаждающей жидкости может привести к серьезным повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантийными обязательствами изготовителя.

Если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, необходимо немедленно устранить ее.

При отсутствии утечек охлаждающей жидкости и горящем сигнализаторе перегрева двигателя вентилятор системы охлаждения должен работать. В противном случае вентилятор нуждается в ремонте.

Режим защиты от перегрева

Если на дисплее информационного центра водителя все еще появляется сообщение о перегреве двигателя, то ваш двигатель обладает функцией, которая чередует такты рабочего хода в различных цилиндрах двигателя с целью минимизировать повреждения двигателя и дать вам возможность доехать до ближайшей станции технического обслуживания. При этом вы заметите существенное снижение мощности двигателя.

Избегайте движения на дальнее расстояние в этом режиме. Запрещается буксировать прицеп, если двигатель работает в режиме защиты от перегрева.

Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается отворачивать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

Устранение неисправностей в пути

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

При определенных условиях этиленгликоль, входящий в состав охлаждающей жидкости, может воспламениться. Во избежание ожогов, **не допускайте** попадания охлаждающей жидкости на выпускную систему или горячие части двигателя. Если у вас есть какие-либо сомнения, относящиеся к безопасности, поручите выполнение операции по доливке охлаждающей жидкости квалифицированному специалисту.

ВНИМАНИЕ

Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. Это может привести к преждевременной коррозии компонентов системы охлаждения и необходимости более частой замены охлаждающей жидкости.

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности, связанные с использованием любых охлаждающих жидкостей, которые не рекомендованы изготовителем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Добавление в систему охлаждения чистой воды или охлаждающей жидкости, отличающейся от рекомендованной, опасно. Двигатель может перегреться, но вы об этом не узнаете, так как соответствующий сигнализатор не загорится. В результате может начаться возгорание двигателя, что чревато получением ожогов вами или другими людьми.

ВНИМАНИЕ

Если добавить в систему охлаждения излишнее количество воды, то при низкой температуре жидкость может замерзнуть и вызвать появление трещин в блоке цилиндров.

На подобные неисправности гарантия изготовителя не распространяется.

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке можно проверить через прозрачную стенку бачка без необходимости снимать крышку.

При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости должен быть выше метки **FROID/FULL COLD**. Если двигатель холодный, уровень охлаждающей жидкости должен достигать метки **FROID/FULL COLD**.

Если через стенку расширительного бачка видно, что в нем есть жидкость:

Если охлаждающая жидкость видна через стенку бачка, но ее уровень не достигает метки **FROID/FULL COLD**, то дайте двигателю остыть, а затем долейте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL® в расширительный бачок системы охлаждения. См. также параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» в главе «Ремонт и техническое обслуживание».

Если через стенку расширительного бачка не видно жидкости:

Долейте смесь 50/50 чистой воды и антифриза DEX-COOL® в расширительный бачок. См. также параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» в главе «Ремонт и техническое обслуживание».

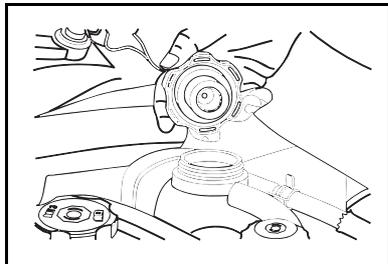
ВНИМАНИЕ

Для вашего автомобиля требуется соблюдать особую процедуру доливки охлаждающей жидкости. Несоблюдение этой процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Ниже изложена процедура доливки охлаждающей жидкости в расширительный бачок:

1. Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
2. Дайте двигателю остыть. Чтобы снять крышку расширительного бачка, медленно поверните ее против часовой стрелки на четверть оборота и сделайте паузу.
Если вы услышите шипение, то подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Шипение свидетельствует о том, что в радиаторе есть избыточное давление. Затем снимите крышку.
3. Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью необходимого состава до метки **FROID/FULL COLD**.

Устранение неисправностей в пути

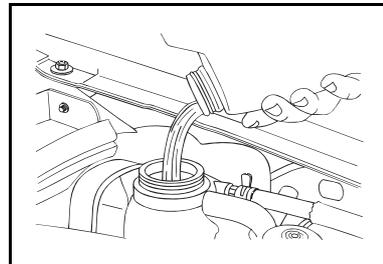


4. Не устанавливая на место крышку бачка, запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока вы не определите на ощупь, что верхний шланг радиатора нагрелся (при этом будьте осторожны с вентилятором системы охлаждения).

Если вы стоите лицом к передней части автомобиля, то верхний патрубок радиатора - это тот патрубок, который выходит с левой стороны радиатора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Соблюдайте осторожность, находясь поблизости от него.



5. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке понизился, долейте смесь необходимой пропорции, чтобы довести уровень жидкости до соответствующей метки.
6. Затем установите крышку на место. Убедитесь, что крышка плотно затянута.

ВНИМАНИЕ

Крышка расширительного бачка имеет предохранительный клапан и должна быть установлена на место и плотно закрыта для предотвращения утечки охлаждающей жидкости и возможного повреждения двигателя из-за перегрева. Убедитесь в том, что крышка правильно установлена и плотно завинчена.

При следующей поездке обязательно проверьте уровень охлаждающей жидкости, прежде чем запускать двигатель.

Уровень жидкости должен достигать соответствующей метки.

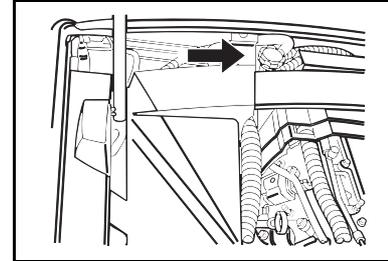
Проверка уровня и доливка охлаждающей жидкости в промежуточный охладитель (только для модели CTS-V)

ВНИМАНИЕ

При доливке охлаждающей жидкости в промежуточный охладитель двигателя 6.2L V8 необходимо следовать специальной процедуре. Несоблюдение этой процедуры может привести к перегреву и серьезному повреждению двигателя.

Остановите двигатель и дождитесь охлаждения моторного отсека.

Емкость для заливки охлаждающей жидкости в промежуточный охладитель расположена в моторном отсеке, с правой стороны.



Если охлаждающая жидкость видна, но ее уровень не достигает метки **COLD FILL** (холодная жидкость), то подождите, пока двигатель не остынет, а затем долейте смесь 50/50 чистой питьевой воды и антифриза DEX-COOL® в емкость промежуточного охладителя. См. также параграф «Охлаждающая жидкость двигателя» в главе «Ремонт и техническое обслуживание».

Если двигатель теплый или горячий, то уровень охлаждающей жидкости должен достигать или превышать метку **COLD FILL** (Холодная жидкость) на боковой поверхности емкости.

Устранение неисправностей в пути

Если двигатель холодный, то уровень охлаждающей жидкости должен находиться вблизи метки **COLD FILL** (Холодная жидкость) на боковой поверхности емкости. Если это не так, то, возможно, имеется утечка жидкости в системе охлаждения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Пар и горячая жидкость, выходящие под давлением из системы охлаждения прогретого двигателя, могут привести к получению серьезных ожогов. Поэтому запрещается снимать крышку расширительного бачка или радиатора, когда двигатель и его система охлаждения имеют высокую температуру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещено заменять какие-либо компоненты смеси, используемой для получения охлаждающей жидкости. Двигатель может загореться, и вы и другие люди можете получить ожоги.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на горячие части двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Электрический вентилятор системы охлаждения может включиться даже при неработающем двигателе. Соблюдайте осторожность, находясь поблизости от него.

Ниже изложена процедура доливки охлаждающей жидкости в систему промежуточного охладителя:

Необходимо установить автомобиль на ровной горизонтальной площадке.

1. Дайте двигателю остыть. Чтобы снять крышку расширительного бачка, медленно поверните ее против часовой стрелки на четверть оборота и сделайте паузу.

Если вы услышите шипение, то подождите до тех пор, пока оно не прекратится. Шипение свидетельствует о том, что в радиаторе есть избыточное давление. Затем снимите крышку.

2. Долейте охлаждающую жидкость требуемого состава, чтобы довести уровень до диапазона между двумя горизонтальными линиями на заливной горловине.

3. При снятой крышке системы промежуточного охладителя, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут.
4. Заглушите двигатель.
Тем временем уровень жидкости в заливной горловине может понизиться.
5. Если уровень охлаждающей жидкости понизится настолько, что она не будет видна в диапазоне, обозначенном на заливной горловине, то заглушите двигатель и долейте жидкость необходимого состава, чтобы уровень жидкости вновь был виден в диапазоне доливки в холодном состоянии.
6. Установите крышку на место.

ВНИМАНИЕ

Крышка промежуточного охладителя имеет предохранительный клапан и должна быть герметично закрыта во избежание утечки и испарения охлаждающей жидкости и для предотвращения повреждения двигателя. Убедитесь в том, что крышка правильно установлена и плотно завинчена.

Если после того, как система остынет, уровень охлаждающей жидкости не будет достигать соответствующей метки, обратитесь к вашему дилеру.

■ ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Запрещается устанавливать на автомобиль более одного неполноразмерного запасного колеса одновременно.

Управлять автомобилем, у которого вместо одного из колес установлено неполноразмерное запасное колесо, следует с особой осторожностью.

Если ваш автомобиль укомплектован запасным колесом, домкратом и инструментом для его замены, обратитесь к пункту "Замена поврежденного колеса" ниже в этой главе для информации о процедуре снятия и замены поврежденного колеса.

Если ваш автомобиль не укомплектован ни запасным колесом, ни домкратом для его замены, то он оснащен герметиком для временного ремонта шины и компрессором для подкачки шин.

См. "Герметик для временного ремонта шин и компрессор" ниже в этой главе.

Устранение неисправностей в пути

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (АВТОМОБИЛИ, УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ КОМПАКТНЫМ ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно находиться под поднятым автомобилем для выполнения технического обслуживания или ремонта без применения необходимых мер безопасности и без достаточной квалификации.

Домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль, предназначен исключительно для замены поврежденного колеса, и должен использоваться только для этой цели.

Если вы будете использовать домкрат для каких-либо иных целей, то поднятый автомобиль может соскользнуть с домкрата, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Во избежание дальнейшего повреждения шины и обода колеса следует на малой скорости доехать до ровной горизонтальной площадки для замены колеса. Включите аварийную световую сигнализацию.

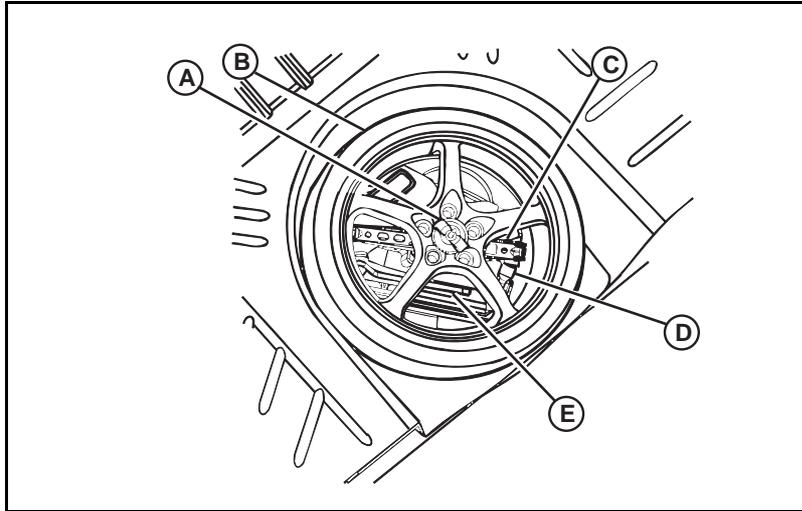
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильные действия при замене колеса могут привести к травмам. Автомобиль может сорваться с домкрата и поранить вас или других людей.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы автомобиль не покатился в процессе замены колеса, выполните следующее:

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности.
- Затяните стояночный тормоз.
- Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка), или рычаг механической коробки передач в положение **1** (Первая передача) или **R** (Задний ход).
- Заглушите двигатель.
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, высадите из него всех пассажиров.
- Подложите противооткатные клинья спереди и сзади под колесо, наиболее удаленное от поврежденного колеса.



Домкрат и запасное колесо

1. Снимите крышку запасного колеса.

2. Потяните колпачок вверх и снимите его со стержня.

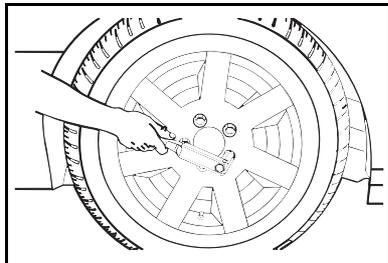
3. Отверните барашковую гайку **(А)** против часовой стрелки и снимите ее.

4. Достаньте неполноразмерное запасное колесо **(В)**.

Положите неполноразмерное запасное колесо на землю рядом с поврежденным колесом.

5. Достаньте домкрат **(С)**, колесный ключ **(D)** и удлинитель **(E)**.

Устранение неисправностей в пути

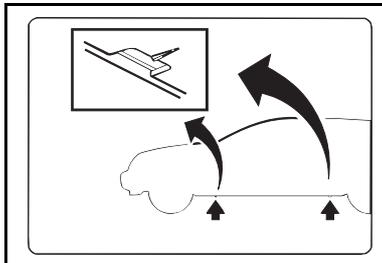


Замена поврежденного колеса

1. Вращайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы ослабить колесные гайки.

Ослабьте колесные гайки, но не отворачивайте их до конца.

Чтобы не снимать колесный ключ при отворачивании колесных гаек, поворачивайте рукоятку колесного ключа на 180°, а затем перекидывайте рукоятку в исходное положение.



2. Установите домкрат под специально предусмотренное для него гнездо, ближайшее к поврежденному колесу.

Расположение гнезд для домкрата указано стрелками, нанесенными на пластиковых молдингах порогов автомобиля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасно находиться под автомобилем, когда он поднят домкратом. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к получению серьезных травм или даже к смерти. Запрещено находиться под автомобилем, когда он удерживается только домкратом.

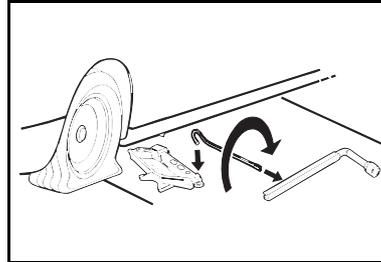
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Подъем автомобиля неправильно или ненадежно установленным домкратом может привести к повреждению автомобиля, и даже к падению автомобиля с домкрата. Чтобы исключить вероятность травмирования людей и повреждения автомобиля, перед началом подъема автомобиля убедитесь в том, что головка домкрата надежно установлена в специально предназначенное для этого гнездо.

ВНИМАНИЕ

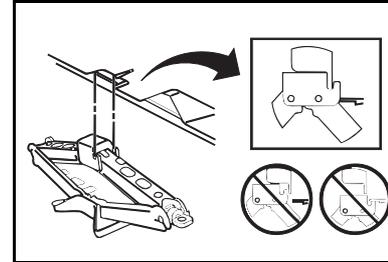
Попытка поднять автомобиль домкратом, установленным под молдинг порога, приведет к поломке молдинга и повреждению автомобиля.

Установите домкрат таким образом, чтобы его головка упиралась в предназначенное для нее гнездо на подрамнике автомобиля (сбоку от накладки порога).



3. Присоедините колесный ключ к домкрату.
 - Вставьте загнутый конец удлинителя в домкрат.
 - Вставьте плоский конец удлинителя в колесный ключ.
4. Установите домкрат под специально предусмотренное для него гнездо, ближайшее к поврежденному колесу.

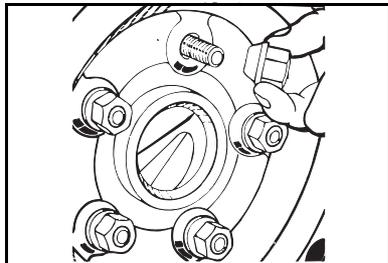
Для того чтобы установить домкрат под автомобиль, вам может потребоваться сначала опустить домкрат.



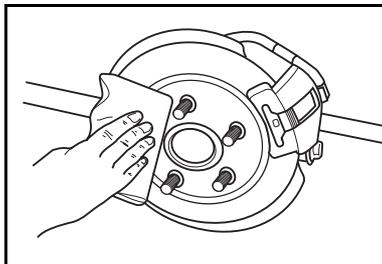
5. Установите домкрат и поднимайте его до тех пор, пока головка домкрата не упрется в металлический фланец, расположенный за стрелкой на пластиковом молдинге кузова.

Вращайте колесный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять домкрат.
6. Убедитесь в том, что запасное колесо находится рядом с поврежденным колесом.
7. Поднимите автомобиль домкратом на высоту, позволяющую установить запасное колесо.

Устранение неисправностей в пути



8. Отверните колесные гайки и снимите колесо.



9. Удалите грязь и ржавчину с колесных болтов и поверхностей ступицы, а также с поверхности запасного колеса, прилегающей к ступице.

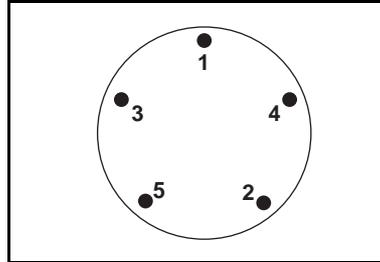
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Грязь или ржавчина на колесе или на деталях, к которым оно крепится, способны привести к ослаблению затяжки колесных гаек. Колесо может оторваться, что послужит причиной аварии. При замене колеса необходимо удалить грязь и ржавчину со всех поверхностей, к которым оно крепится. В экстренной ситуации для этого можно использовать кусок ткани или бумажное полотенце. Затем при первой же возможности нужно удалить всю грязь и ржавчину с помощью скребка или металлической щетки.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещено смазывать колесные шпильки или гайки жидким маслом или консистентной смазкой. В противном случае гайки могут отвернуться. Колесо может слететь на ходу, что чревато серьезной аварией.

10. Наденьте запасное колесо на посадочное место ступицы.
11. Наверните колесные гайки, чтобы их закругленные края были обращены в сторону колеса, и затяните гайки рукой, пока запасное колесо не прижмется к ступице.
12. Вращайте колесный ключ против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль.
Полностью опустите домкрат.



13. Затяните гайки до упора колесным ключом в указанной на рисунке последовательности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование неподходящих для вашего автомобиля колесных гаек или их неправильная затяжка может привести к ослаблению крепления колеса, и даже к потере колеса во время движения. Это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

При необходимости замены колесных гаек убедитесь, что вы используете гайки подходящего типа. При первой же возможности остановитесь, и затяните гайки при помощи динамометрического ключа необходимым моментом.

См. раздел "Технические характеристики и заправочные емкости" в главе 4 для информации о необходимом моменте затяжки колесных гаек.

Устранение неисправностей в пути

ВНИМАНИЕ

Неправильно затянутые колесные гайки могут стать причиной пульсации при торможении и привести к разрушению тормозного диска. Чтобы избежать дорогостоящего ремонта тормозных механизмов, затягивайте колесные гайки равномерно, в правильной последовательности и с требуемым моментом, указанным в технических характеристиках.

14. Уберите инструмент и оборудование в отведенное для этого место.

Для получения подробной информации см. параграф «Хранение запасного колеса и домкрата» ниже в данной главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Хранение и перевозка в салоне автомобиля не закрепленного должным образом домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении, резком маневре или дорожно-транспортном происшествии инструменты могут поранить пассажиров. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенном для него месте.

После установки запасного колеса, при первой возможности убедитесь в том, что давление воздуха в нем соответствует норме.

Разумеется, следует как можно раньше заменить запасное колесо полноразмерным колесом. Этим вы продлите срок службы запасного колеса, и оно всегда будет в хорошем состоянии на случай необходимости.

Для получения более подробной информации см. параграф «Неполноразмерное запасное колесо» ниже в этой главе.

Хранение запасного колеса и домкрата

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

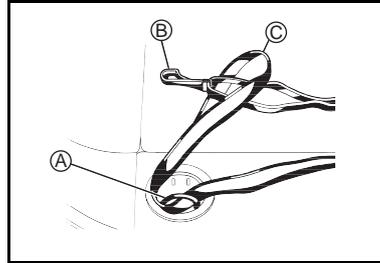
Хранение и перевозка в салоне автомобиля не закрепленного должным образом домкрата, запасного колеса или прочего оборудования может привести к травмам. При экстренном торможении, резком маневре или дорожно-транспортном происшествии инструменты могут поранить пассажиров. Поэтому храните все оборудование в специально предназначенном для него месте.

ХРАНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

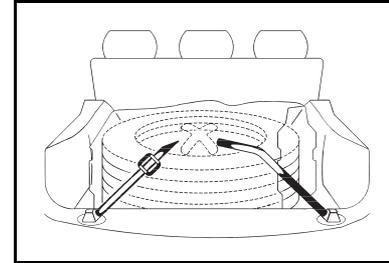
Храните поврежденное колесо и инструменты в багажном отделении.

Вы не сможете уложить полноразмерное колесо в отделение, предназначенное для неполноразмерного запасного колеса.

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Уберите домкрат и прочие инструменты в отведенное для этого место.
3. Установите на место крышку.
4. Уложите поврежденное колесо в специальный чехол (при наличии).
5. Уложите поврежденное колесо на пол багажного отделения.



6. Проденьте конец стропы с петлей **С** через одну из увязочных проушин **А** в задней части багажного отделения.



7. Вденьте крючок **В** в петлю **С**.
8. Потяните стропу, чтобы затянуть ее вокруг увязочной проушины **А**.
9. Проденьте конец стропы с крючком через центральное отверстие в диске колеса.
10. Закрепите конец увязочной стропы с крючком к увязочной проушине.
11. Сдвиньте пряжку, чтобы надежно затянуть увязочную стропу.

Устранение неисправностей в пути

УКЛАДКА ДОМКРАТА И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА

Храните запасное колесо и инструменты в предназначенном для этого отделении на полу багажного отделения.

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Уложите инструмент и оборудование в отведенное для этого место.

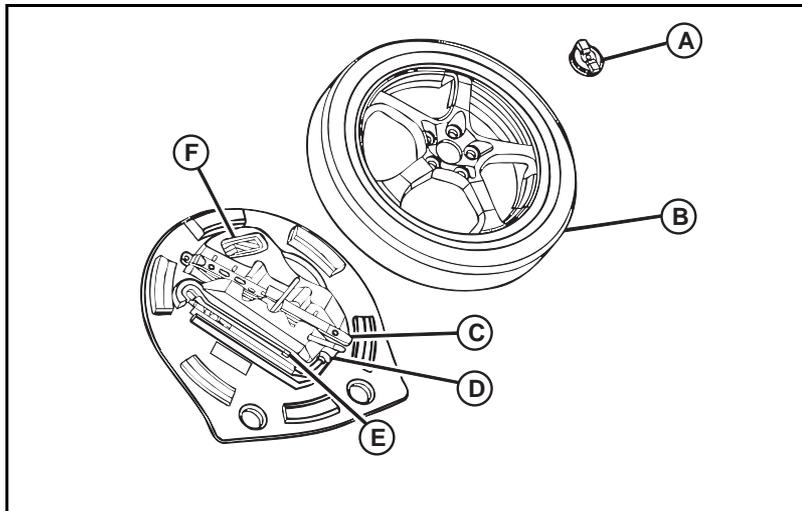
Уложите на место домкрат **(C)**, колесный ключ **(D)** и удлинитель **(E)**.

Затяните увязочную стропу **(F)**.

3. Уложите компактное запасное колесо **(B)** в отделение для хранения, поверх специальной подкладки из вспененного материала.

Совместите отверстие в центре колеса с болтом, имеющимся на дне отделения для хранения.

Всегда укладывайте колесо воздушным вентилем вверх.



4. Заверните барашковую гайку **(A)** по часовой стрелке, чтобы зафиксировать колесо.

5. Установите крышку на место.

6. Установите на место крышку запасного колеса.

Неполноразмерное запасное колесо (дополнительное оборудование)

Новый автомобиль поставляется с правильно накачанным неполноразмерным запасным колесом, однако со временем давление воздуха в нем может снизиться. Регулярно проверяйте давление воздуха в запасном колесе. Оно должно составлять 420 кПа. При установке неполноразмерного запасного колеса запрещается двигаться со скоростью свыше 80 км/ч или на расстояние свыше 500 км. Разумеется, необходимо как можно раньше заменить неполноразмерное запасное колесо стандартным колесом. Этим вы продлите срок службы запасного колеса, и оно всегда будет в хорошем состоянии на случай необходимости.

После замены поврежденного колеса, при первой же возможности проверьте давление воздуха в замененном колесе и при необходимости доведите его до нормы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если установить на автомобиль более одного неполноразмерного запасного колеса, это может привести к ухудшению эффективности торможения и потере управляемости. Это может повлечь дорожно-транспортное происшествие, в котором вы или другие люди могут получить травмы.

Разрешается устанавливать на автомобиль только одно запасное колесо одновременно.

ВНИМАНИЕ

Если на автомобиль установлено неполноразмерное запасное колесо, НЕ ЗАЕЗЖАЙТЕ на автоматическую мойку с направляющими рельсами. Запасное колесо может заклинить в направляющих рельсах. Это приведет к его повреждению шины, колеса и, возможно, других частей вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается надевать цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо. Использование цепей противоскольжения на неполноразмерном запасном колесе приведет к повреждению как колеса, так и цепей. Не устанавливайте цепи противоскольжения на неполноразмерное запасное колесо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте свое запасное колесо на других автомобилях.

Не путайте свое неполноразмерное запасное колесо с другими шинами или колесами. Они не являются взаимозаменяемыми.

Храните запасную шину и ее колесный диск вместе.

Устранение неисправностей в пути

ГЕРМЕТИК ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РЕМОНТА ШИН И КОМПРЕССОР (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например, в гараже, может привести к проникновению вредных отработавших газов в салона автомобиля.

Отработавшие газы представляют смертельную угрозу для человека. В них содержится окись углерода (СО), которая не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вытяжной вентиляции.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не перекачать шину или другой накачиваемый предмет. Накачиваемые предметы могут взорваться, при этом вы или другие люди можете получить травмы.

Обязательно следуйте всем инструкциям, приложенным к герметику и компрессору для подкачки шин.

Доведите давление воздуха в шине до рекомендованного давления.

Запрещается превышать рекомендованное давление воздуха в шине.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Хранение емкости с герметиком для ремонта шин и компрессора, а также иного оборудования в пассажирском салоне может привести к травмированию пассажиров и водителя. При резком торможении или столкновении, незакрепленное оборудование может сорваться с места и нанести травму пассажирам. Поэтому храните подобное оборудование в специально предназначенных для них местах.

Если ваш автомобиль оснащен герметиком для временного ремонта шин и компрессором, то он не укомплектован ни запасным колесом, ни домкратом и инструментами для замены колеса.

Комплект для временного ремонта шин включает в себя жидкий герметик, предназначенный для заклеивания небольших повреждений в зоне протектора шины, и компрессор.

Герметик не предназначен для устранения повреждений, возникших в результате движения с поврежденным колесом, лопнувших шин или шин с повреждениями боковины.

Если вы почувствовали, что у вас может быть повреждена шина, во избежание дальнейшего повреждения шины и колеса медленно съезьте с дороги и остановитесь в безопасном месте на ровной площадке. Включите аварийную световую сигнализацию.

Затяните стояночный тормоз.

Поставьте рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка), или рычаг ручной коробки передач в положение **R** (Задний ход).

Заглушите двигатель и проверьте шину.

Если шина теряет давление воздуха из-за небольшого повреждения, размером менее 6 мм, которое находится в зоне протектора шины, то вы можете использовать герметик и компрессор для временного ремонта шины.

Не вынимайте никакие небольшие предметы, застрявшие в протекторе шины.

Если шина снялась с обода колеса, или если повреждена боковина шины, или если размер повреждения превышает 6 мм, что приводит к быстрой потере давления воздуха, то вызовите автомобиль технической помощи.

Это означает, что шина повреждена слишком серьезно, и герметик не может эффективно устранить повреждение.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Использование герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора

После того, как вы доведете давление воздуха в шине до рекомендованного значения, осторожно двигайтесь на автомобиле 8 км, чтобы равномерно распределить герметик и обеспечить надежное заклеивание повреждения.

Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и профессионального ремонта или замены поврежденной шины.

Если герметик не будет удален из поврежденной шины в пределах 160 км пробега после заклеивания шины, то, возможно, вам придется заменить шину.

Устранение неисправностей в пути

Учтите следующие предостережения, касающиеся использования герметика для временного ремонта шины:

- Герметик представляет собой средство исключительно для временного ремонта шин.
- Емкость с герметиком предназначена только для однократного применения и для устранения повреждения только одной шины.
- Эффективность герметика может снизиться после истечения срока годности.

Проверьте срок годности на этикетке, имеющейся на емкости с герметиком.

Для приобретения новой емкости с герметиком для временного ремонта шин обратитесь к вашему дилеру.

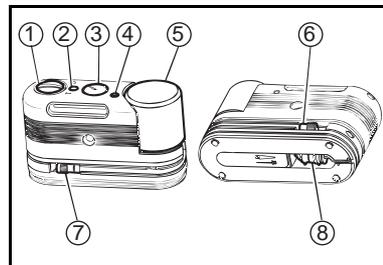
ВНИМАНИЕ

Ваш автомобиль оборудован системой слежения за давлением воздуха в шинах.

Используйте только герметик для временного ремонта шин, одобренный корпорацией GM. Обратитесь к своему дилеру.

Применение иных жидких герметиков может привести к повреждению датчиков давления воздуха в шинах.

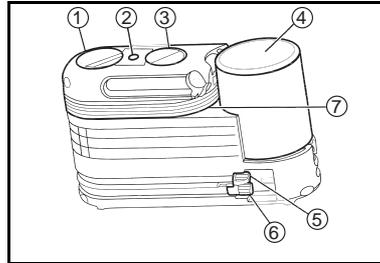
Ваш автомобиль может быть оснащен одним из двух вариантов комплекта для временного ремонта шины.



Комплект, состоящий из герметика и компрессором с кнопкой сброса давления, включает в себя следующее оборудование:

1. Кнопка селектора режима
2. Кнопка включения/выключения
3. Манометр
4. Кнопка сброса давления
5. Емкость с герметиком

6. Черный шланг, предназначенный только для воздуха
7. Прозрачный шланг, предназначенный для подачи в шину герметика и воздуха
8. Кабель для подключения компрессора



Второй вариант комплекта для временного ремонта шин включает в себя следующее:

1. Кнопка селектора режима
2. Кнопка включения/выключения
3. Манометр
4. Емкость с герметиком
5. Черный шланг, предназначенный только для воздуха
6. Прозрачный шланг, предназначенный для подачи в шину герметика и воздуха
7. Кабель для подключения компрессора

Вы также можете пользоваться компрессором без использования герметика. См. параграф "Использование компрессора без герметика для ремонта шин" ниже в данной главе.

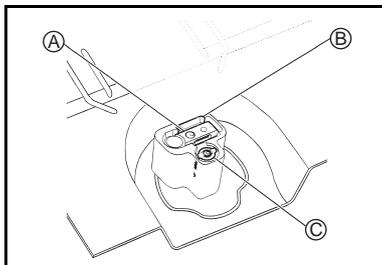
Компрессор может быть оснащен дополнительным адаптером, который хранится в отделении в нижней части компрессора.

При помощи этого адаптера вы можете накачивать такие предметы, как надувные матрасы, мячи и т.д.

Устранение неисправностей в пути

Подготовка герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора

Емкость с герметиком и компрессор хранятся в багажном отделении автомобиля.

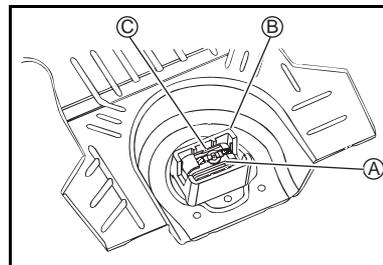


Герметик и компрессор без кнопки сброса давления воздуха

Чтобы вынуть емкость с герметиком и компрессор, выполните следующее:

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите крышку запасного колеса.
3. Отверните барашковую гайку **С**.
4. Выньте емкость с герметиком и компрессор **А** из поддона **В**, изготовленного из вспененного материала.

Для укладки емкости с герметиком и компрессора выполните эти шаги в обратном порядке.



Герметик и компрессор с кнопкой сброса давления воздуха

Чтобы вынуть емкость с герметиком и компрессор, выполните следующее:

1. Откройте крышку багажного отделения.
2. Снимите крышку запасного колеса.
3. Снимите удерживающую планку **С**.
4. Выньте емкость с герметиком и компрессор **А** из поддона **В**, изготовленного из вспененного материала.

Для укладки емкости с герметиком и компрессора выполните эти шаги в обратном порядке.

Использование герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Обязательно внимательно изучите и строго выполняйте все инструкции по безопасности, приведенные на этикетке емкости с герметиком.

В холодную погоду, прогрейте компрессор в теплом помещении в течении примерно пяти минут, прежде чем пользоваться им. Это позволит накачать шину быстрее.

Заклеивание и накачивание поврежденной шины

Перед началом работ внимательно изучите все приведенные ниже инструкции.

1. Включите аварийную световую сигнализацию.

Остановите и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Не вынимайте никакие небольшие предметы, которые могли застрять в протекторе шины.

2. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка), или рычаг механической коробки передач в положение **R** (Задний ход).

3. Выключите двигатель и затяните стояночный тормоз.

4. Достаньте емкость с герметиком и компрессор из багажного отделения.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ранее в этой главе:

- Подготовка герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора

5. Размотайте прозрачный шланг для герметика/воздуха и электрический провод подключения компрессора. Не включайте компрессор в розетку на этом шаге процедуры.

Устранение неисправностей в пути

6. Поставьте компрессор на землю.
Убедитесь в том, что воздушный вентиль шины расположен достаточно близко к земле, так что шланг дотянется до него.
7. Снимите колпачок воздушного вентиля шины.
8. Убедитесь в том, что компрессор выключен.
9. Надежно присоедините шланг для наполнения шины герметиком к воздушному вентилю шины.
Для подключения, вращайте конец шланга по часовой стрелке.
10. Отключите все дополнительное электрооборудование, подключенное к электрическим розеткам.
11. Включите провод питания компрессора в электрическую розетку.
- Примечание:
Используйте гнездо прикуривателя для подключения компрессора, если ваш автомобиль не оборудован розеткой для подключения дополнительного электрооборудования.
Не закрывайте двери или окна, через которые пропущен электрический провод.
12. Запустите двигатель.
Двигатель должен работать, чтобы избежать возможного разряда аккумуляторной батареи при работе компрессора от аккумуляторной батареи автомобиля.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например, в гараже, может привести к проникновению вредных отработавших газов в салона автомобиля.

Отработавшие газы представляют смертельную угрозу для человека. В них содержится окись углерода (СО), которая не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вытяжной вентиляции.

13. Поверните селектор режима против часовой стрелки, в положение подачи герметика и воздуха.

14. Для включения или выключения компрессора нажмите на кнопку.

Компрессор начнет подавать герметик и воздух в шину.

Герметик может вытекать из повреждения до тех пор, пока автомобиль не проедет определенное расстояние, и повреждение не будет заклеено.

В начальный период времени, показания манометра будут достаточно высокими, пока компрессор подает в шину герметик. Когда компрессор начнет накачивать в шину воздух, показания манометра быстро уменьшатся, а затем начнут увеличиваться по мере накачивания шины.

15. При помощи компрессора доведите давление воздуха в шине до требуемой величины, указанной на табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля.

См. пункт "Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля" в главе 3 для получения более подробной информации.

16. Проверьте давление воздуха в шине при помощи манометра, которым оснащен комплект для подкачки шин.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При работе компрессора показания манометра несколько превышают действительное значение давления воздуха в шине. Выключите компрессор для получения правильных показаний манометра.

ВНИМАНИЕ

Если вам не удастся достичь необходимого давления воздуха в шине по истечении 25 минут, дальнейшая эксплуатация автомобиля не допускается. Это означает, что шина повреждена слишком сильно, и повреждение не может быть устранено при помощи герметика и компрессора.

Отключите провод компрессора от розетки.

Отсоедините шланг от воздушного вентиля шины.

Устранение неисправностей в пути

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не перекачать шину или другой накачиваемый предмет. Накачиваемые предметы могут взорваться, при этом вы или другие люди можете получить травмы.

Обязательно следуйте всем инструкциям, приложенным к герметику и компрессору для подкачки шин.

Доведите давление воздуха в шине до рекомендованного давления воздуха в шине.

Запрещается превышать рекомендованное давление воздуха в шине.

17. Нажмите на кнопку, чтобы выключить компрессор.

ПРИМЕЧАНИЕ:

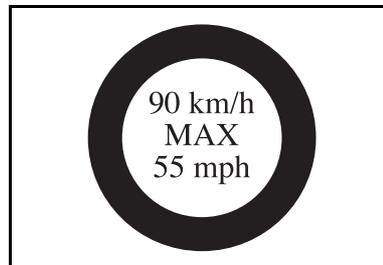
Следующие шаги необходимо выполнять быстро.

Повреждение не будет заклеено, и воздух может выходить из шины до тех пор, пока автомобиль не начнет двигаться, и герметик не распределится внутри шины.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны при отключении компрессора. Некоторые компоненты при работе компрессора очень сильно нагреваются.

18. Отключите провод компрессора от розетки.
19. Поверните конец шланга против часовой стрелки, чтобы отсоединить шланг от воздушного вентиля шины.
20. Установите колпачок на воздушный вентиль шины.
21. Уберите шланг в предназначенное для него место.
22. Уложите электрический провод воздушного компрессора в исходное положение.



23. Если вам удалось накачать шину, снимите с емкости с герметиком наклейку с предупреждением об ограничении максимальной скорости движения (при наличии).

Наклейка с предупреждением об ограничении максимальной скорости напоминает вам о необходимости двигаться осторожно и не превышать скорость 90 км/ч до тех пор, пока поврежденная шина не будет тщательно проверена и профессионально отремонтирована.

24. Приклейте наклейку с предупреждением об ограничении максимальной скорости на заметное место внутри автомобиля.
25. Соберите комплект для подкачки шин в обратном порядке и уберите его на место.

 ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Хранение емкости с герметиком для ремонта шин и компрессора, а также иного оборудования в пассажирском салоне может привести к травмированию пассажиров и водителя. При резком торможении или столкновении, незакрепленное оборудование может сорваться с места и нанести травму пассажирам. Поэтому храните подобное оборудование в специально предназначенном для него месте.

26. Для того чтобы герметик распределился внутри шины ровным слоем, необходимо проехать около 8 км.
27. Остановите и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
28. Проверьте давление воздуха в шине, чтобы убедиться в том, что повреждение было заклеено.

Проверьте давление воздуха в шине при помощи манометра, которым оснащен комплект для подкачки шин.

Если давление воздуха в шине упало не более чем на 68 кПа от рекомендованной величины, доведите давление воздуха до обычного рекомендованного значения, показанного на табличке с информацией о шинах.

См. параграф "Использование компрессора без герметика для ремонта шин" ниже в данной главе.

Если давление воздуха в шине снизилось более чем на 68 кПа по сравнению с рекомендованным, то дальнейшая эксплуатация автомобиля не разрешается. Это означает, что шина повреждена слишком сильно, и повреждение не может быть устранено при помощи герметика и компрессора.

При помощи ткани вытрите возможные подтеки герметика с кузова автомобиля, колеса и шины.

Как можно скорее обратитесь к вашему дилеру для проверки и профессионального ремонта или замены поврежденной шины.

Устранение неисправностей в пути

Если герметик не будет удален из поврежденной шины в пределах 160 км пробега после заклеивания шины, то, возможно, вам придется заменить шину.

Утилизация использованных емкостей с герметиком должна проводиться в соответствии с местным законодательством.

Обратитесь к вашему дилеру для информации о правильной процедуре утилизации.

После использования герметика, обязательно замените емкость с герметиком, входящую в комплект для подкачки шин.

Для получения более подробной информации см. следующий параграф ниже в этой главе:

- Отсоединение и замена емкости с герметиком

Использование компрессора без герметика для ремонта шин

1. Остановите и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
2. Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение **P** (Стоянка), или рычаг механической коробки передач в положение **R** (Задний ход).
3. Выключите двигатель и затяните стояночный тормоз.
4. Достаньте емкость с герметиком и компрессор из багажного отделения.
См. также следующие параграфы выше в этой главе для получения более подробной информации:
 - Подготовка герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора

5. Размотайте черный шланг для воздуха и электрический провод подключения компрессора.
6. Поставьте компрессор на землю.
Убедитесь в том, что воздушный вентиль шины расположен достаточно близко к земле, так что шланг дотянется до него.
7. Снимите колпачок воздушного вентиля шины.
8. Надежно присоедините воздушный шланг к воздушному вентилю шины.
Для подключения, вращайте конец шланга по часовой стрелке.
9. Отключите все дополнительное электрооборудование, подключенное к электрическим розеткам.

10. Подключите воздушный компрессор к одной из розеток для дополнительного электрооборудования.

- Примечание:

Используйте гнездо прикуривателя для подключения компрессора, если ваш автомобиль не оснащен розеткой для подключения дополнительного электрооборудования.

Не закрывайте двери или окна, через которые пропущен электрический провод.

11. Запустите двигатель.

Двигатель автомобиля должен работать во избежание разряда аккумуляторной батареи при работе компрессора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Работа двигателя, когда автомобиль находится в закрытом помещении, например, в гараже, может привести к проникновению вредных отработавших газов в салона автомобиля.

Отработавшие газы представляют смертельную угрозу для человека. В них содержится окись углерода (СО), которая не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и даже к смерти.

Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытых помещениях, не имеющих принудительной вытяжной вентиляции.

12. Поверните селектор режима по часовой стрелке, в положение подачи только воздуха.

13. Для включения или выключения компрессора нажмите на кнопку.

Компрессор будет накачивать шину только воздухом.

14. Доведите давление воздуха в шине до рекомендованной величины, указанной на табличке с информацией о шинах и загрузке автомобиля.

См. пункт "Табличка с информацией о шинах и загрузке автомобиля" в главе 3 для получения более подробной информации.

Устранение неисправностей в пути

15. Проверьте давление воздуха в шине при помощи манометра, которым оснащен комплект для подкачки шин.

При работе компрессора показания манометра несколько превышают действительное значение давления воздуха в шине. Выключите компрессор для получения правильных показаний манометра.

Чтобы выпустить избыток воздуха, нажмите на металлический шток в центре воздушного вентиля шины, или на кнопку сброса давления воздуха на компрессоре (при наличии).

Кнопка сброса давления воздуха функционирует только при использовании черного воздушного шланга.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны, чтобы не перекачать шину или другой накачиваемый предмет. Накачиваемые предметы могут взорваться, при этом вы или другие люди можете получить травмы.

Обязательно следуйте всем инструкциям, приложенным к герметику и компрессору для подкачки шин.

Доведите давление воздуха в шине до рекомендованное давление воздуха в шине.

Запрещается превышать рекомендованное давление воздуха в шине.

16. Нажмите на кнопку, чтобы выключить компрессор.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Будьте осторожны при отключении воздушного компрессора. Некоторые компоненты при работе компрессора очень сильно нагреваются.

17. Отключите провод компрессора от розетки.

18. Отсоедините шланг от воздушного вентиля шины.

Поверните конец шланга против часовой стрелки, чтобы отсоединить шланг от воздушного вентиля шины.

19. Установите колпачок на воздушный вентиль шины.
 20. Уберите шланг в предназначенное для него место.
 21. Уложите электрический провод воздушного компрессора в исходное положение.
- Соберите комплект для подкачки шин в обратном порядке и уберите его на место.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Хранение емкости с герметиком для ремонта шин и компрессора, а также иного оборудования в пассажирском салоне может привести к травмированию пассажиров и водителя. При резком торможении или столкновении, незакрепленное оборудование может сорваться с места и нанести травму пассажирам. Поэтому храните подобное оборудование в специально предназначенном для него месте.

Отсоединение и замена емкости с герметиком

Емкость с герметиком предназначена только для однократного применения и для устранения повреждения только одной шины.

После использования герметика, обязательно замените емкость с герметиком, входящую в комплект для подкачки шин.

Для приобретения новой емкости с герметиком для временного ремонта шин обратитесь к вашему дилеру.

Для замены емкости с герметиком выполните следующее:

Устранение неисправностей в пути

1. Достаньте емкость с герметиком и компрессор из багажного отделения.
Для получения более подробной информации см. следующий параграф ранее в этой главе:
 - Укладка герметика для временного ремонта поврежденной шины и компрессора
2. Размотайте прозрачный шланг для герметика с воздушного компрессора.
3. Нажмите на желтую кнопку, чтобы отсоединить емкость с герметиком.
4. Потяните емкость с герметиком вверх, чтобы снять ее с воздушного компрессора.
5. Установите на место новую емкость с герметиком.
6. Обмотайте шланг для заполнения герметиком вокруг воздушного компрессора.
7. Уберите герметик для ремонта шины и компрессор в предназначенное для них место.

Обратитесь к вашему дилеру для получения более подробной информации.

■ ЕСЛИ ВАШ АВТОМОБИЛЬ ЗАСТРЯЛ

При застревании автомобиля в песке, грязи, в снегу или на льду его можно освободить при помощи буксования колес.

Однако при этом следует избегать слишком интенсивного буксования колес.

Противобуксовочная система часто может помочь вытащить застрявший автомобиль.

Однако вам может понадобиться раскачивать автомобиль вперед и назад.

См. параграф "Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании" ниже в этой главе.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксовании колес на месте с высокой скоростью может лопнуть шина. При этом вы или другие люди можете получить серьезные травмы. Кроме того, возможен перегрев двигателя, трансмиссии или других узлов автомобиля, что может привести к возгоранию двигателя или другим поломкам.

Если ваш автомобиль застрял, старайтесь поддерживать скорость вращения буксующих колес на минимально возможном уровне. Скорость буксования колес не должна превышать 55 км/ч по спидометру.

Для получения информации о применении цепей противоскольжения на вашем автомобиле см. пункт «Цепи противоскольжения» в разделе «Шины» главы 4.

Раскачивание автомобиля вперед-назад при застревании

Чтобы освободить ваш автомобиль, если он застрял:

1. Поверните рулевое колесо несколько раз влево и вправо для того, чтобы расширить колею вокруг передних колес.
2. Нажмите на кнопку **ТС** для отключения противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации автомобиля.

Если ваш автомобиль относится к модели CTS-V, то эта кнопка находится на рулевом колесе. В противном случае, эта кнопка расположен на панели управления.

См. главу 1 для получения более подробной информации о включении и выключении противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации автомобиля.

3. Синхронно с движением автомобиля переключайте коробку передач из положения **R** (Задний ход) в положение движения вперед (первая или вторая передача для автомобилей с механической коробкой передач) и обратно, поддерживая скорость вращения буксующих колес на минимально возможном уровне.

Во избежание повреждения трансмиссии, дождитесь, пока колеса не перестанут вращаться, прежде чем переключать передачу.

При переключении передач отпускайте педаль акселератора, и слегка нажимайте на нее после включения передачи переднего или заднего хода.

Раскачивающее движение может привести к освобождению вашего автомобиля.

Если несколько попыток не дали результата, возможно, вам потребуется посторонняя помощь для вытаскивания автомобиля.

Устранение неисправностей в пути

Крюки для вытаскивания автомобиля

Ваш автомобиль оборудован передними и задними крюками для вытаскивания автомобиля.

Лючок доступа к переднему крюку для вытаскивания расположен в облицовке бампера с правой стороны автомобиля.

Лючок доступа к заднему крюку для вытаскивания расположен в облицовке заднего бампера с левой стороны автомобиля.

Для того чтобы воспользоваться крюком для вытаскивания, необходимо вернуть болт с проушиной.

1. Достаньте болт с проушиной из багажного отделения.
2. Откройте лючок доступа при помощи плоской отвертки, вставив ее в небольшой паз между облицовкой бампера и лючком.
3. Вставьте болт с проушиной в резьбовое отверстие.
4. Вращайте болт по часовой стрелке до упора, чтобы надежно завернуть его.

■ ЕСЛИ ВЫ НЕ МОЖЕТЕ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ БЕЗ КЛЮЧА

Если напряжение элемента питания пульта дистанционного управления слишком низкое, или если система не может обнаружить пульт из-за того, что автомобиль находится слишком близко к радио- или телевизионной ретрансляционной вышке, вы не сможете запустить двигатель.

На дисплее информационного центра водителя при попытке запуска двигателя может появиться сообщение **ELECTRONIC KEY NOT DETECTED** (Не обнаружен электронный ключ).

Если это произойдет, см. параграф "Не обнаружен пульт дистанционного управления" в разделе "Проблемы при запуске двигателя" далее в этой главе.

■ СИСТЕМА СБОРА ДАННЫХ И РЕГИСТРАЦИИ СОБЫТИЙ

Ваш автомобиль оборудован компьютерными модулями, которые следят за состоянием систем автомобиля и его характеристиками. Эти модули могут записывать и хранить информацию для последующего использования.

Записанная информация может использоваться для облегчения диагностики и устранения неисправностей. Кроме того, эти данные могут быть использованы для повышения уровня активной и пассивной безопасности.

Некоторые модули могут также записывать информацию о том, как вы эксплуатировали ваш автомобиль, например, данные о расходе топлива или о средней скорости движения.

Эти модули могут также сохранять информацию об индивидуальных предпочтениях владельца, например, о предварительно настроенных радиостанциях, регулировках сиденья и заданной температуре воздуха в салоне.

Система регистрации событий вашего автомобиля предназначена для записи данных, имеющих отношение к динамике движения автомобиля и к системам безопасности.

Во время столкновения, ваш автомобиль может сохранить информацию о состоянии автомобиля, о том, каким образом вы управляли им, и о поведении различных систем безопасности.

Данные записываются только при возникновении нетривиальных ситуаций, связанных с дорожно-транспортными происшествиями.

В большинстве случаев информация записывается только в течение около 30 секунд.

Для получения этих данных из памяти необходимо специальное оборудование.

Юридические агентства и иные организации могут иметь оборудование, при помощи которого они смогут получить доступ к этой информации, если им будет предоставлен доступ к автомобилю или системе регистрации данных.

Так как система регистрации событий не записывает персональную информацию, юридические агентства и другие организации могут использовать информацию, записанную вашим автомобилем, совместно с персональной информацией, полученной иными способами при расследовании дорожно-транспортного происшествия.

Устранение неисправностей в пути

Компания GM будет получать доступ к этой информации только при наличии согласия владельца автомобиля, по официальным запросам полиции или иных государственных учреждений, в рамках политики компании GM по защите от исков и в соответствии с требованиями закона.

Данные, которые компания GM собирает или получает, могут быть также использованы для исследовательских целей компании GM, или могут быть предоставлены другим компаниям для таких целей, если потребность в этом доказана и данные не идентифицируются с конкретным автомобилем и его владельцем.

Если автомобиль оборудован навигационной системой, то может быть записана и сохранена следующая дополнительная информация:

- Адреса
- Пункты назначения
- Номера телефонов
- Иная информация о поездках

Для получения инструкций по удалению записанной информации обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации навигационной системы.

Некоторые автомобили используют радиочастотные сигналы для работы таких функций, как монитор давления воздуха в шинах и система дистанционного управления замками дверей. Эти системы не используют и не регистрируют персональную информацию, и не связаны с какими-либо другими системами, содержащими подобную информацию.